

令和7年度 第2回川崎市地域公共交通会議運賃分科会

令和6年7月9日書面開催

一 次 第 一

議 事

1. 川崎区オンデマンド交通「のるーと KAWASAKI」の実証実験運賃について【協議事項】

資 料

川崎区オンデマンド交通「のるーと KAWASAKI」の実証実験運賃について

◎令和7年度 第2回川崎市地域公共交通会議運賃分科会 構成員
(川崎区オンデマンド交通「のるーと KAWASAKI」の実証実験運賃について)

名 前	所 属
鬼頭 恒寛	川崎鶴見臨港バス株式会社 常務取締役
川島 要子	川崎市全町内会連合会 理事
森下 文章	国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局 首席運輸企画専門官
塚田 雄也	川崎市まちづくり局 交通政策室長

川崎区オンデマンド交通「のるーと KAWASAKI」の実証実験について

1. 令和7年度「のるーと KAWASAKI」実証実験運行概要

「のるーと KAWASAKI」は、川崎市臨海部横断軸を意識した運行により市民の方々の交通手段の拡張することおよび、バス運転士不足の深刻化により路線バスでは対応できない移動ニーズに対応することを目的に運行を目指すオンデマンド交通である。

<運行計画概要>

- ・ 運行主体：川崎鶴見臨港バス株式会社（一般乗合）
- ・ 運行形態：予約による乗合送迎サービス
- ・ 運行期間：令和7年10月1日（水）～令和8年3月31日（火）
- ・ 運行日：日曜日を除く毎日
（ただし、2025年12月30日（火）～2026年1月3日（土）は運休）
- ・ 運行時間：8時00分～19時00分
- ・ 運行台数：1～2台
- ・ 運賃：大人500円、小児250円
- ・ 予約方法：専用スマートフォンアプリ、LINE、電話、のるーとダッシュ
- ・ 運行車両：ワゴン車タイプ（乗車定員8名）

※7/4時点での計画であり、内容に変更が生じる場合がございます。

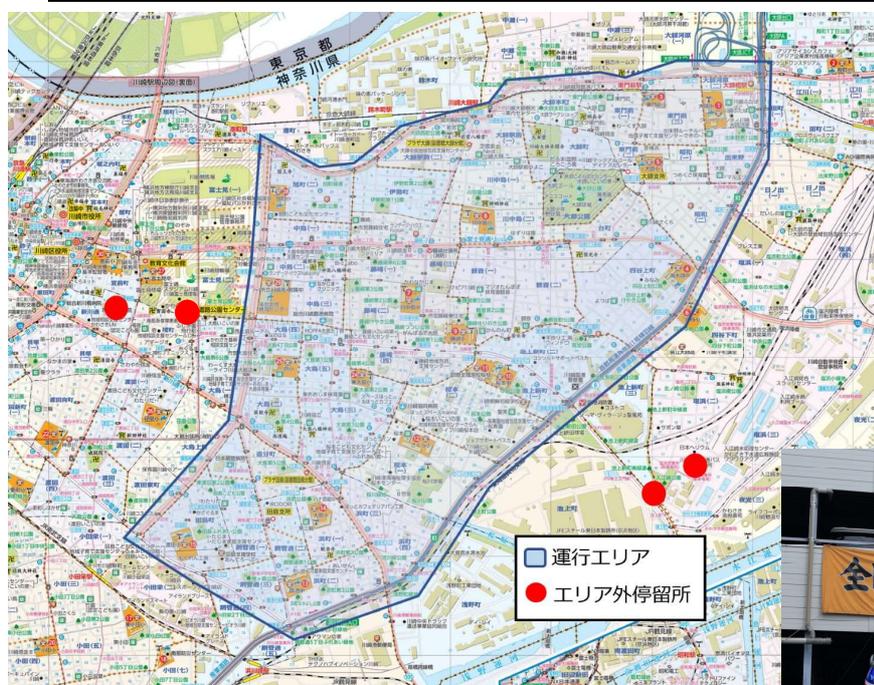


図1 運行エリア



図2 運行車両

【参考】令和6年度「のろーと KAWASAKI」実証実験運行の結果について

- ・令和6年10月1日(火)～令和7年1月31日(金)の平日、土曜の計100日間運行。
- ・運行時間は8時00分～19時00分、運行台数は2台、運賃は大人500円・小児250円。
- ・予約受付は5日前から乗車直前まで、専用アプリまたはLINEで予約。
- ・運行エリアは今年度運行予定エリアと同様。
(南北約4キロメートル、東西約2キロメートル四方)
- ・運行期間中の予約システム登録者数は219名、のべ1,183名の乗車があった。なお、1日平均乗車人数は11.8名、最大乗車人数は11月20日(水)の31名であった。
- ・利用登録者は年代別では、30代～50代の利用者が7割強を占め、60代以上の利用者は全体の1割程度であった。
- ・男女別で見ると20代を除く全世代で女性利用者の登録者数が多い結果となった。
- ・予約方法は全体の7割程度がLINEからの予約となり、次いでアプリからの予約であった。
- ・図3のOD図を見ると、⑧川崎信用金庫出来野出張所～⑳川崎市立川病院の利用が突出している他はエリア全体で利用が見られ、エリア内の移動ニーズが確認できた。

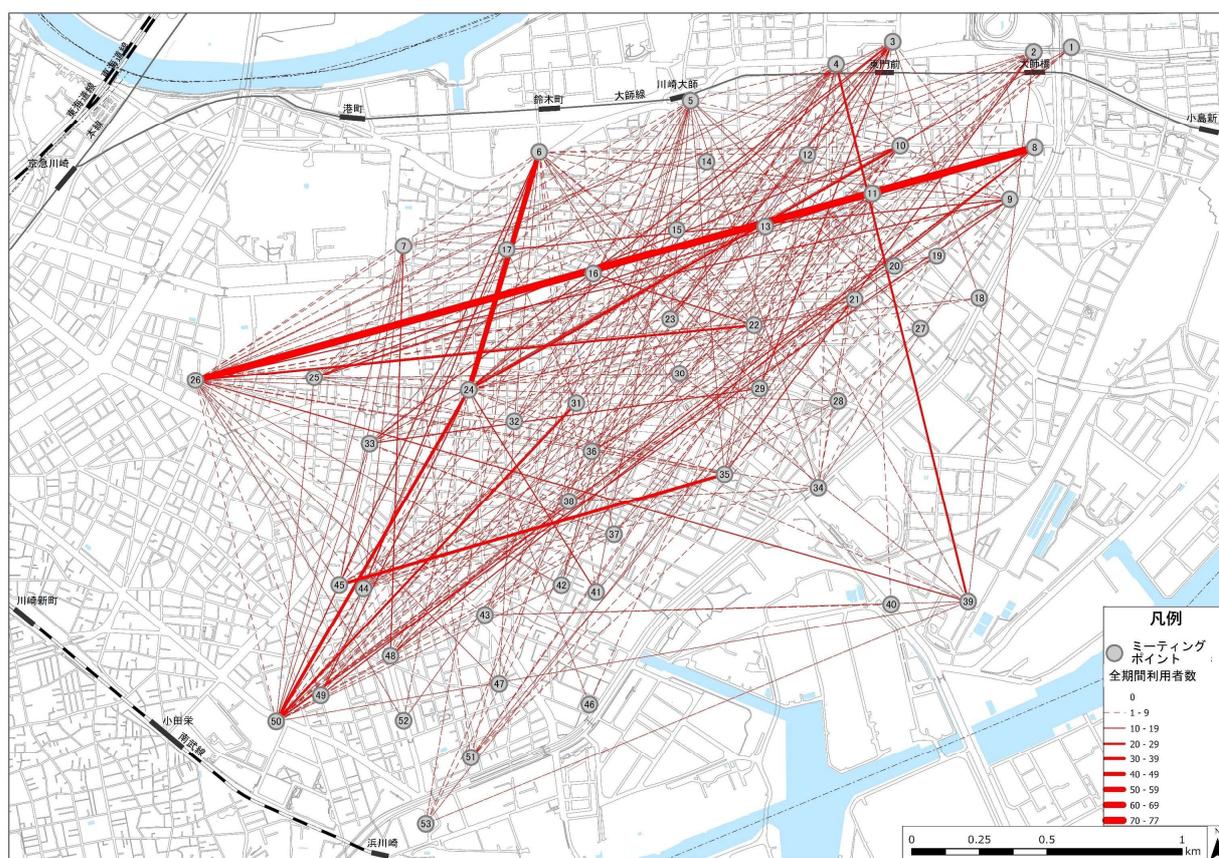


図3 全期間全曜日のOD図（令和6年度）

道路運送法第9条第5項における意見徴収について

のるーと KAWASAKI の利用料金の設定にあたり、道路運送法第9条第5項に基づき下記の意見徴収を実施しました。

実施期間	聴取先	御意見の概要
R7.7.4	住民、利用者の方々	・運賃 500 円については、タクシーと比較すると妥当であるとする。
R7.6.30 R7.7.7	交通事業者の方々	・特に料金について意見はない。

以上