

日時：令和7年10月5日(日) 10時～11時30分

会場：多摩区役所総合庁舎 6階 601会議室

【次第】

- 1 開 会
- 2 主催者挨拶
- 3 出席者の紹介
- 4 工事の進捗状況及び今後のスケジュールについて
 - ・電線共同溝工事及び景観舗装工事
 - ・駅前広場工事
 - ・登戸つくりと公園P-PFI
- 5 その他工事
- 6 質疑・応答
- 7 閉 会

まちづくり局登戸区画整理事務所

4 工事の進捗状況及び今後のスケジュールについて

- ・電線共同溝工事及び景観舗装工事

(1) 無電柱化事業の目的

3

本市では、
『安全で快適な歩行空間の確保』
『都市防災機能の向上』
『安定したライフラインの提供・情報通信ネットワークの信頼性向上』
『良好な都市景観の向上』
を図るため、無電柱化を推進しています。



整備前



整備後

(1) 無電柱化事業の目的

4

特に、災害時に電柱や電線が道路空間に倒れてくることを防止でき、緊急車両の通行もスムーズになります。



東日本大震災・阪神・淡路大震災において地中線の信頼性が確認されています。

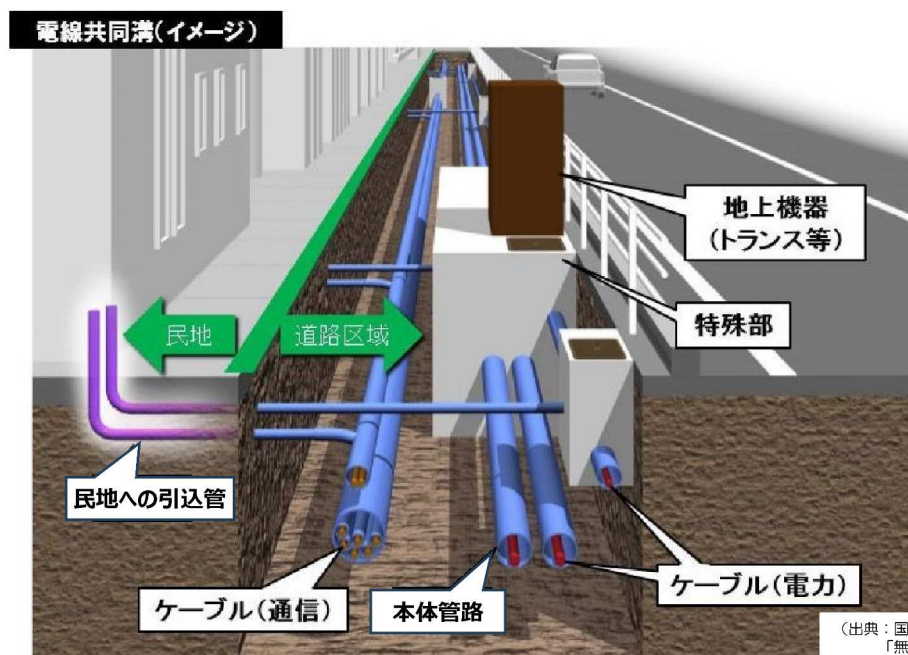
		供給支障被害状況(被害率)		比率 (地中線/ 架空線)	設備被害状況 (電柱の倒壊等)
		地中線	架空線		
阪神・淡路大震災	通信※1	0.03%	2.4%	1/80	約3,600本※4
	電力※2	4.7%	10.3%	1/2	約4,500本※5
東日本大震災	通信※3	地震動エリア : 0% 液状化エリア : 0.1% 津波エリア : 0.3%	地震動エリア : 0.0% 液状化エリア : 0.9% 津波エリア : 7.9%	1/25	約28,000本※4
	電力	(データなし)	(データなし)	—	約28,000本※6

(出典：国土交通省HP)



(3) - 1 工事内容について

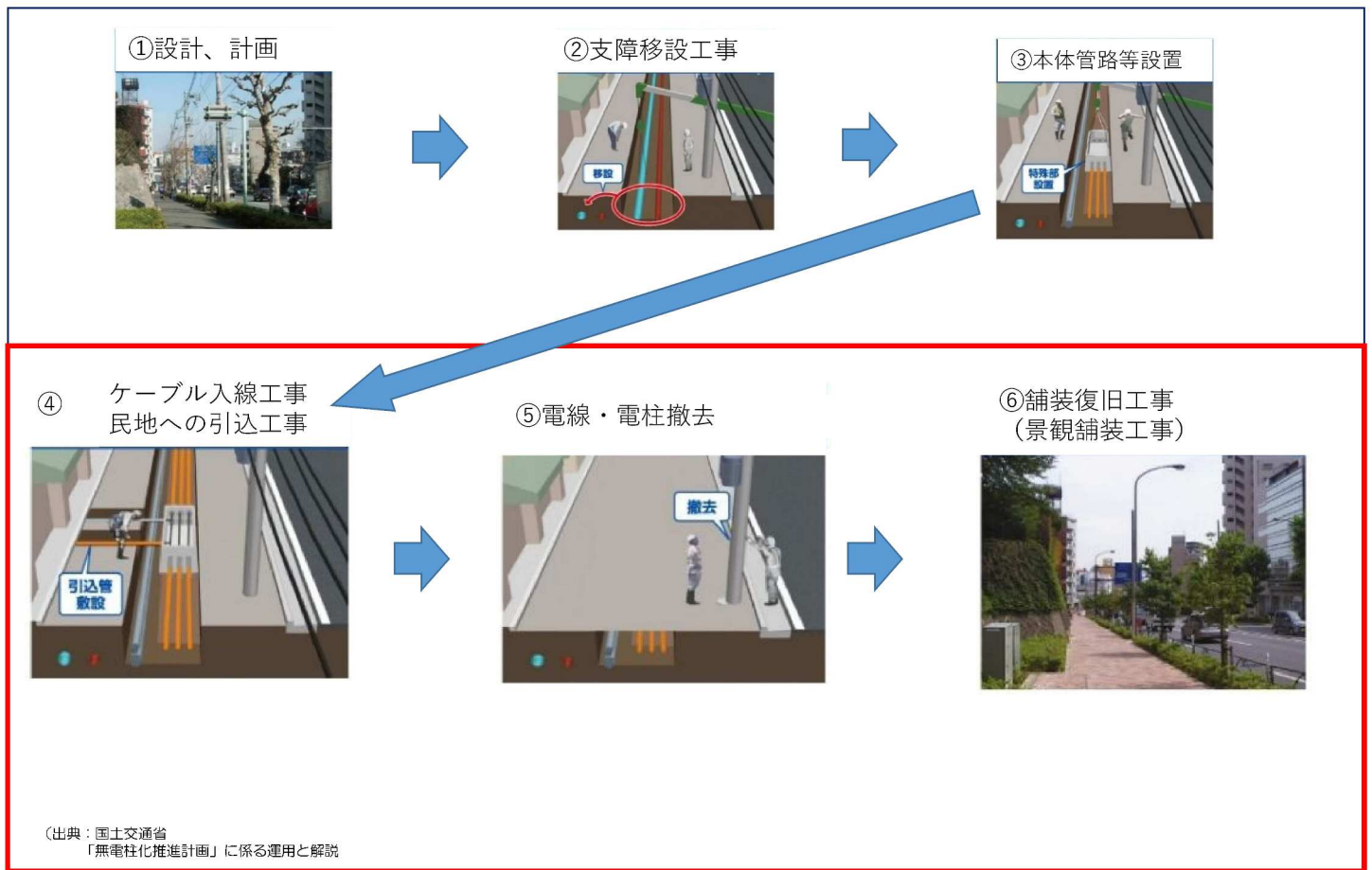
電線共同溝は、ケーブル等を収容する本体管路や特殊部、地上機器、民地への引込管等を整備する必要があります。本体管路や特殊部は、市で施工し、地上機器や民地への引込管等その他設備については、東京電力パワーグリッド(株)やN T T 東日本(株)等で施工しています。



(出典：国土交通省
「無電柱化推進計画」に係る運用と解説
※一部の名称を資料に合わせて修正)

(3) - 2 工事内容について

7



(4) 無電柱化事業に伴う今後の工事スケジュール

8

	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	備考
電線共同溝整備	本体管路等完了	入線・引込・抜柱	歩道部仕上げ舗装(景観舗装)		

☐ 令和7年度までに、地下の電線共同溝本体管路などを完了させ、電線事業者による地中入線・引込み・抜柱を令和8年度までに完了する予定です。

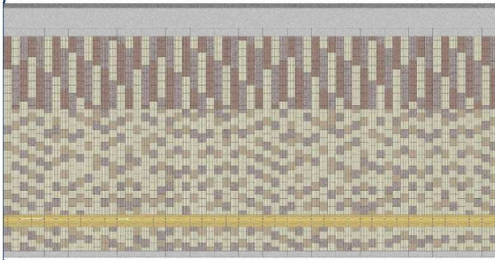
☐ 引続き、入線・引込み・抜柱に影響のない範囲から歩道部などの仕上げ舗装を進め、令和9年度に無電柱化工事を完了する予定です。

☐ 歩6-3号線のみ先行して、今年度中に景観舗装を行い、無電柱化工事を完了する予定です。

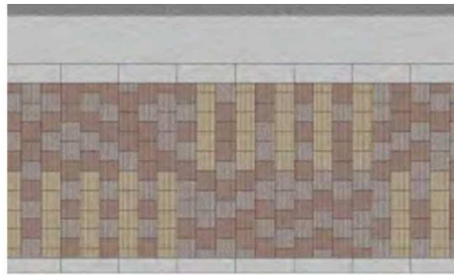
(5) - 1 各路線の景観舗装完成イメージについて

9

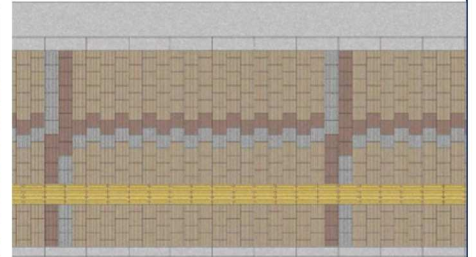
■登戸2号線



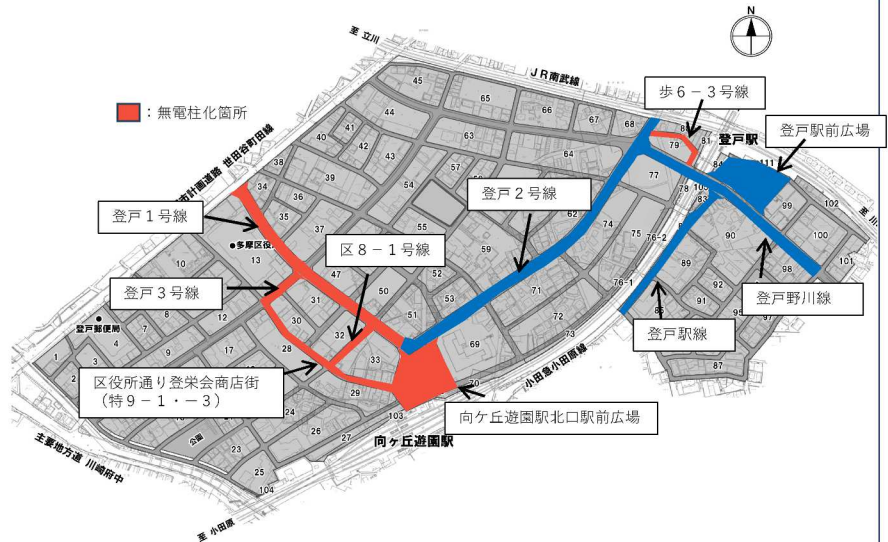
■登戸駅線



■登戸野川線



■登戸駅前広場



(5) - 2 各路線の景観舗装完成イメージについて

10

■特9-1・3号線（登栄会）

■歩6-3号線

車道部



半たわみ性舗装のイメージ

※歩9-1・3号線の車道部と歩6-3号線は同じイメージ

■向ヶ丘遊園駅北口駅前広場



※現在のイメージであり、今後の関係機関との協議等により変更する場合があります。

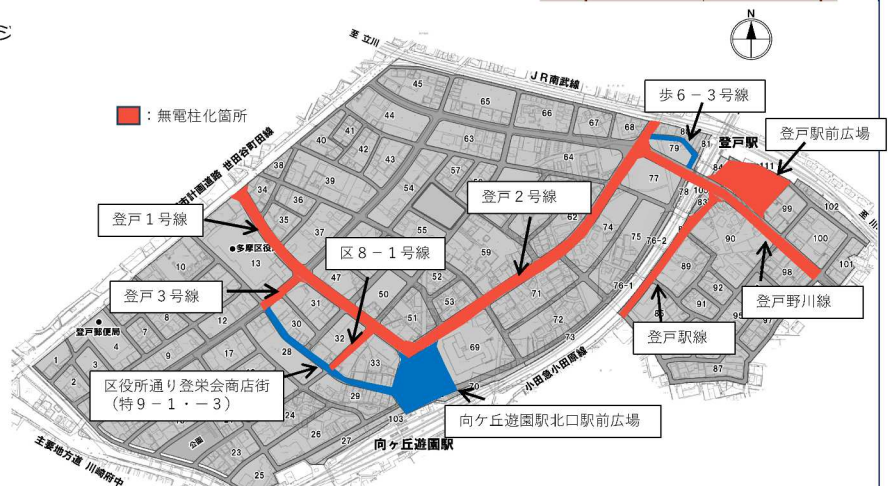
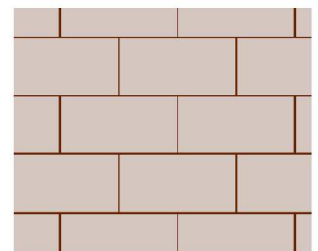
カッター日地加工



セメントミルク

基層、切削路面等

歩道部



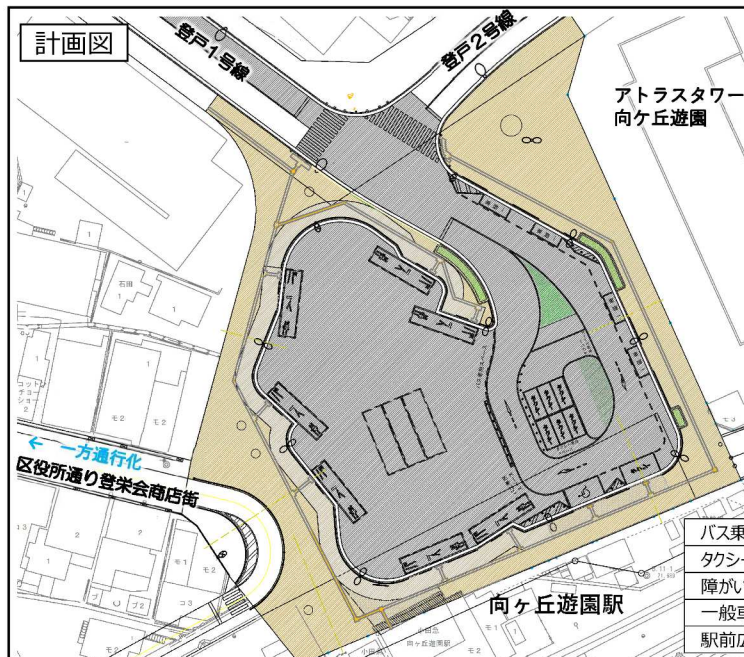
※登戸1・3号線については、景観舗装の仕様を含めて現在検討中です。

4 工事の進捗状況及び今後のスケジュールについて

・駅前広場工事

(1) 向ヶ丘遊園駅北口駅前広場整備

○バス・タクシー乗降場や一般車・障がい者用乗降場を確保して交通結節機能の充実を図るほか、広場のシェルター（上屋）・植栽・ベンチの設置など、誰もが安心して、利用しやすい広場空間を創出します。



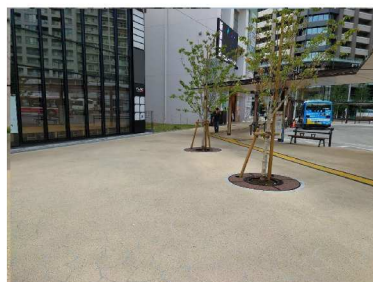
※計画図及び鳥観図は現在のイメージであり、今後の関係機関との協議等により変更する場合があります。

【駅前広場計画概要】

バス乗降場	7（乗車5、降車2）
タクシー乗降場	1（ユニバーサルデザインタクシー対応）
障がい者用乗降場	1
一般車乗降場	4
駅前広場面積	5,400㎡

(1) 向ヶ丘遊園駅北口駅前広場整備

【現地写真】（令和7年9月現在）



【整備スケジュール】

	令和7年度												備考	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
向ヶ丘遊園駅 北口前広場整備	シェルター工事													電柱の抜柱は 令和8年度予定 (4本)
	構造物工事(植栽・ベンチ・横断防止柵など)													
	歩道舗装(景観舗装)													
	車道舗装													

・植栽整備や歩道、車道の舗装を進め、令和8年3月の完成を予定しています。

(2) 登戸駅前広場整備

- 生田緑地の玄関口にふさわしい駅前の「おもてなし空間」の創出に向け、豊かな植栽やベンチなど憩いを感じる空間を形成
- 持続可能な循環型社会に向け、グリーンインフラとしてレインガーデンや貯留型ブロック舗装の取組を進めてまいります。



【駅前広場計画鳥観図】



※計画図及び鳥観図は現在のイメージであり、今後の関係機関との協議等により変更する場合があります。

【駅前広場計画概要】

バス乗降場	4	(乗車3、降車1)
タクシー乗降場	1	(ユニバーサルデザインタクシー対応)
障がい者用乗降場	1	
一般車乗降場	2	
駅前広場面積	4,600	m

4 工事の進捗状況及び今後のスケジュールについて

・登戸つくりと公園P-PFI

(1) 登戸つくりと（登戸2号街区）公園の取り組み

■登戸つくりと公園（登戸2号街区公園）

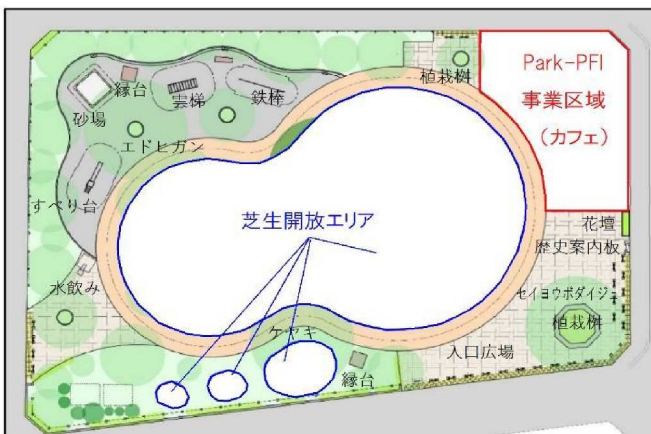
○登戸つくりと公園は令和7年3月に一部を先行オープンしていましたが、芝をしっかりと根付かせるため養生していたエリアを7月28日から一般開放いたしました。

○Park-PFI事業区域については、令和6年11月に事業者と基本協定を締結し取組を進めています。

【公園概要】

所在地	川崎市多摩区登戸2205-1
名称	登戸つくりと公園
面積	約2,500㎡
公園種別	街区公園

【公園レイアウト】



【現地写真】



(令和7年7月時点)

■ Park-PFI事業

- 市と地域が協働して公園のレイアウト検討及び管理運営協議会設立等に向けた取り組みを進める中、公園のより一層の魅力向上につながるようなカフェや集会所を求める地域からの意見を踏まえた施設整備等を実現するため、公募設置管理者制度（Park-PFI）を活用しています。
- 当初、令和7年1月工事着手を予定しておりましたが、当初計画にあったカフェや個室トイレに加え、さらなる魅力向上を図るために事業者と協議・調整を進め、国産木材の活用とコミュニティ菜園の設置に伴う計画変更を行い、この度令和7年9月に工事着手しています。

【事業概要】

事業者	株式会社井出コーポレーション
収益施設	カフェ
事業期間	収益施設の供用（営業）開始から10年 （申請により最長10年の更新が可能）
工事着手	令和7年9月
工事完成	令和8年4月頃

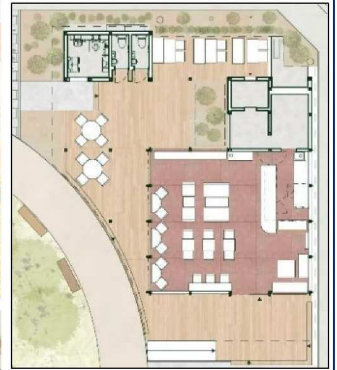
【建物パース】



【カフェのイメージパース図】



【平面図】



※イメージパースのため、今後の協議等により変更する場合があります。

5 その他工事



ご清聴ありがとうございました。

川崎市HP「登戸土地区画整理事業 工事進捗報告会を開催します」

URL : <https://www.city.kawasaki.jp/500/page/0000180194.html>

QR :

