

新百合ヶ丘駅一般乗降場（実証結果概要）

■実証実験の概要

- ・一般乗降場の利用促進を図るため、ラバーポールを一時撤去する実証実験を実施
 - ・アンケートや利用実態により、実証後の対応を判断
- ※実証期間：令和8年7月1日～9月末頃まで

ラバーポール撤去前



ラバーポール撤去後



■結果の概要

①利用実態調査結果【8/20(木)・8/23(日) 7時~19時】

- ・麻生区役所側：65 台/12h （R7.11：30台/12h）
- ・21ビル側：109 台/12h （R7.11：79台/12h）

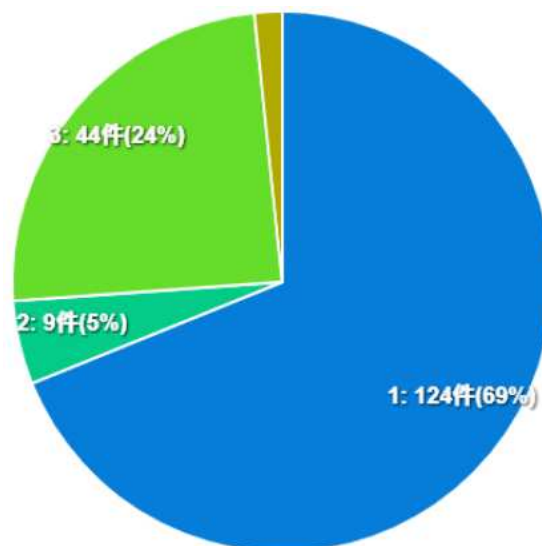
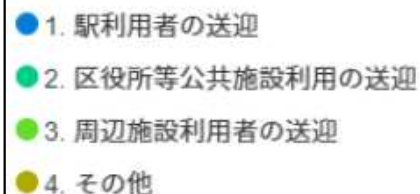
②アンケート結果【7/1~8/31】

- ・アンケート回答者数：180件
- ・実証内容を支持する意見：91%

■（参考）アンケート結果概要【アンケート 総数 180 件】

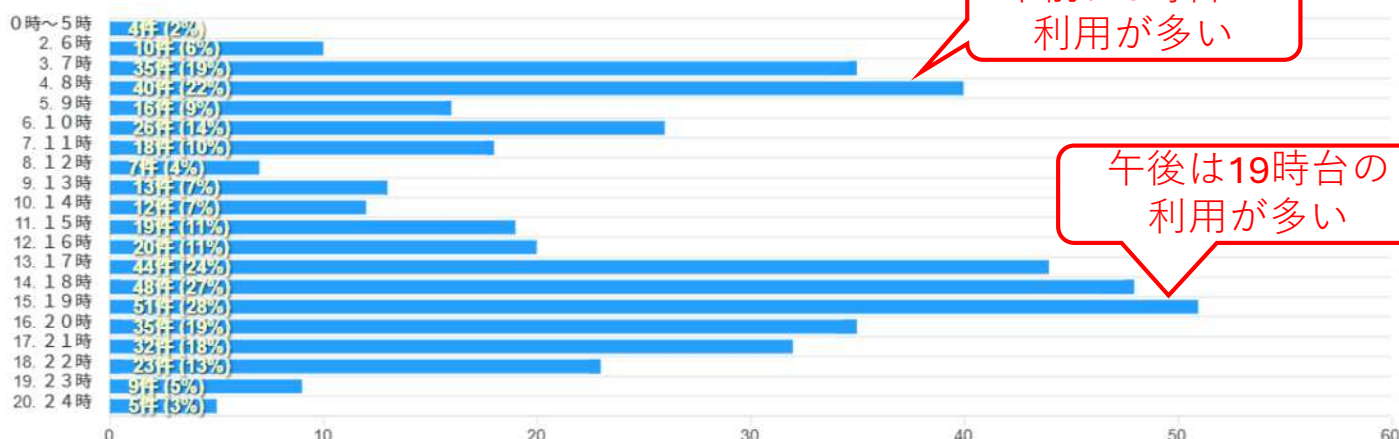
1) 乗降場の利用目的

- ・ 69 %が駅利用者の送迎
- ・ 29 %は区役所や周辺施設の送迎



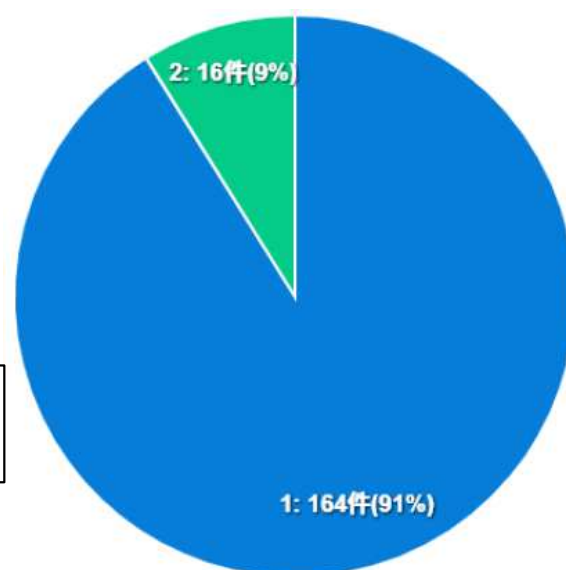
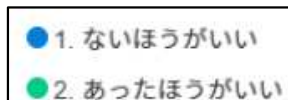
2) 利用時間帯

- ・ 午前は 8 時台の利用が多い
- ・ 午後は 19 時台の利用が多い



3) 今後のラバーポールの取扱

- ・ ラバーポールが「ない方がいい」が91%



⇒調査結果を踏まえて、
ポール撤去を継続し、本格運用とする