



今年度の川崎の交通、  
こんなことがありました！



令和7年度

(2025/4/1~2026/3/31)

9月

# 自動運転バスの事業概要動画を公開

KAWASAKI L4 BUS PROJECT



川崎市YouTubeチャンネルにて  
公開中！

- 
- 9月1日、川崎市YouTubeチャンネルにて自動運転バスの事業概要動画を公開
- 多くの皆様に自動運転バスを知っていただき、川崎市が取り組む理由、運行における課題、その解決に立ち向かう担当者の熱い思いが詰まった動画
- 企画・撮影・編集、すべて市職員が実施
- 

✓ 自動運転バスの  
誕生日記念動画も  
ぜひご覧ください！

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

9月

# 自動運転バス、羽田連絡線で実証実験

KAWASAKI L4 BUS PROJECT



↑ Minibus2.0

ERGA ↑

- 9月22日から11月26日まで運行
- 中型のMinibus2.0に加え、新たに**大型バスERGA**を使用し、2台で実験
- 乗車特典としてホテルのレストランでのランチ割引など運行地域の企業との連携を実施
- 川崎市市民文化大使のEXILE・MATSUさんによる車内放送を実施

✓ 38日間、安全かつ無事故で運行しました

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 9月

## バス案内、武蔵小杉駅にデジタルサイネージを設置



バスのリアルタイム情報の提供を、  
広告料収入で運営する実証を開始

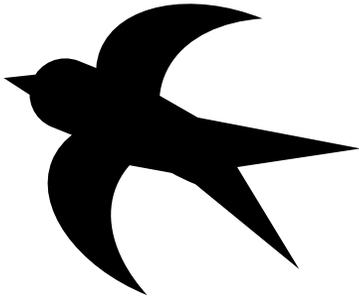
- 武蔵小杉駅において、デジタルサイネージを活用したバス情報等の提供を、広告事業者を主体とした体制により実施する実証を開始しました
- 本格運用に向けて、周辺景観への影響、安全性、バス案内の効果などについて、アンケート等で検証を行いました

✓ 検証結果を踏まえ、  
令和8年度から本格  
運用を開始予定

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 9月

## 宮前区平地区「つばめ号」の運行実験を行いました



交通×医療・福祉  
お出かけ促進による  
健康増進と地域活性化

- 本格運行に向けて更なる利用者の獲得等を目指し、令和7年9月から運行実験を実施
- 「つばめ号」の利用促進及び認知度向上の一環として、**シニアの居場所づくり、健康増進及び多世代交流**を目的に向丘出張所等で多様な**「外出の目的」**を開催

✓ 令和8年度の  
本格運行実現に向け  
取組を進めています

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 10月

## 川崎市初のモビリティステーション！KAWASAKIのるーとHUB



交通×住宅地  
快適な待合空間で乗換を促進！

- 10月1日から翌年2月28日までの4ヶ月間、川崎市初の実証実験を実施
- 多様なモビリティの結節点として、シェアモビリティポート、デマンド交通停留所、バス運行情報案内システム等を設置
- 人工芝を活用した憩いの空間にて、定期的にイベントを開催し、日々多くの方で賑わう地域の交流空間となりました。

✓ 令和8年度以降も市内各地で実証実験を進めていきます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 10月

## のるーとKAWASAKI実証運行再開！



ワンコイン(500)で病院やお買い物に必ず座って移動できます！

- 10月1日から翌年3月31日までの半年間、実証運行を再開
- 更なる利用促進に向けて、新たに「電話予約」を開始しました
- モビリティステーション「KAWASAKIのるーとHUB」とも連携し、停留所や予約タブレット「のるーとダッシュ」を設置するなど、地域交通の維持に向けた取組を推進しました

✓ 令和8年度から本格運行を予定しています

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 10月

## 新型EVごみ収集車を導入！



走行時のCO2排出ゼロ

- 10月17日から幸区及び中原区で試験運用開始
- 従来のEVごみ収集車から、ごみの積載量が400kg増加したことで、既存のごみ収集車(ディーゼル)により近い積載量
- 走行性能や収集作業、充電方法の面について検証
- 1台につき年間13t-CO2が削減できる
- 見込み

✓ 脱炭素社会の実現に向けて計画的な導入を検討します

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 10月

## 自動運転バス、ラッピングしました！

KAWASAKI **L4** BUS PROJECT



令和7年度限定のラッピング

- 「地域に愛され、受け入れられる自動運転バスを考えよう！」をテーマとした自動運転バスエクステリアデザインコンペを筑波大学などが主催
- **初心者マーク**をモチーフとして、川崎名物をたくさん取り入れた最優秀作品をフルラッピング
- 最優秀作品の制作者は福井県の**高校生**

✓ 今後のラッピングデザインについて検討を進めます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 11月

## かわさきのりものフェスタ、第2回開催！



バス、電車、飛行機など  
乗り物が大集合！

- 11月22日、川崎市・富士見公園、カルツツかわさき、川崎競輪場で開催
- 子どもから大人まで乗り物を楽しめるイベントで、**約1万5千人が来場**
- 自動運転バス車内探検、ミニ電車等を楽しみながら会場周遊のクイズラリーを通じ、**公共交通が担い手不足等により減便が進んでいる現状を周知**しました

✓ 令和8年度以降も  
開催を予定して  
います

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 11月

## 自動運転バスシンポジウム、開催

KAWASAKI **L4** BUS PROJECT



シンポジウムの様子

- 11月25日、川崎市自動運転バスシンポジウムを開催
- 川崎市長や世界初となるオープンソース自動運転ソフトウェアを開発した株式会社ティアフォーCEO加藤真平氏らによる講演
- 自動運転バスのシステム開発等の現場知見や課題・展望を**実務者が議論**し、参加した**全国の担当者に情報展開**

✓ 全国で安全に走行できる仕組みづくりを進めます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことができました

# 11月

## 川崎市のモビリティステーション第2弾！MobiSt.川崎.橘公園



交通×公園  
デジタルサイネージの情報発信！

- 11月25日から翌年2月28日までの約
- 4ヶ月間実証実験を実施
- 多様なモビリティの結節点として、シェアモビリティポート、デマンド交通停留所、バス運行情報案内システム等を設置
- モビリティイベントやデジタルスタンプラリーを実施することで地域の移動を促進し、モビリティステーションの認知向上と利用促進を図りました

✓ 令和8年度以降も市内各地で実証実験を進めていきます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 11月

## チョイソコかわさき実証運行再開！



お子様連れのお出かけや  
通院など、地域の移動に大活躍！

- ・11月1日から翌年2月27日までの4ヶ
- 月間、実証運行を再開
- ・需要の多い朝の時間帯への運行時間を
- 繰上げ、乗車定員6名のジャンボタクシー
- を活用して運行しました
- ・モビリティステーション「MobiSt.川崎、
- 橘公園」とも連携し、停留所を設けるなど、
- 地域交通の維持に向けた取組を推進しま
- した

✓ 今後の継続的な  
運行に向けた検討  
を進めています

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 11月

## 多摩区生田地区「ペあたく山の手号」の運行実験を行いました



**あいのり 第3弾 運行実験**

### ペあたく山の手号

生田駅からの帰りは、2人であいのり、料金半額！  
指定エリア内であれば、ご自宅やお好きなポイントで降車できます！

**運行実験のポイント**

- ① 生田駅から生田山の手自治会エリアへの運行
- ② 大人2名で乗車 250円（前売りチケット）で乗車  
※乗車1人1名は、乗車チケット2枚でご利用いただけます。  
※お子さまは、乗車チケット1枚でご利用いただけます。
- ③ エリア内であれば、ご自宅やご指定の場所で降車可能
- ④ 前売りチケット（4枚入り1,000円）ご購入の方のみ乗車可  
※株式会社高瀬産業にてご購入いただけます。（11月8日（土）販売開始）  
詳細は裏面をご覧ください。

実験期間：令和7年11月16日（日）～令和8年3月31日（火）  
利用可能日：毎日  
利用可能時間：11時～21時  
一往復00分・30分ごとのご利用を推奨！  
利用希望者があいのりしやすくするよう時間設定しています。

第1回販売会 令和7年11月8日（土）10時～12時  
場所：生田山の手自治会館

運賃の支払いは前売りチケットで！

- 1 ペあたくを希望される方は、ウェブサイト/アプリを事前にダウンロードし、乗車チケットを購入してください。
- 2 ペあたくの乗車を希望する際は、ウェブサイト/アプリから乗車を予約してください。乗車当日は、乗車チケットを提示し、乗車を予約した時刻に生田駅から乗車してください。
- 3 乗車当日は、乗車チケットを提示し、乗車を予約した時刻に生田駅から乗車してください。乗車当日は、乗車チケットを提示し、乗車を予約した時刻に生田駅から乗車してください。



生田駅からの帰りは2人であいのり！  
帰るの楽だ～！

- 生田駅から生田山の手自治会の区域内の好きなポイントで降車が可能なタクシーをあいのりする「ペあたく山の手号」の運行実験を実施
- 専用のチケット導入により、キャッシュレス化
- 推奨時間を設定することで、マッチング率向上

✓ 利便性やマッチング率向上など、更なるバージョンアップを検討中

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 11月

## 麻生区片平地区「かきまる号」の運行実験を行いました



地域一丸となって  
本格運行を目指して

- 本格運行に向けて更なる利用者の獲得等を目指し、運行の効率化に向け、運行時間を集約するなどの改善を図り、令和7年11月から運行実験を実施
- 協議会の活動趣旨に賛同する方々からの運行経費等への支援や一緒に活動するボランティアを募集するサポーター制度を導入

✓ 令和8年度の  
本格運行実現に向け  
取組を進めています

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました



# 1月

## 宮前小学校で自動運転バスの出前授業

KAWASAKI **L4** BUS PROJECT



車内見学の様子

- 1月16日、川崎病院線ルート内にある
- 川崎市立宮前小学校で出前授業を実施
- 5年生が担当した車内放送を聞いたり、クイズ形式でバスについて学習
- 授業後には、「路線バスにいっぱい乗って、路線バスが減らないよう協力したいです」「バスを運転する資格を取れたら頑張ってバス運転士になります」などの感想が寄せられました！

✓ 令和9年度の  
レベル4実装に向け  
取組を進めています

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 1月

## 川崎駅東口地区で駐車対策の普及啓発を実施

KAWASAKI **L4** BUS PROJECT



横断幕設置の様子

- 令和8年1月8日から2月27日まで自動運転バス川崎病院線の運行時期に合わせて、**新川通りと市役所通りの2箇所**で**横断幕による普及啓発を実施**
- 行動経済学の**ナッジ理論**を参考とした行動変容を促すメッセージ
- 自動運転バスの運行前後や普及啓発の実施有無による効果を検証

✓引き続き、川崎駅東口地区における駐車対策を推進します

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

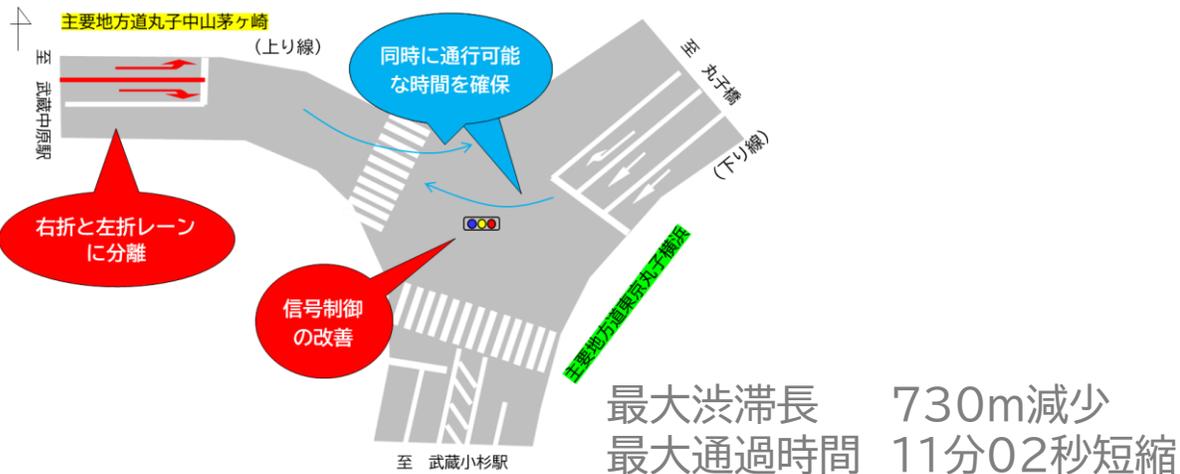
# 2月

## 今後の渋滞緩和に向けた取組をまとめました

### 今後の取組候補箇所



### 取組事例 中原区:丸子橋交差点



- 平成21年度から令和7年度まで、**20箇所**の対策を実施してきました
- 今後も、関連調査で速度低下がみられる幹線道路の交差点など、**局所的・即効的な対策が可能な箇所を選定**し、渋滞対策の取組を進めていきます
- 選定した箇所は、対策検討、実施、効果検証の流れで、概ね5年の周期で行う予定です

✓ 渋滞緩和に向けた取組を継続して進めていきます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 3月

## 世田谷町田線(片平・上麻生 I 期)の4車線供用を開始

着手前



完成



道路交通の円滑化、  
安全性が向上

- 川崎市北部を東西に貫く主要幹線道路
- で交通混雑緩和や歩行者の安全性向上を
- 目的として整備を推進
- 令和8年3月に麻生警察署前交差点から
- 柿生駅付近までの約1.6kmの4車線化
- が完了
- 車道の4車線化のほか、中央分離帯の
- 設置、歩道の改良、横断防止柵の設置
- などを実施

✓引き続き、  
幹線道路の整備を  
推進します

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

3月

## 直行バス×周回バス×モビステ、東扇島で実証実験



川崎マリエンに停車中の直行バス

- 川崎駅から東扇島まで直行するバス、
- 東扇島東地区を周回するバス、直行バスと
- 周回バスの乗換拠点となる川崎マリエン
- に「モビステ・トライアルat川崎マリエン」を
- 設置する3つの実証実験を実施
- 快適な通勤環境の創出や運行効率改善
- の検証が目的
- 直行バスは市バスで唯一の「ワンマンロ
- マンスシート」車両を使用

✓ 今回の結果を踏まえ、  
快適な通勤環境の  
創出に取り組みます

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

3月

カワハネフォト

# 川崎×大田×羽田『川羽歩撮』、初開催！



富士山が見える絶好の散歩日和に  
約100人が完歩達成！

- 川崎区殿町のキングスカイフロント、多摩川スカイブリッジ、羽田空港等を巡る
- フォトコンテスト&ウォークラリーを3月14日に初開催
- 大田区、羽田空港、航空事業者など周辺の多様な主体と連携して実施
- 約400人が参加し、フォトコンテストは102作品の応募がありました

✓ 令和8年度以降も開催を予定しています

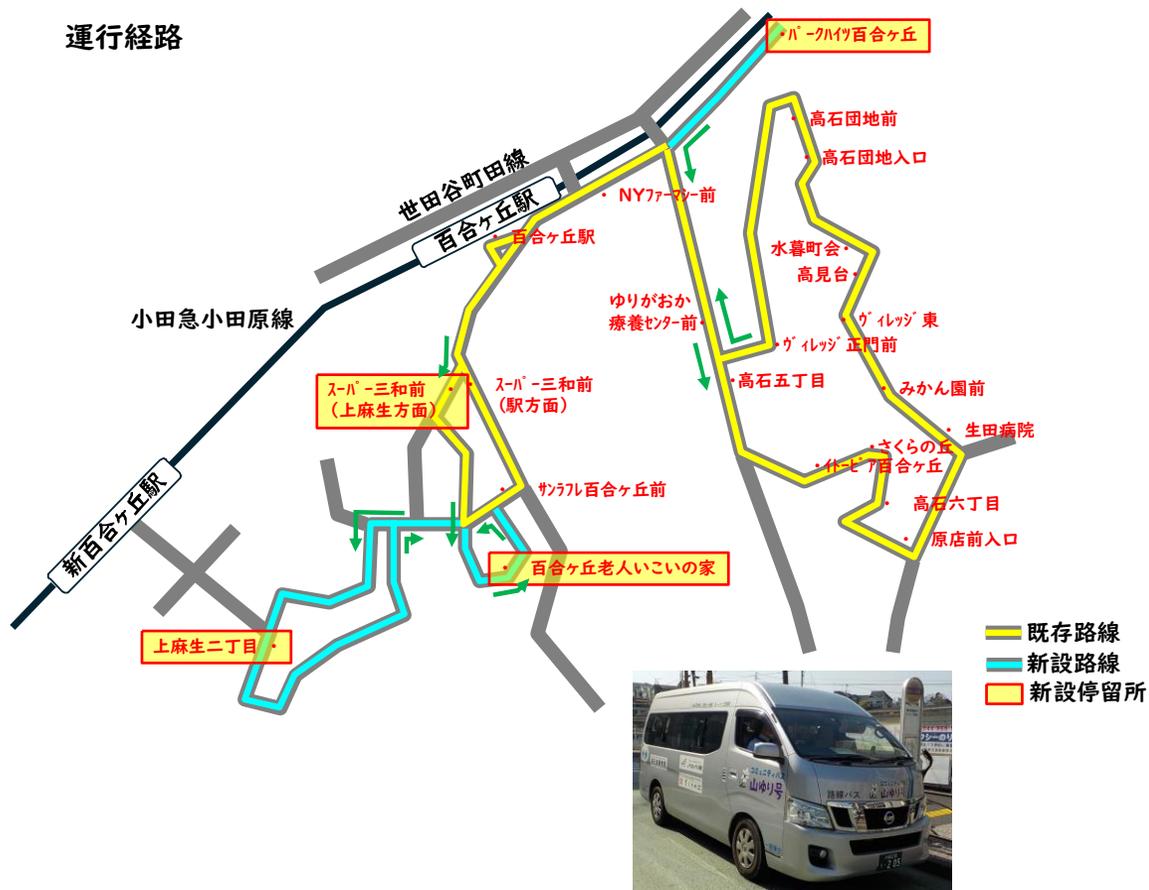
令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました

# 3月

## 麻生区高石を走る『山ゆり号』経路延伸・運賃値下げ

### 『山ゆり号』の新たな運行経路

運行経路



- 麻生区高石地区を走るコミュニティ交通『山ゆり号』が使いやすくなりました！
- 令和8年3月30日(月)から変更(予定)
- 乗車運賃 大人320→280円  
小児120→100円
- 運行時間帯 8時台～18時台(14便)
- 運行日 平日(水土日を除く)
- ※今後、車両も更新予定

✓引き続き、持続可能な運行を目指します

令和7年度  
川崎の交通  
こんなことがありました