

交通量調査表

調査単位区間：Q05010 (14200510010)

路線名：高速湾岸線

調査地点：都県境～浮島JCT 川崎区浮島町

調査日：平成22年11月16日(火)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|------|-------|------------|------------|
| 6 | 26.5 | 21.00 | 0.0 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 7～8 | | 0 | 0 | 0 | 2,021 | 771 | 27.6 | 2,792 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 0 | 1,992 | 879 | 30.6 | 2,871 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 0 | 1,331 | 1,394 | 51.2 | 2,725 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 0 | 1,357 | 1,316 | 49.2 | 2,673 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 0 | 888 | 1,181 | 57.1 | 2,069 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 0 | 1,020 | 888 | 46.5 | 1,908 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 0 | 946 | 924 | 49.4 | 1,870 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 0 | 1,146 | 983 | 46.2 | 2,129 |
| 15～16 | | 0 | 0 | 0 | 1,639 | 877 | 34.9 | 2,516 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 0 | 1,824 | 823 | 31.1 | 2,647 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 0 | 1,454 | 731 | 33.5 | 2,185 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 0 | 1,110 | 571 | 34.0 | 1,681 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 16,728 | 11,338 | 40.4 | 28,066 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 7～8 | | 0 | 0 | 0 | 1,407 | 689 | 32.9 | 2,096 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 0 | 1,198 | 768 | 39.1 | 1,966 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 0 | 1,142 | 1,070 | 48.4 | 2,212 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 0 | 1,050 | 1,060 | 50.2 | 2,110 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 0 | 1,000 | 935 | 48.3 | 1,935 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 0 | 990 | 1,031 | 51.0 | 2,021 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 0 | 1,134 | 976 | 46.3 | 2,110 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 0 | 941 | 874 | 48.2 | 1,815 |
| 15～16 | | 0 | 0 | 0 | 803 | 577 | 41.8 | 1,380 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 0 | 1,297 | 791 | 37.9 | 2,088 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 0 | 1,794 | 716 | 28.5 | 2,510 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 0 | 1,708 | 694 | 28.9 | 2,402 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 14,464 | 10,181 | 41.3 | 24,645 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 7～8 | | 0 | 0 | 0 | 3,428 | 1,460 | 29.9 | 4,888 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 0 | 3,190 | 1,647 | 34.1 | 4,837 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 0 | 2,473 | 2,464 | 49.9 | 4,937 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 0 | 2,407 | 2,376 | 49.7 | 4,783 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 0 | 1,888 | 2,116 | 52.8 | 4,004 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 0 | 2,010 | 1,919 | 48.8 | 3,929 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 0 | 2,080 | 1,900 | 47.7 | 3,980 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 0 | 2,087 | 1,857 | 47.1 | 3,944 |
| 15～16 | | 0 | 0 | 0 | 2,442 | 1,454 | 37.3 | 3,896 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 0 | 3,121 | 1,614 | 34.1 | 4,735 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 0 | 3,248 | 1,447 | 30.8 | 4,695 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 0 | 2,818 | 1,265 | 31.0 | 4,083 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 31,192 | 21,519 | 40.8 | 52,711 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q05010 (14200510010)

路線名：高速湾岸線

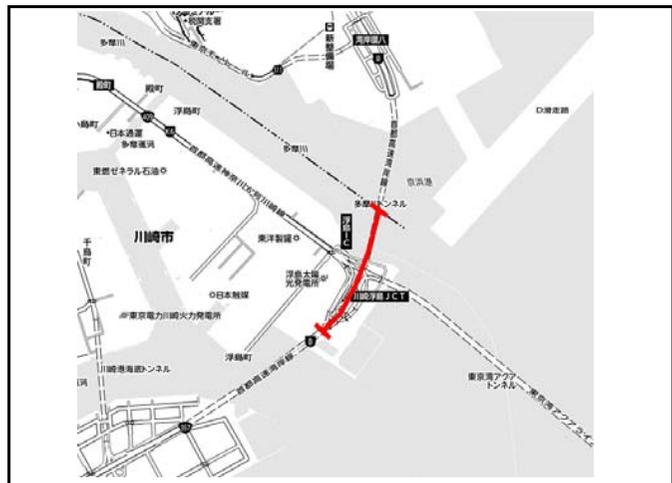
調査地点：都県境～浮島JCT 川崎区浮島町

調査日：平成22年11月16日(火)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 6 | 26.5 | 21.00 | 0.0 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 0 | 743 | 513 | 40.8 | 1,256 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 0 | 477 | 410 | 46.2 | 887 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 0 | 325 | 384 | 54.2 | 709 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 0 | 290 | 406 | 58.3 | 696 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 0 | 187 | 326 | 63.5 | 513 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 0 | 163 | 269 | 62.3 | 432 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 0 | 148 | 231 | 60.9 | 379 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 0 | 118 | 268 | 69.4 | 386 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 0 | 106 | 375 | 78.0 | 481 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 0 | 173 | 512 | 74.7 | 685 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 0 | 446 | 665 | 59.9 | 1,111 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 0 | 1,355 | 714 | 34.5 | 2,069 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 4,531 | 5,073 | 52.8 | 9,604 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 0 | 21,259 | 16,411 | 43.6 | 37,670 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 0 | 1,324 | 571 | 30.1 | 1,895 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 0 | 1,010 | 542 | 34.9 | 1,552 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 0 | 1,007 | 466 | 31.6 | 1,473 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 0 | 839 | 641 | 43.3 | 1,480 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 0 | 571 | 441 | 43.6 | 1,012 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 0 | 347 | 365 | 51.3 | 712 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 0 | 214 | 311 | 59.2 | 525 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 0 | 156 | 310 | 66.5 | 466 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 0 | 168 | 343 | 67.1 | 511 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 0 | 214 | 397 | 65.0 | 611 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 0 | 464 | 670 | 59.1 | 1,134 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 0 | 1,312 | 788 | 37.5 | 2,100 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 7,626 | 5,845 | 43.4 | 13,471 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 0 | 22,090 | 16,026 | 42.0 | 38,116 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 0 | 2,067 | 1,084 | 34.4 | 3,151 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 0 | 1,487 | 952 | 39.0 | 2,439 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 0 | 1,332 | 850 | 39.0 | 2,182 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 0 | 1,129 | 1,047 | 48.1 | 2,176 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 0 | 758 | 767 | 50.3 | 1,525 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 0 | 510 | 634 | 55.4 | 1,144 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 0 | 362 | 542 | 60.0 | 904 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 0 | 274 | 578 | 67.8 | 852 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 0 | 274 | 718 | 72.4 | 992 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 0 | 387 | 909 | 70.1 | 1,296 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 0 | 910 | 1,335 | 59.5 | 2,245 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 0 | 2,667 | 1,502 | 36.0 | 4,169 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 12,157 | 10,918 | 47.3 | 23,075 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 0 | 43,349 | 32,437 | 42.8 | 75,786 |