

交通量調査表

調査単位区間：Q40010 (14400020010)

路線名：東京丸子横浜

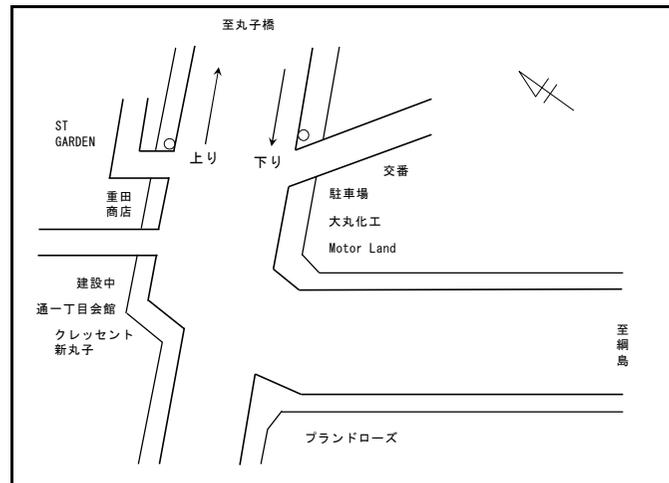
調査地点：中原区丸子通1丁目467

調査日：平成22年10月28日(木)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 4 | 17 | 15.00 | 3.6 | 3.2 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 50 | 103 | 256 | 1,441 | 147 | 9.3 | 1,588 |
| 8~9 | | 22 | 29 | 224 | 1,054 | 113 | 9.7 | 1,167 |
| 9~10 | | 8 | 25 | 108 | 828 | 137 | 14.2 | 965 |
| 10~11 | | 8 | 34 | 45 | 800 | 119 | 12.9 | 919 |
| 11~12 | | 17 | 13 | 38 | 729 | 118 | 13.9 | 847 |
| 12~13 | | 4 | 13 | 43 | 731 | 99 | 11.9 | 830 |
| 13~14 | | 4 | 8 | 41 | 723 | 134 | 15.6 | 857 |
| 14~15 | | 6 | 13 | 31 | 801 | 105 | 11.6 | 906 |
| 15~16 | | 4 | 14 | 37 | 717 | 82 | 10.3 | 799 |
| 16~17 | | 12 | 23 | 33 | 802 | 83 | 9.4 | 885 |
| 17~18 | | 11 | 30 | 54 | 816 | 50 | 5.8 | 866 |
| 18~19 | | 12 | 34 | 50 | 812 | 28 | 3.3 | 840 |
| 昼12時間計 | | 158 | 339 | 960 | 10,254 | 1,215 | 10.6 | 11,469 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 26 | 66 | 99 | 792 | 129 | 14.0 | 921 |
| 8~9 | | 24 | 61 | 66 | 853 | 99 | 10.4 | 952 |
| 9~10 | | 6 | 11 | 51 | 745 | 118 | 13.7 | 863 |
| 10~11 | | 6 | 5 | 29 | 556 | 88 | 13.7 | 644 |
| 11~12 | | 3 | 4 | 22 | 631 | 87 | 12.1 | 718 |
| 12~13 | | 6 | 8 | 30 | 638 | 91 | 12.5 | 729 |
| 13~14 | | 17 | 6 | 28 | 663 | 128 | 16.2 | 791 |
| 14~15 | | 1 | 8 | 24 | 766 | 123 | 13.8 | 889 |
| 15~16 | | 2 | 13 | 28 | 768 | 90 | 10.5 | 858 |
| 16~17 | | 2 | 12 | 48 | 700 | 122 | 14.8 | 822 |
| 17~18 | | 7 | 28 | 111 | 865 | 21 | 2.4 | 886 |
| 18~19 | | 9 | 28 | 120 | 950 | 57 | 5.7 | 1,007 |
| 昼12時間計 | | 109 | 250 | 656 | 8,927 | 1,153 | 11.4 | 10,080 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 76 | 169 | 355 | 2,233 | 276 | 11.0 | 2,509 |
| 8~9 | | 46 | 90 | 290 | 1,907 | 212 | 10.0 | 2,119 |
| 9~10 | | 14 | 36 | 159 | 1,573 | 255 | 13.9 | 1,828 |
| 10~11 | | 14 | 39 | 74 | 1,356 | 207 | 13.2 | 1,563 |
| 11~12 | | 20 | 17 | 60 | 1,360 | 205 | 13.1 | 1,565 |
| 12~13 | | 10 | 21 | 73 | 1,369 | 190 | 12.2 | 1,559 |
| 13~14 | | 21 | 14 | 69 | 1,386 | 262 | 15.9 | 1,648 |
| 14~15 | | 7 | 21 | 55 | 1,567 | 228 | 12.7 | 1,795 |
| 15~16 | | 6 | 27 | 65 | 1,485 | 172 | 10.4 | 1,657 |
| 16~17 | | 14 | 35 | 81 | 1,502 | 205 | 12.0 | 1,707 |
| 17~18 | | 18 | 58 | 165 | 1,681 | 71 | 4.1 | 1,752 |
| 18~19 | | 21 | 62 | 170 | 1,762 | 85 | 4.6 | 1,847 |
| 昼12時間計 | | 267 | 589 | 1,616 | 19,181 | 2,368 | 11.0 | 21,549 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40010 (14400020010)

路線名：東京丸子横浜

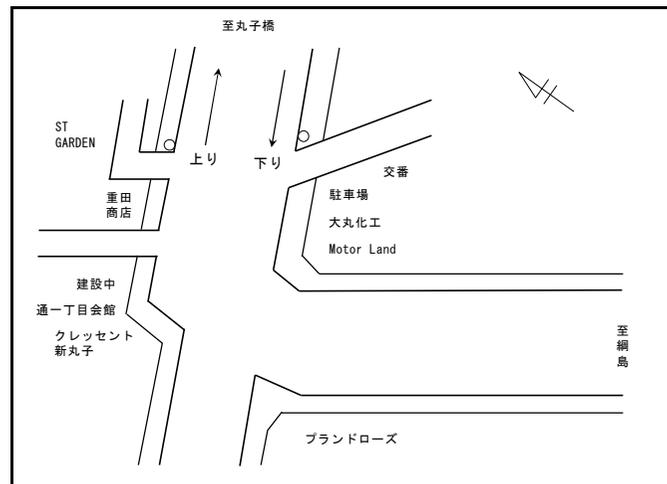
調査地点：中原区丸子通1丁目467

調査日：平成22年10月28日(木)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 4 | 17 | 15.00 | 3.6 | 3.2 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 21 | 18 | 49 | 646 | 23 | 3.4 | 669 |
| 20~21 | | 9 | 19 | 34 | 523 | 27 | 4.9 | 550 |
| 21~22 | | 22 | 20 | 27 | 382 | 25 | 6.1 | 407 |
| 22~23 | | 4 | 10 | 29 | 486 | 34 | 6.5 | 520 |
| 23~24 | | 6 | 6 | 10 | 339 | 23 | 6.4 | 362 |
| 0~1 | | 3 | 4 | 9 | 425 | 33 | 7.2 | 458 |
| 1~2 | | 4 | 7 | 6 | 483 | 26 | 5.1 | 509 |
| 2~3 | | 4 | 7 | 9 | 452 | 33 | 6.8 | 485 |
| 3~4 | | 2 | 1 | 10 | 302 | 33 | 9.9 | 335 |
| 4~5 | | 6 | 8 | 31 | 300 | 73 | 19.6 | 373 |
| 5~6 | | 4 | 9 | 40 | 381 | 92 | 19.5 | 473 |
| 6~7 | | 10 | 38 | 119 | 1,140 | 144 | 11.2 | 1,284 |
| 夜12時間計 | | 95 | 147 | 373 | 5,859 | 566 | 8.8 | 6,425 |
| 24時間計 | | 253 | 486 | 1,333 | 16,113 | 1,781 | 10.0 | 17,894 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 3 | 27 | 102 | 1,012 | 25 | 2.4 | 1,037 |
| 20~21 | | 6 | 14 | 92 | 971 | 59 | 5.7 | 1,030 |
| 21~22 | | 8 | 14 | 73 | 729 | 34 | 4.5 | 763 |
| 22~23 | | 3 | 10 | 62 | 620 | 24 | 3.7 | 644 |
| 23~24 | | 4 | 12 | 48 | 618 | 27 | 4.2 | 645 |
| 0~1 | | 3 | 6 | 44 | 577 | 20 | 3.4 | 597 |
| 1~2 | | 2 | 0 | 34 | 717 | 27 | 3.6 | 744 |
| 2~3 | | 3 | 2 | 25 | 422 | 38 | 8.3 | 460 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 6 | 418 | 59 | 12.4 | 477 |
| 4~5 | | 3 | 1 | 29 | 102 | 45 | 30.6 | 147 |
| 5~6 | | 4 | 14 | 18 | 222 | 64 | 22.4 | 286 |
| 6~7 | | 13 | 20 | 36 | 398 | 105 | 20.9 | 503 |
| 夜12時間計 | | 52 | 120 | 569 | 6,806 | 527 | 7.2 | 7,333 |
| 24時間計 | | 161 | 370 | 1,225 | 15,733 | 1,680 | 9.6 | 17,413 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 24 | 45 | 151 | 1,658 | 48 | 2.8 | 1,706 |
| 20~21 | | 15 | 33 | 126 | 1,494 | 86 | 5.4 | 1,580 |
| 21~22 | | 30 | 34 | 100 | 1,111 | 59 | 5.0 | 1,170 |
| 22~23 | | 7 | 20 | 91 | 1,106 | 58 | 5.0 | 1,164 |
| 23~24 | | 10 | 18 | 58 | 957 | 50 | 5.0 | 1,007 |
| 0~1 | | 6 | 10 | 53 | 1,002 | 53 | 5.0 | 1,055 |
| 1~2 | | 6 | 7 | 40 | 1,200 | 53 | 4.2 | 1,253 |
| 2~3 | | 7 | 9 | 34 | 874 | 71 | 7.5 | 945 |
| 3~4 | | 2 | 1 | 16 | 720 | 92 | 11.3 | 812 |
| 4~5 | | 9 | 9 | 60 | 402 | 118 | 22.7 | 520 |
| 5~6 | | 8 | 23 | 58 | 603 | 156 | 20.6 | 759 |
| 6~7 | | 23 | 58 | 155 | 1,538 | 249 | 13.9 | 1,787 |
| 夜12時間計 | | 147 | 267 | 942 | 12,665 | 1,093 | 7.9 | 13,758 |
| 24時間計 | | 414 | 856 | 2,558 | 31,846 | 3,461 | 9.8 | 35,307 |