

交通量調査表

調査単位区間：Q10120 (14304090010)

路線名：一般国道409号(アクアライン)

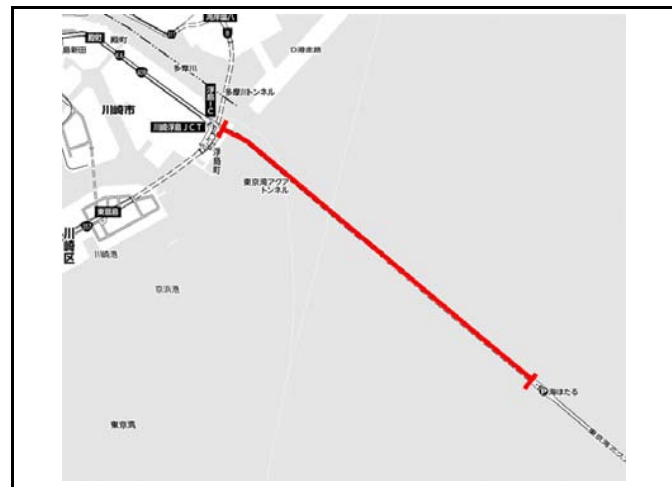
調査地点：浮島JCT～海ほたるPA

調査日：平成22年11月7日(日)

天候：曇り

平・休：休日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|------|-------|------------|------------|
| 4 | 21 | 14.00 | 0.0 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---------|----|------|------|------|--------|------|--------|--------|
| 7～8 | | 0 | 0 | 20 | 420 | 81 | 16.2 | 501 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 20 | 548 | 93 | 14.5 | 641 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 19 | 662 | 70 | 9.6 | 732 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 24 | 799 | 72 | 8.3 | 871 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 11 | 829 | 59 | 6.6 | 888 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 31 | 937 | 48 | 4.9 | 985 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 44 | 1,253 | 58 | 4.4 | 1,311 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 58 | 1,911 | 85 | 4.3 | 1,996 |
| ※ 15～16 | | 0 | 0 | 73 | 2,590 | 96 | 3.6 | 2,686 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 70 | 2,081 | 84 | 3.9 | 2,165 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 97 | 2,224 | 75 | 3.3 | 2,299 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 31 | 1,869 | 86 | 4.4 | 1,955 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 498 | 16,123 | 907 | 5.3 | 17,030 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|------|--------|--------|
| ※ 7～8 | | 0 | 0 | 16 | 1,816 | 79 | 4.2 | 1,895 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 122 | 1,073 | 62 | 5.5 | 1,135 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 74 | 955 | 79 | 7.6 | 1,034 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 83 | 915 | 67 | 6.8 | 982 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 30 | 861 | 71 | 7.6 | 932 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 27 | 689 | 30 | 4.2 | 719 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 13 | 663 | 40 | 5.7 | 703 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 17 | 656 | 36 | 5.2 | 692 |
| 15～16 | | 0 | 0 | 43 | 689 | 50 | 6.8 | 739 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 25 | 814 | 45 | 5.2 | 859 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 5 | 785 | 76 | 8.8 | 861 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 15 | 582 | 50 | 7.9 | 632 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 470 | 10,498 | 685 | 6.1 | 11,183 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7～8 | | 0 | 0 | 36 | 2,236 | 160 | 6.7 | 2,396 |
| 8～9 | | 0 | 0 | 142 | 1,621 | 155 | 8.7 | 1,776 |
| 9～10 | | 0 | 0 | 93 | 1,617 | 149 | 8.4 | 1,766 |
| 10～11 | | 0 | 0 | 107 | 1,714 | 139 | 7.5 | 1,853 |
| 11～12 | | 0 | 0 | 41 | 1,690 | 130 | 7.1 | 1,820 |
| 12～13 | | 0 | 0 | 58 | 1,626 | 78 | 4.6 | 1,704 |
| 13～14 | | 0 | 0 | 57 | 1,916 | 98 | 4.9 | 2,014 |
| 14～15 | | 0 | 0 | 75 | 2,567 | 121 | 4.5 | 2,688 |
| ※ 15～16 | | 0 | 0 | 116 | 3,279 | 146 | 4.3 | 3,425 |
| 16～17 | | 0 | 0 | 95 | 2,895 | 129 | 4.3 | 3,024 |
| 17～18 | | 0 | 0 | 102 | 3,009 | 151 | 4.8 | 3,160 |
| 18～19 | | 0 | 0 | 46 | 2,451 | 136 | 5.3 | 2,587 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 968 | 26,621 | 1,592 | 5.6 | 28,213 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q10120 (14304090010)

路線名：一般国道409号(アクアライン)

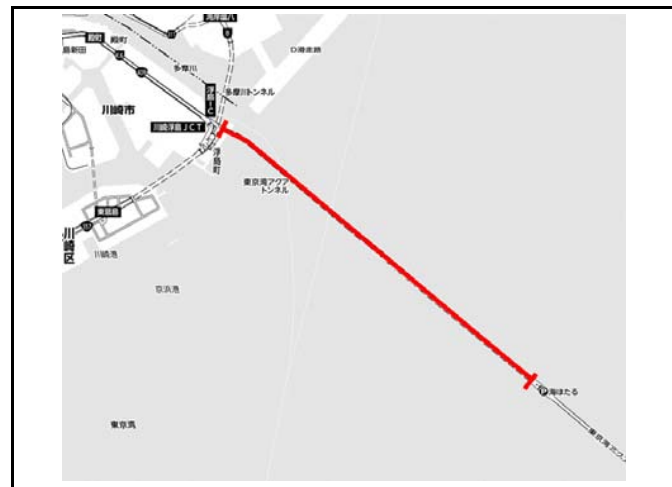
調査地点：浮島JCT～海ほたるPA

調査日：平成22年11月7日(日)

天候：曇り

平・休：休日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|------|-------|------------|------------|
| 4 | 21 | 14.00 | 0.0 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 8 | 938 | 58 | 5.8 | 996 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 8 | 641 | 53 | 7.6 | 694 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 2 | 461 | 40 | 8.0 | 501 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 2 | 301 | 31 | 9.3 | 332 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 1 | 168 | 18 | 9.7 | 186 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 0 | 167 | 15 | 8.2 | 182 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 0 | 159 | 8 | 4.8 | 167 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 15 | 98 | 14 | 12.5 | 112 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 0 | 81 | 8 | 9.0 | 89 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 1 | 108 | 13 | 10.7 | 121 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 7 | 186 | 31 | 14.3 | 217 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 4 | 320 | 53 | 14.2 | 373 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 48 | 3,628 | 342 | 8.6 | 3,970 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 546 | 19,751 | 1,249 | 5.9 | 21,000 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 15 | 514 | 54 | 9.5 | 568 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 13 | 513 | 48 | 8.6 | 561 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 4 | 521 | 64 | 10.9 | 585 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 4 | 410 | 45 | 9.9 | 455 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 3 | 301 | 40 | 11.7 | 341 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 5 | 280 | 22 | 7.3 | 302 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 4 | 161 | 8 | 4.7 | 169 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 16 | 175 | 16 | 8.4 | 191 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 1 | 235 | 13 | 5.2 | 248 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 1 | 377 | 20 | 5.0 | 397 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 6 | 957 | 36 | 3.6 | 993 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 0 | 2,235 | 62 | 2.7 | 2,297 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 72 | 6,679 | 428 | 6.0 | 7,107 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 542 | 17,177 | 1,113 | 6.1 | 18,290 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 19～20 | | 0 | 0 | 23 | 1,452 | 112 | 7.2 | 1,564 |
| 20～21 | | 0 | 0 | 21 | 1,154 | 101 | 8.0 | 1,255 |
| 21～22 | | 0 | 0 | 6 | 982 | 104 | 9.6 | 1,086 |
| 22～23 | | 0 | 0 | 6 | 711 | 76 | 9.7 | 787 |
| 23～24 | | 0 | 0 | 4 | 469 | 58 | 11.0 | 527 |
| 0～1 | | 0 | 0 | 5 | 447 | 37 | 7.6 | 484 |
| 1～2 | | 0 | 0 | 4 | 320 | 16 | 4.8 | 336 |
| 2～3 | | 0 | 0 | 31 | 273 | 30 | 9.9 | 303 |
| 3～4 | | 0 | 0 | 1 | 316 | 21 | 6.2 | 337 |
| 4～5 | | 0 | 0 | 2 | 485 | 33 | 6.4 | 518 |
| 5～6 | | 0 | 0 | 13 | 1,143 | 67 | 5.5 | 1,210 |
| 6～7 | | 0 | 0 | 4 | 2,555 | 115 | 4.3 | 2,670 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 120 | 10,307 | 770 | 7.0 | 11,077 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 1,088 | 36,928 | 2,362 | 6.0 | 39,290 |