

交通量調査表

調査単位区間：Q40090 (14400060020)

路線名：東京大師横浜

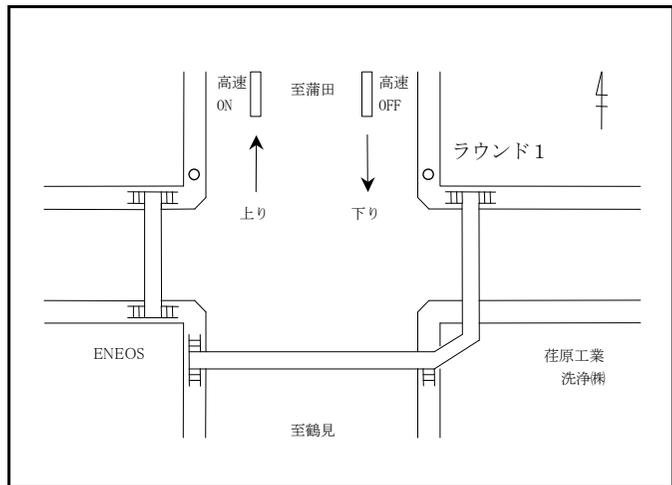
調査地点：川崎区大師河原1丁目3

調査日：平成22年10月31日(日)

天候：曇り

平・休：休日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 6 | 31 | 26.00 | 4.0 | 4.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 2 | 35 | 33 | 375 | 138 | 26.9 | 513 |
| 8~9 | | 20 | 27 | 30 | 412 | 134 | 24.5 | 546 |
| 9~10 | | 15 | 19 | 26 | 473 | 125 | 20.9 | 598 |
| 10~11 | | 15 | 49 | 35 | 623 | 125 | 16.7 | 748 |
| 11~12 | | 16 | 30 | 30 | 796 | 131 | 14.1 | 927 |
| 12~13 | | 6 | 37 | 40 | 822 | 93 | 10.2 | 915 |
| 13~14 | | 18 | 30 | 36 | 874 | 90 | 9.3 | 964 |
| 14~15 | | 19 | 56 | 40 | 920 | 78 | 7.8 | 998 |
| 15~16 | | 20 | 63 | 32 | 1,001 | 91 | 8.3 | 1,092 |
| 16~17 | ※ | 18 | 47 | 40 | 1,129 | 110 | 8.9 | 1,239 |
| 17~18 | | 23 | 43 | 37 | 1,137 | 100 | 8.1 | 1,237 |
| 18~19 | | 7 | 30 | 30 | 855 | 74 | 8.0 | 929 |
| 昼12時間計 | | 179 | 466 | 409 | 9,417 | 1,289 | 12.0 | 10,706 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 2 | 12 | 20 | 378 | 132 | 25.9 | 510 |
| 8~9 | | 24 | 24 | 22 | 383 | 136 | 26.2 | 519 |
| 9~10 | | 29 | 26 | 18 | 631 | 105 | 14.3 | 736 |
| 10~11 | | 51 | 32 | 31 | 778 | 81 | 9.4 | 859 |
| 11~12 | | 14 | 51 | 21 | 850 | 81 | 8.7 | 931 |
| 12~13 | | 32 | 40 | 43 | 854 | 90 | 9.5 | 944 |
| 13~14 | ※ | 31 | 51 | 34 | 1,041 | 98 | 8.6 | 1,139 |
| 14~15 | | 27 | 37 | 29 | 1,011 | 93 | 8.4 | 1,104 |
| 15~16 | | 30 | 36 | 44 | 1,003 | 98 | 8.9 | 1,101 |
| 16~17 | | 17 | 45 | 34 | 959 | 78 | 7.5 | 1,037 |
| 17~18 | | 14 | 45 | 46 | 870 | 95 | 9.8 | 965 |
| 18~19 | | 25 | 43 | 38 | 745 | 83 | 10.0 | 828 |
| 昼12時間計 | | 296 | 442 | 380 | 9,503 | 1,170 | 11.0 | 10,673 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 4 | 47 | 53 | 753 | 270 | 26.4 | 1,023 |
| 8~9 | | 44 | 51 | 52 | 795 | 270 | 25.4 | 1,065 |
| 9~10 | | 44 | 45 | 44 | 1,104 | 230 | 17.2 | 1,334 |
| 10~11 | | 66 | 81 | 66 | 1,401 | 206 | 12.8 | 1,607 |
| 11~12 | | 30 | 81 | 51 | 1,646 | 212 | 11.4 | 1,858 |
| 12~13 | | 38 | 77 | 83 | 1,676 | 183 | 9.8 | 1,859 |
| 13~14 | | 49 | 81 | 70 | 1,915 | 188 | 8.9 | 2,103 |
| 14~15 | | 46 | 93 | 69 | 1,931 | 171 | 8.1 | 2,102 |
| 15~16 | | 50 | 99 | 76 | 2,004 | 189 | 8.6 | 2,193 |
| 16~17 | ※ | 35 | 92 | 74 | 2,088 | 188 | 8.3 | 2,276 |
| 17~18 | | 37 | 88 | 83 | 2,007 | 195 | 8.9 | 2,202 |
| 18~19 | | 32 | 73 | 68 | 1,600 | 157 | 8.9 | 1,757 |
| 昼12時間計 | | 475 | 908 | 789 | 18,920 | 2,459 | 11.5 | 21,379 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40090 (14400060020)

路線名：東京大師横浜

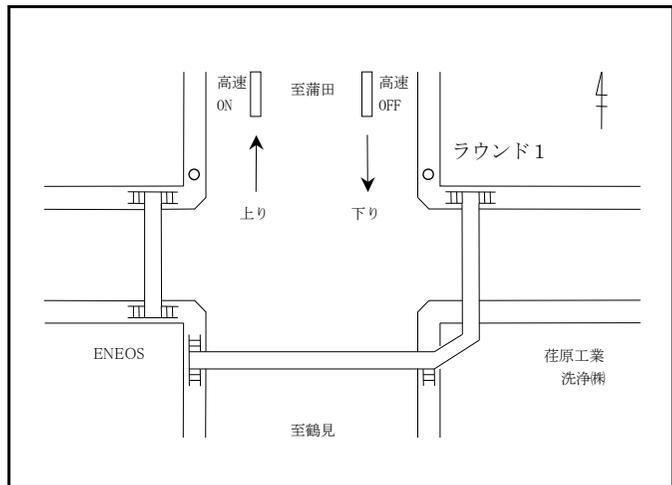
調査地点：川崎区大師河原1丁目3

調査日：平成22年10月31日(日)

天候：曇り

平・休：休日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 6 | 31 | 26.00 | 4.0 | 4.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 10 | 22 | 25 | 811 | 108 | 11.8 | 919 |
| 20~21 | | 3 | 20 | 26 | 542 | 96 | 15.0 | 638 |
| 21~22 | | 4 | 11 | 26 | 347 | 106 | 23.4 | 453 |
| 22~23 | | 2 | 11 | 12 | 242 | 104 | 30.1 | 346 |
| 23~24 | | 4 | 5 | 10 | 173 | 138 | 44.4 | 311 |
| 0~1 | | 0 | 4 | 2 | 91 | 121 | 57.1 | 212 |
| 1~2 | | 1 | 0 | 2 | 97 | 115 | 54.2 | 212 |
| 2~3 | | 0 | 3 | 11 | 61 | 126 | 67.4 | 187 |
| 3~4 | | 3 | 2 | 9 | 69 | 189 | 73.3 | 258 |
| 4~5 | | 1 | 5 | 19 | 139 | 395 | 74.0 | 534 |
| 5~6 | | 0 | 8 | 22 | 264 | 435 | 62.2 | 699 |
| 6~7 | | 10 | 22 | 62 | 713 | 506 | 41.5 | 1,219 |
| 夜12時間計 | | 38 | 113 | 226 | 3,549 | 2,439 | 40.7 | 5,988 |
| 24時間計 | | 217 | 579 | 635 | 12,966 | 3,728 | 22.3 | 16,694 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 12 | 18 | 26 | 605 | 94 | 13.4 | 699 |
| 20~21 | | 6 | 13 | 22 | 503 | 121 | 19.4 | 624 |
| 21~22 | | 11 | 20 | 17 | 410 | 127 | 23.6 | 537 |
| 22~23 | | 7 | 17 | 14 | 315 | 87 | 21.6 | 402 |
| 23~24 | | 3 | 9 | 10 | 263 | 118 | 31.0 | 381 |
| 0~1 | | 2 | 5 | 13 | 164 | 124 | 43.1 | 288 |
| 1~2 | | 1 | 3 | 2 | 91 | 110 | 54.7 | 201 |
| 2~3 | | 1 | 0 | 9 | 80 | 151 | 65.4 | 231 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 7 | 91 | 230 | 71.7 | 321 |
| 4~5 | | 0 | 2 | 18 | 129 | 263 | 67.1 | 392 |
| 5~6 | | 11 | 12 | 27 | 260 | 363 | 58.3 | 623 |
| 6~7 | | 30 | 42 | 51 | 423 | 380 | 47.3 | 803 |
| 夜12時間計 | | 84 | 141 | 216 | 3,334 | 2,168 | 39.4 | 5,502 |
| 24時間計 | | 380 | 583 | 596 | 12,837 | 3,338 | 20.6 | 16,175 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 19~20 | | 22 | 40 | 51 | 1,416 | 202 | 12.5 | 1,618 |
| 20~21 | | 9 | 33 | 48 | 1,045 | 217 | 17.2 | 1,262 |
| 21~22 | | 15 | 31 | 43 | 757 | 233 | 23.5 | 990 |
| 22~23 | | 9 | 28 | 26 | 557 | 191 | 25.5 | 748 |
| 23~24 | | 7 | 14 | 20 | 436 | 256 | 37.0 | 692 |
| 0~1 | | 2 | 9 | 15 | 255 | 245 | 49.0 | 500 |
| 1~2 | | 2 | 3 | 4 | 188 | 225 | 54.5 | 413 |
| 2~3 | | 1 | 3 | 20 | 141 | 277 | 66.3 | 418 |
| 3~4 | | 3 | 2 | 16 | 160 | 419 | 72.4 | 579 |
| 4~5 | | 1 | 7 | 37 | 268 | 658 | 71.1 | 926 |
| 5~6 | | 11 | 20 | 49 | 524 | 798 | 60.4 | 1,322 |
| 6~7 | | 40 | 64 | 113 | 1,136 | 886 | 43.8 | 2,022 |
| 夜12時間計 | | 122 | 254 | 442 | 6,883 | 4,607 | 40.1 | 11,490 |
| 24時間計 | | 597 | 1,162 | 1,231 | 25,803 | 7,066 | 21.5 | 32,869 |