

<地区の現状と特性>

図1-1 川崎駅東口自転車総需要の推移

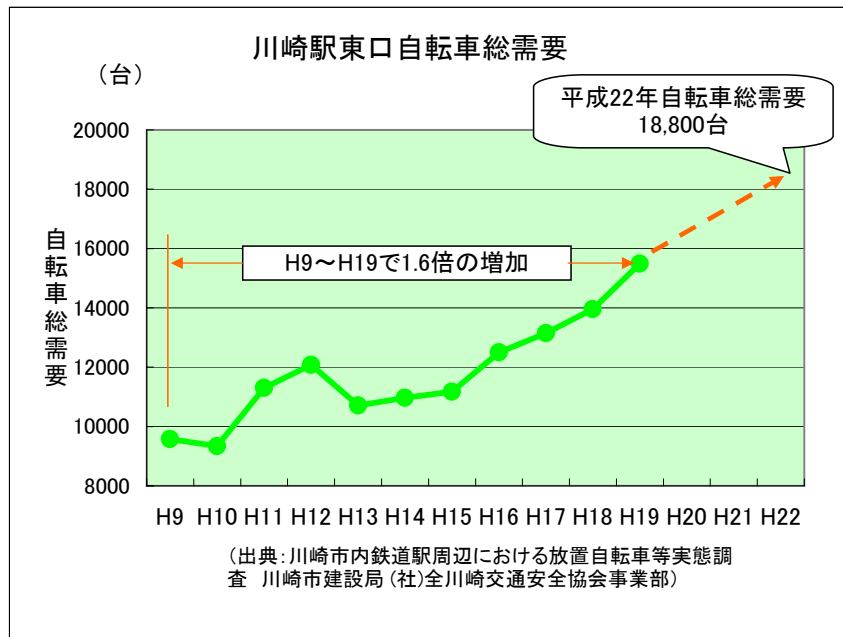


図1-2 通勤・通学など駅利用が7割を超える自転車利用

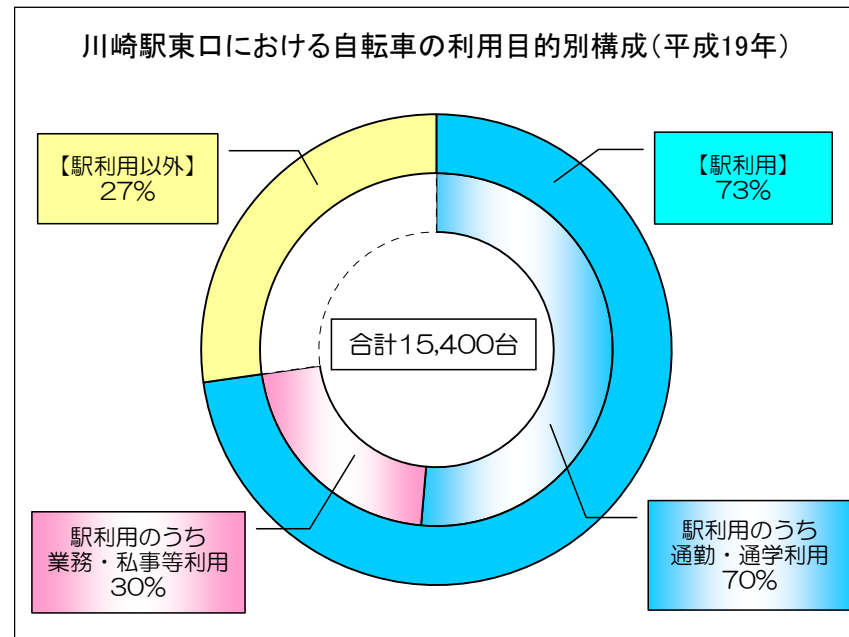


図1-3 駐輪施設を整備しても減らない放置自転車

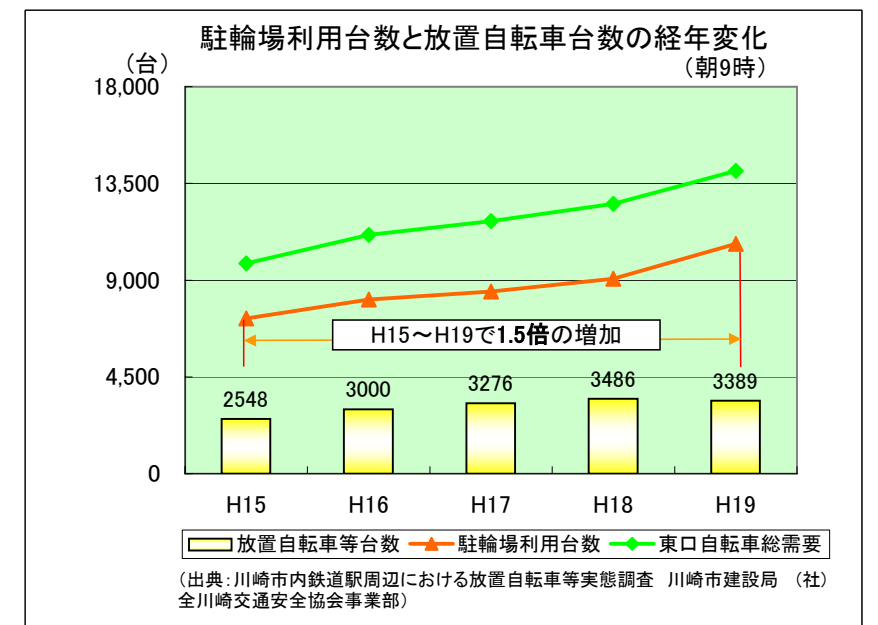


図1-4 充実したバス路線網

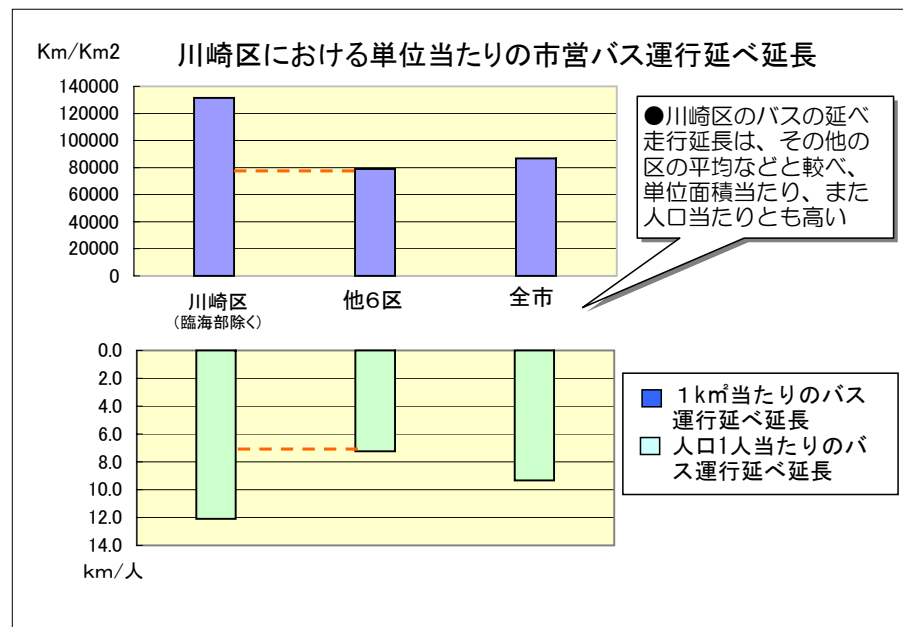


図1-5 利便性の高いバス交通

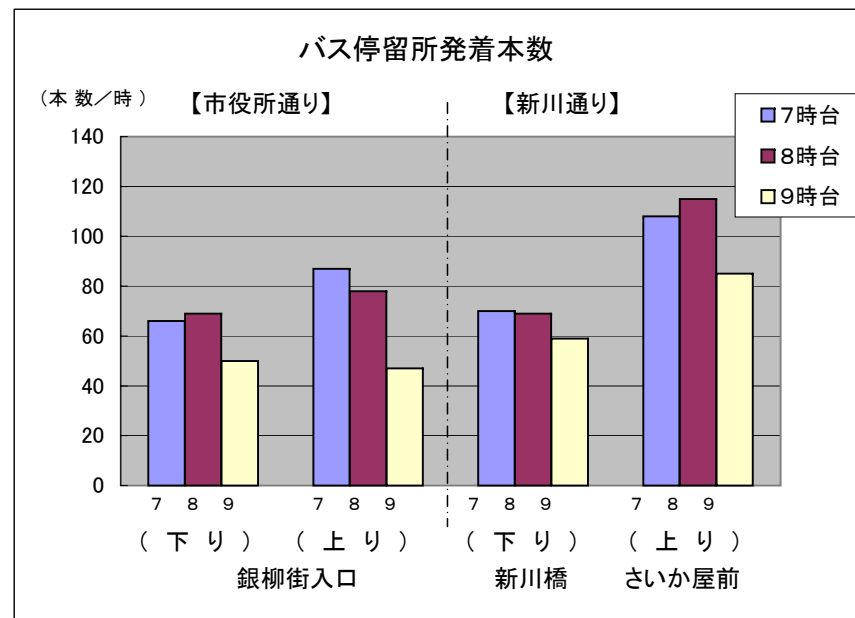


図1-6 増加する人口と減少傾向にあるバス需要

