

図1-7 放置自転車により狭くなった歩行空間

現在の歩道状況(市役所通り)

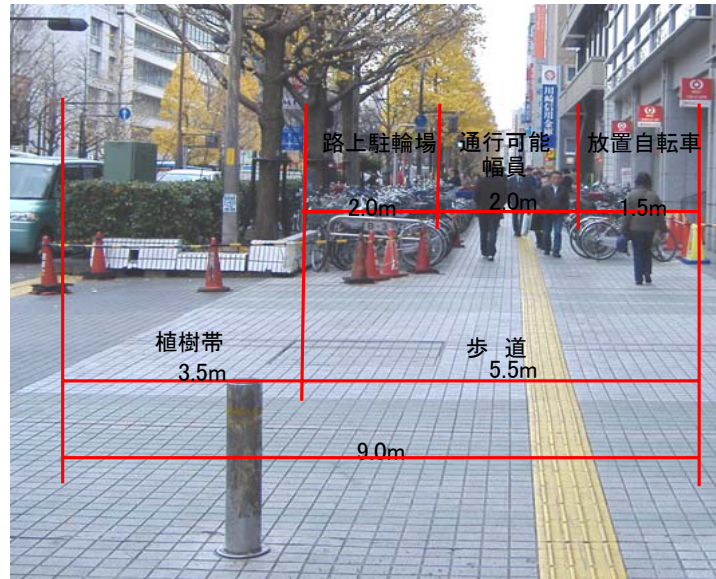


図1-8 自転車関係事故の発生状況

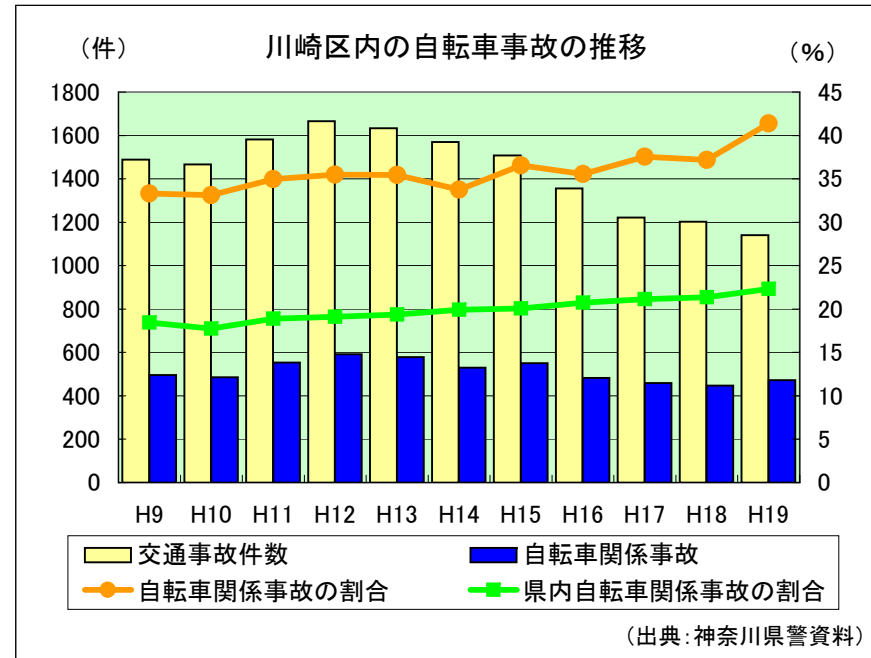


図1-9 放置自転車などにより悪化する街の快適性・安全性



●路上駐輪場や放置自転車などにより安全性が低下した歩行空間(市役所通り)

図1-10 放置自転車などにより悪化する街の景観



●放置自転車や看板などで景観が低下した街区道路(たちばな通り)

図1-11 高密度に集積した都市機能

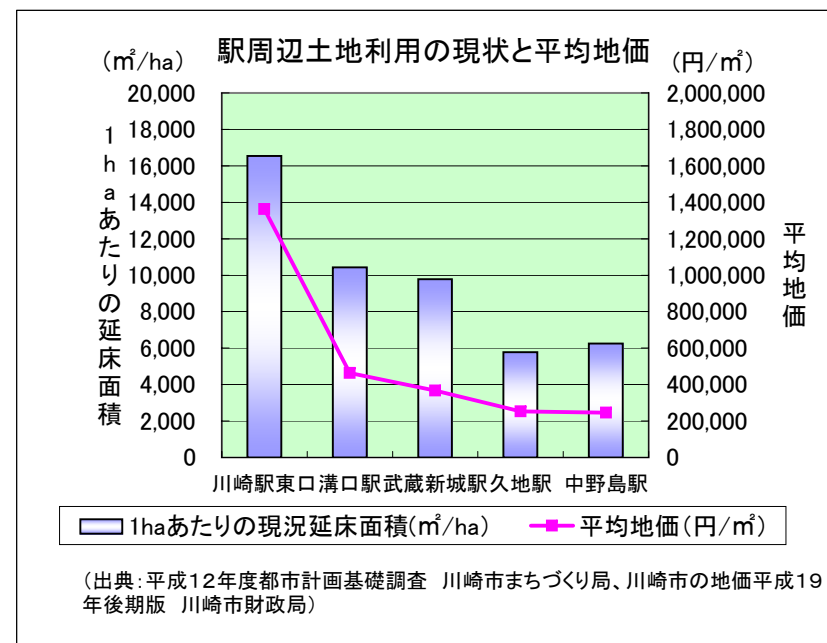


図1-12 整備後の川崎駅東口駅前広場イメージ

