

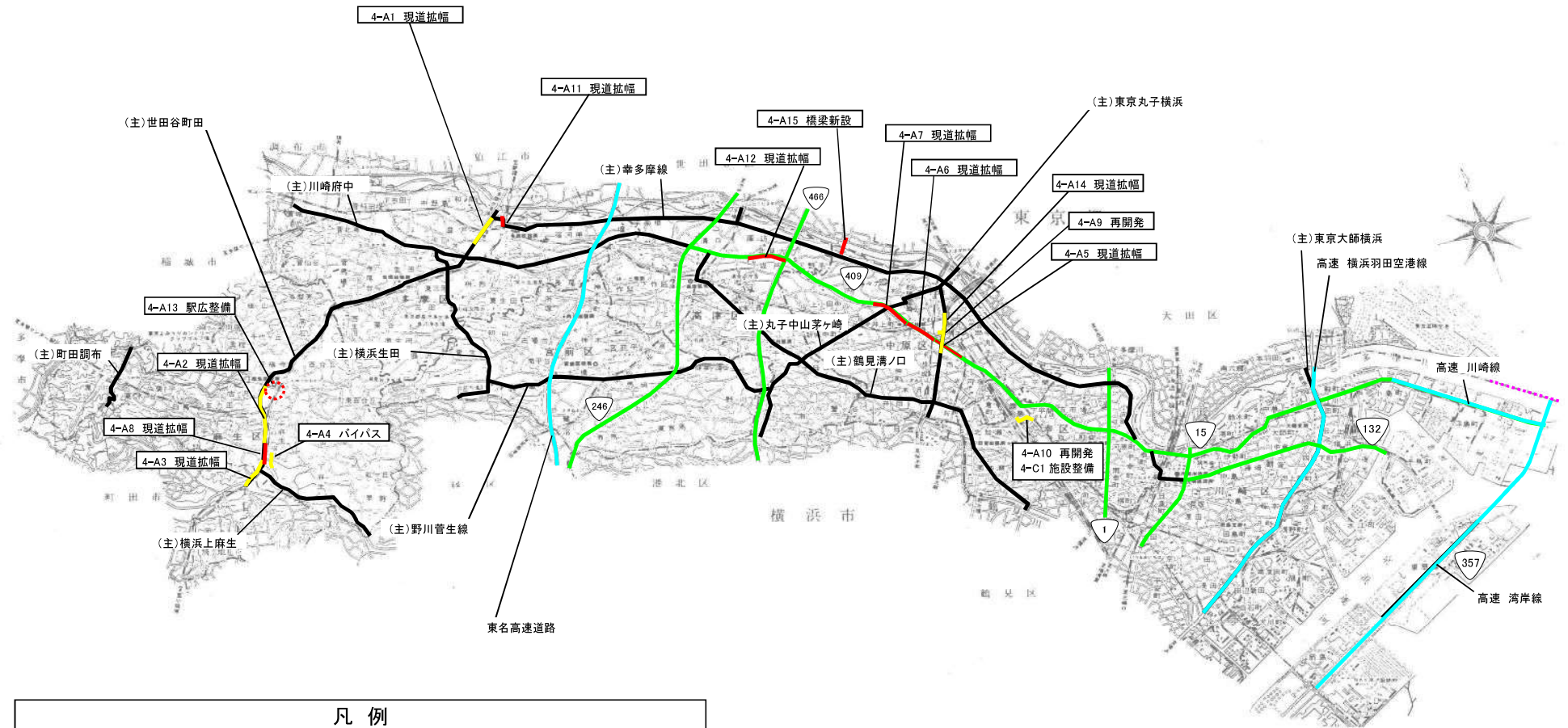
社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年3月23日

計画の名称	4 川崎市内における高速道路インターチェンジアクセス及び駅等へのアクセスを強化する道路整備										重点配分対象の該当											
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	川崎市																	
計画の目標	川崎市内における鉄道駅等とのアクセス道路を整備することにより、拠点地区周辺に集中する自動車交通等の適切な誘導や駅への利便性向上、道路ネットワークの構築などを図るため、幹線道路の整備を進めることによる交通機能の強化を推進する。																					
計画の成果目標（定量的指標）	川崎市内における拠点地区内の幹線道路整備率現況値67%を事業完了後に75%へ向上させる。																					
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 50%; vertical-align: top;"> 拠点地区内における幹線道路整備率を算出する。 拠点地区内の幹線道路整備率（%）＝駅周辺1km整備済延長（km）/駅周辺1km都市計画道路延長（km）（%） </td> <td colspan="3" style="text-align: center;">定量的指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">備考</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">当初現況値 (H25当初)</td> <td style="text-align: center;">中間目標値 (H27末)</td> <td style="text-align: center;">最終目標値 (H29末)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">67%</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> </table>											拠点地区内における幹線道路整備率を算出する。 拠点地区内の幹線道路整備率（%）＝駅周辺1km整備済延長（km）/駅周辺1km都市計画道路延長（km）（%）	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	67%	—	75%
拠点地区内における幹線道路整備率を算出する。 拠点地区内の幹線道路整備率（%）＝駅周辺1km整備済延長（km）/駅周辺1km都市計画道路延長（km）（%）	定量的指標の現況値及び目標値			備考																		
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)																			
	67%	—	75%																			
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	7,238百万円	A	7,230百万円	B	—	C	8百万円	D	—	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.0%										
交付対象事業																						
A 基幹事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考				
										H25	H26	H27	H28	H29								
4-A1	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	世田谷町田線(登戸)	現道拡幅 L=0.8km	川崎市						279	—	—					
4-A2	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	世田谷町田線(芹平)	現道拡幅 L=1.3km	川崎市						495	—	—					
4-A3	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	世田谷町田線(上麻生)	現道拡幅 L=0.4km	川崎市						0	—	—					
4-A4	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	柿生町山線	バイパス L=0.3km	川崎市						504	—	—					
4-A5	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(国)国道409号(市ノ坪)	現道拡幅 L=0.6km	川崎市						642	—	—					
4-A6	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(国)国道409号(小杉)	現道拡幅 L=0.7km	川崎市						1,564	—	—					
4-A7	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(国)国道409号(小杉御殿町)	現道拡幅 L=1.1km	川崎市						1,829	—	—					
4-A8	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(主)世田谷町田	現道拡幅 L=0.3km	川崎市						183	—	—					
4-A9	街路	一般	川崎市	間接	※1	改築	武蔵小杉駅南口地区東街区	再開発 A=1.7ha	川崎市						454	—	—					
4-A10	街路	一般	川崎市	間接	※2	改築	鹿島田西部地区	再開発 A=2.3ha	川崎市						463	—	—					
4-A11	道路	一般	川崎市	間接	川崎市	改築	(主)幸多摩線	現道拡幅 L=190m	川崎市						95	—	—					
4-A12	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(国)国道409号(北見方)	現道拡幅 L=0.6km	川崎市						0	—	—					
4-A13	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	万福寺王禅寺線・新百合ヶ丘駅南口線	駅広整備、車道拡幅(付加車線整備等)	川崎市						28	—	—					
4-A14	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	東京丸子横浜線(市ノ坪)	現道拡幅 L=0.9km	川崎市						694	—	—					
4-A15	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	改築	(市)宮内新横浜線	橋梁新設 L=0.4km	川崎市						0	—	—					
										合計			7,230									
※1 武蔵小杉駅南口地区東街区市街地再開発組合 2 鹿島田駅西部地区再開発株式会社																						
B 関連社会資本整備事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)			備考				
										H25	H26	H27	H28	H29								
										合計												
C 効果促進事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考						
										H25	H26	H27	H28	H29								
4-C1	施設整備	一般	川崎市	直接	※2	施設整備	鹿島田駅西部地区公共サイン整備事業	施設整備	川崎市						8							
										合計			8									
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考										
4-C1	地方道路整備事業（4-A10）と一体的に公共サインを整備し、歩行者等の適切な誘導や駅への利便性向上を図るとともに、近隣公共施設へ安全・安心な誘導を行う。																					
※2 鹿島田駅西部地区再開発株式会社																						
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考						
										H25	H26	H27	H28	H29								
										合計												
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考										

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	4 川崎市内における高速道路インターチェンジアクセス及び駅等へのアクセスを強化する道路整備		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）	交付対象	川崎市



凡例			
	一般国道	事業名	交付対象事業
	高速道路		
	地方道路整備事業		
	街路事業		