

川崎市道路維持修繕計画

実施プログラム（2024年度～2028年度）

【舗装編】

令和6年3月

川崎市

1. 施設の現状

本市が管理する道路延長は、令和 5 年 4 月時点で約 2,480km あります。

幹線道路として利用されている道路種別は多岐にわたり、一般国道（指定区間外）をはじめ、主要地方道（県道、市道）、一般県道、一部の市道が含まれます。これらの幹線道路は、本市が管理する道路延長の 1 割程度となり、生活道路として利用されている市道が 9 割程度を占めています。

	
道路全体の様子 (県道主要地方道川崎府中)	生活道路の様子 (市道本町 23 号線)

2. 管理手法

管理手法は、「予防保全型」、「機能保全型」、「定期更新型」、「対症療法型」の 4 つの分類を継続します。

表 2.1 管理手法分類

管理手法		解説
計画的な維持管理	予防保全型	定期的な点検等により施設状態を把握し、損傷程度が <u>予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい段階</u> で計画的に対策を実施し、常に一定の健全度を保持する。
	機能保全型	定期的な点検等により施設状態を把握し、損傷程度が <u>早期に措置を講ずべき段階</u> で対策を実施する。
	定期更新型	定期的な点検等により施設状態を把握し、施設の機能・安全性を確保する前提で、設定した <u>耐用年数</u> によって対策を実施する。
対症療法型		道路パトロールや陳情により施設状態を把握し、損傷程度が <u>緊急に措置を講ずべき段階</u> で必要な対策を実施する。

3. 対象施設の管理手法・管理方針

3.1 舗装の管理手法

舗装は、道路分類 B（幹線道路：大型車交通量が多い、緊急輸送道路、バス路線等）は予防保全型の管理手法とします。

道路分類 C（幹線道路：上記以外）は機能保全型の管理手法とします。

道路分類 D（生活道路）は対症療法型の管理手法とします。

3.2 老朽化対策における基本方針

(1) 管理区分

本市は、首都圏広域ネットワークを形成する重交通路線や、京浜工業地帯、駅周辺の商業施設とこれらの路線を結ぶ道路のほか、様々な路線を有しており、「舗装点検要領（平成 28 年 10 月、国土交通省道路局）」で示される道路分類 A～D のうち、道路分類 B～D が本市の管理道路に該当します。幹線道路においては道路分類 B 及び C、生活道路においては、道路分類 D を管理区分とします。

表 3.1 道路分類

道路 の 分類	特性	主な道路				川崎 市の 適用
		高速道路	政令市・ 一般市道	補助国道・ 県道	市町村道	
A	高規格幹線道路等(高速走行など求められるサービス水準が高い道路)	↕				
B	損傷の進行が早い道路等 (例:大型車交通量が多い道路)		↕	↕		○
C	損傷の進行が緩やかな道路等 (例:大型車交通量が少ない道路)		↕	↕	↕	○
D	生活道路等(損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響がなければ長寿命)		↕	↕	↕	○

舗装点検要領(平成 28 年 10 月、国土交通省道路局)をもとに作成

表 3.2 管理区分

管理手法	管理区分	定義
定期更新型	-	-
予防保全型	道路分類 B	大型車交通量が多い、緊急輸送道路、バス路線
機能保全型	道路分類 C	上記以外の幹線道路
対症療法型	道路分類 D	生活道路

さらに、道路分類 B については細分化（B1～B3）を図り、管理のメリハリをつけることで効率的に管理していきます。以下のように路線の特性及び舗装の劣化の原因となる大型交通量の観点から道路分類 B を細分化します。

表 3.3 管理区分(道路分類 B)の細分化

大型車交通量区分	緊急輸送道路		バス路線	左記以外
	1 次	2 次		
N6	B1	B1	B2	B2
N5	B2	B2	B2	C
N4	B3	B3	B3	C

(2) 管理指標

舗装に生じる損傷としては主にひび割れが挙げられ、それに加え大型車交通量が多い幹線道路についてはわだち掘れも発生しやすい状況です。

そのため、道路分類 B では「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」を管理指標とし、道路分類 C では「ひび割れ率」を管理指標とします。道路分類 D は、日常パトロールを通して状態を把握します。

表 3.4 道路分類毎の管理指標

管理区分	該当路線	管理指標	
		ひび割れ率	わだち掘れ量
道路分類 B	大型車交通量が多い 緊急輸送道路、バス路線	●	●
道路分類 C	上記以外の幹線道路	●	—
道路分類 D	生活道路	—	—

(3) 管理水準

舗装は、維持修繕要否判断の目標値として記載のある「道路維持修繕要綱(昭和 53 年 7 月、日本道路協会)」や、「舗装の維持修繕ガイドブック 2013(平成 25 年 11 月、日本道路協会)」を考慮し管理水準を定めます。

道路分類 B は予防保全型で管理するため、管理水準は損傷レベル中の状態であるひび割れ率 25%~45%、わだち掘れ量 35mm とし、本管理水準以上の状態の維持を目指します。

道路分類 C は機能保全型で管理するため、管理水準は損傷レベル大の状態であるひび割れ率 45%とし、本管理水準以上の状態の維持を目指します。

表 3.5 管理手法、管理区分、管理指標、管理水準の関係

管理手法	管理区分	管理指標					
		状態	ひび割れ率	わだち掘れ量			
—	—	損傷レベル小(健全): 管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態(ひび割れ率 0~20%)	25%未満	35mm未満	目標とする状態	目標とする状態	目標とする状態
予防保全型	道路分類 B1	→ 損傷レベル中(表層機能保持): 管理基準に照らし、劣化の程度が中程度	25%	35mm	管理水準		
	道路分類 B2	→ 損傷レベル中(表層機能保持): 管理基準に照らし、劣化の程度が中程度	35%	35mm	管理水準		
	道路分類 B3	→ 損傷レベル中(表層機能保持): 管理基準に照らし、劣化の程度が中程度	45%	35mm	管理水準		
機能保全型	道路分類 C	→ 損傷レベル大(修繕段階): 管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予測される状態	45%	—			管理水準

(4) 優先順位

対策を行う優先順位は、施設の健全性の評価を行ったうえ重要度を評価し決定します。施設の劣化状況は、「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」から評価をし、施設の重要度は細分化した「道路分類」から評価をします。

表 3.6 重要度の評価

重要度の指標	評価区分	備考
道路分類	1 : B (緊急輸送道路、大型車交通量が多い、バス路線) 2 : C (上記以外の幹線道路) 3 : D (生活道路)	道路分類 B は B1、B2、B3 の順で優先する

※評価区分の数値が小さい程、重要度が高い

表 3.7 優先順位の考え方（舗装）

	重要度			
	道路分類 : B1	道路分類 : B2	道路分類 : B3	道路分類 : C
ひび割れ率 45%以上又はわだち掘れ量 35mm 以上	1	2	3	4
ひび割れ率 35%以上又はわだち掘れ量 35mm 以上	5	6	－	－
ひび割れ率 25%以上又はわだち掘れ量 35mm 以上	7	－	－	－
ひび割れ率 25%未満且つわだち掘れ量 35mm 未満	－	－	－	－

※道路分類 C はひび割れ率のみで評価する

生活道路については、幹線道路と比べ路線ごとの管理延長が短く、補修事業費も小規模であるため、対症療法型の維持管理を基本として補修を進めますが、道路パトロールや市民からの情報をもとに、舗装の損傷状況や道路の利用状況などの情報を総合的に判断して管理を実施していきます。

4. 実施プログラム

(1) 計画期間

実施プログラムの計画期間は、維持修繕計画の第 3 期として、2024 年度（令和 6 年度）から 2028 年度（令和 10 年度）の 5 年間を対象とします。

(2) 点検計画

道路分類 B の上下線及び道路分類 C の下り線に対して、5 年に 1 回の定期点検を実施します。

点検時においては専用車両が必要となり、損傷を評価する必要があることから専門業者への委託による作業とします。

道路分類 D に対しては、道路パトロールにより職員が状態把握を行います。

(3) 実施プログラム

2024 年度（令和 6 年度）から 2028 年度（令和 10 年度）の 5 ヶ年における道路分類 B、C の舗装の実施プログラムは次のとおりです。なお施設の劣化状況等により、対策時期が変更になる場合があります。

舗装

区	道路分類	路線番号	路線名	実施点検年度	次回点検年度	対策年度					具体的対策内容
						2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	
川崎区	B1	101	国道132号	2021年	2026年						
川崎区	B1	103	国道409号	2023年	2028年						
川崎区	B1	201	川崎府中	2021年	2026年						
川崎区	B1	202	東京大師横浜	2020年	2025年						
川崎区	B1	301	扇町川崎停車場線	2020年	2025年		修繕				切削オーバーレイ等
川崎区	B1	302	川崎町田	2019年	2024年		修繕				切削オーバーレイ等
川崎区	B1	504	殿町夜光線	2020年	2025年						
川崎区	B1	507	富士見鶴見駅線	2023年	2028年	修繕		修繕	修繕		切削オーバーレイ等
川崎区	B1	508	南幸町渡田線	2022年	2027年						
川崎区	B1	554	皐橋水江町線	2019年	2024年						
川崎区	B3	505	大師大島線	2020年	2025年						
川崎区	B3	509	池田浅田線	2020年	2025年						
川崎区	B3	667	川崎駅東扇島線	2023年	2028年						
川崎区	B3	668	東扇島1号線	2023年	2028年				修繕	修繕	切削オーバーレイ等
川崎区	C	506	鋼管通線	2022年	2027年						
川崎区	C	672	貝塚京町線	2019年	2024年						
川崎区	C	673	小川町線	2021年	2026年						
幸区	B1	103	国道409号	2023年	2028年		修繕			修繕	切削オーバーレイ等
幸区	B1	201	川崎府中	2021年	2026年						
幸区	B1	209	鶴見溝ノ口	2019年	2024年	修繕			修繕		切削オーバーレイ等
幸区	B1	302	川崎町田	2019年	2024年						
幸区	B1	501	幸多摩線	2021年	2026年			修繕			切削オーバーレイ等
幸区	B1	503	川崎駅丸子線	2020年	2025年						
幸区	B2	103	国道409号	2023年	2028年						
幸区	B2	201	川崎府中	2021年	2026年						
幸区	B2	304	大田神奈川線	2022年	2027年						
幸区	B3	302	川崎町田	2019年	2024年						
幸区	B3	508	南幸町渡田線	2022年	2027年						
幸区	B3	510	川崎町田	2019年	2024年						
幸区	B3	669	古市場矢上線	2019年	2024年						
幸区	C	675	幸6号線	2021年	2026年						
中原区	B1	103	国道409号	2023年	2028年		修繕				切削オーバーレイ等
中原区	B1	203	東京丸子横浜	2022年	2027年						
中原区	B1	206	丸子中山茅ヶ崎	2022年	2027年						
中原区	B1	209	鶴見溝ノ口	2019年	2024年		修繕				切削オーバーレイ等
中原区	B1	501	幸多摩線	2021年	2026年						
中原区	B1	503	川崎駅丸子線	2020年	2025年	修繕		修繕			切削オーバーレイ等
中原区	B1	518	二子千年線	2020年	2025年						
中原区	B2	103	国道409号	2023年	2028年		修繕				切削オーバーレイ等
中原区	B2	206	丸子中山茅ヶ崎	2022年	2027年						
中原区	B2	304	大田神奈川線	2022年	2027年				修繕		切削オーバーレイ等
中原区	B2	517	宮内新横浜線	2023年	2028年					修繕	切削オーバーレイ等
中原区	B2	519	小杉菅(Ⅰ)線	2020年	2025年				修繕		切削オーバーレイ等
中原区	B2	677	川崎駅丸子線(Ⅲ)	2019年	2024年						
中原区	C	514	荏宿小田中(一)線	2022年	2027年						
中原区	C	516	荏宿小田中(二)線	2022年	2027年						
中原区	C	676	宮内新横浜線(Ⅱ)	2023年	2028年						
中原区	C	717	宮内新横浜線(Ⅲ)	2021年	2026年						
高津区	B1	102	幸多摩線	2019年	2024年	修繕					切削オーバーレイ等
高津区	B1	103	国道409号	2023年	2028年						
高津区	B1	201	川崎府中	2021年	2026年						
高津区	B1	206	丸子中山茅ヶ崎	2022年	2027年						
高津区	B1	209	鶴見溝ノ口	2019年	2024年			修繕			切削オーバーレイ等
高津区	B1	501	幸多摩線	2021年	2026年						
高津区	B1	502	尻手黒川線	2022年	2027年						
高津区	B1	518	二子千年線	2020年	2025年		修繕	修繕			切削オーバーレイ等
高津区	B1	522	鹿島田宮線	2023年	2028年						
高津区	B2	201	川崎府中	2021年	2026年						
高津区	B2	209	鶴見溝ノ口	2019年	2024年	修繕					切削オーバーレイ等
高津区	B2	305	子母口綱島線	2019年	2024年						
高津区	B2	517	宮内新横浜線	2023年	2028年						
高津区	B2	518	二子千年線	2020年	2025年						
高津区	B2	519	小杉菅(Ⅰ)線	2020年	2025年					修繕	切削オーバーレイ等
高津区	B2	520	子母口宿河原線	2019年	2024年				修繕		切削オーバーレイ等
高津区	B2	524	野川柿生線	2019年	2024年			修繕			切削オーバーレイ等
高津区	C	519	小杉菅(Ⅰ)線	2020年	2025年					修繕	切削オーバーレイ等
高津区	C	523	小杉菅(Ⅱ)線	2020年	2025年						
高津区	C	679	高津6号線	2022年	2027年						
高津区	C	711	野川柿生線(Ⅵ)	2019年	2024年						
高津区	C	712	野川柿生線(Ⅶ)	2019年	2024年						
高津区	C	714	高津7号線	2023年	2028年						
宮前区	B1	208	横浜生田	2020年	2025年		修繕		修繕		切削オーバーレイ等
宮前区	B1	502	尻手黒川線	2022年	2027年		修繕	修繕			切削オーバーレイ等
宮前区	B2	208	横浜生田	2020年	2025年				修繕		切削オーバーレイ等
宮前区	B2	520	子母口宿河原線	2019年	2024年			修繕			切削オーバーレイ等
宮前区	B2	524	野川柿生線	2019年	2024年			修繕		修繕	切削オーバーレイ等
宮前区	B2	535	久末鷺沼線	2019年	2024年			修繕			切削オーバーレイ等
宮前区	B2	538	向ヶ丘遊園駅菅生線	2019年	2024年				修繕		切削オーバーレイ等
宮前区	B2	671	稗原線	2019年	2024年			修繕			切削オーバーレイ等
宮前区	B3	521	登戸野川線	2021年	2026年	修繕			修繕		切削オーバーレイ等
宮前区	B3	535	久末鷺沼線	2019年	2024年					修繕	切削オーバーレイ等
宮前区	C	530	梶ヶ谷菅生(Ⅱ)線	2019年	2024年				修繕		切削オーバーレイ等
宮前区	C	539	向ヶ丘遊園駅菅生線(Ⅰ)	2019年	2024年						
宮前区	C	681	鷺沼線	2020年	2025年					修繕	切削オーバーレイ等

区	道路 分類	路線 番号	路線名	実施点検 年度	次回点検 年度	対策年度					具体的対策内容
						2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	
宮前区	C	682	登戸野川線(V)	2022年	2027年						
宮前区	C	685	宮前2号線	2022年	2027年						
宮前区	C	688	宮前6号線	2021年	2026年						
宮前区	C	689	宮前8号線	2019年	2024年						
宮前区	C	690	宮前9号線	2019年	2024年						
宮前区	C	713	宮前1号線	2022年	2027年						
多摩区	B1	201	川崎府中	2021年	2026年		修繕	修繕			切削オーバーレイ等
多摩区	B1	204	世田谷町田	2022年	2027年	修繕					切削オーバーレイ等
多摩区	B1	208	横浜生田	2020年	2025年				修繕		切削オーバーレイ等
多摩区	B1	501	幸多摩線	2021年	2026年						
多摩区	B1	522	鹿島田菅線	2023年	2028年						
多摩区	B2	201	川崎府中	2021年	2026年						
多摩区	B2	204	世田谷町田	2022年	2027年	修繕					切削オーバーレイ等
多摩区	B2	208	横浜生田	2020年	2025年						
多摩区	B2	308	稲城諺売ランド前停車場線	2023年	2028年						
多摩区	B2	520	子母口宿河原線	2019年	2024年					修繕	切削オーバーレイ等
多摩区	B2	538	向ヶ丘遊園駅菅生線	2019年	2024年					修繕	切削オーバーレイ等
多摩区	B3	670	中野島生田線	2019年	2024年						
多摩区	C	523	小杉菅(Ⅱ)線	2020年	2025年						
多摩区	C	543	多摩第12号線	2021年	2026年					修繕	切削オーバーレイ等
多摩区	C	692	向ヶ丘遊園駅菅生線(Ⅰ)	2019年	2024年						
多摩区	C	695	菅早野第Ⅲ線	2021年	2026年						
多摩区	C	696	多摩第11号線	2022年	2027年						
麻生区	B1	204	世田谷町田	2022年	2027年						
麻生区	B1	205	横浜上麻生	2021年	2026年	修繕			修繕	修繕	切削オーバーレイ等
麻生区	B1	207	町田調布	2020年	2025年		修繕				切削オーバーレイ等
麻生区	B1	307	真光寺長津田線	2020年	2025年			修繕			切削オーバーレイ等
麻生区	B1	502	尻手黒川線	2022年	2027年						
麻生区	B1	551	万福寺王禅寺線	2019年	2024年				修繕		切削オーバーレイ等
麻生区	B2	306	上麻生蓮光寺線	2019年	2024年						
麻生区	B2	308	稲城諺売ランド前停車場線	2023年	2028年						
麻生区	B2	703	尻手黒川線(Ⅱ)	2022年	2027年						
麻生区	B2	715	尻手黒川線(Ⅲ)	2022年	2027年						
麻生区	B2	716	尻手黒川線(Ⅳ)	2022年	2027年						
麻生区	B3	547	菅早野線	2021年	2026年					修繕	切削オーバーレイ等
麻生区	B3	550	細山線	2022年	2027年						
麻生区	C	701	細山線(Ⅰ)	2022年	2027年						
麻生区	C	702	野川柿生線(Ⅶ)	2021年	2026年						
麻生区	C	705	麻生1号線	2022年	2027年						
麻生区	C	706	麻生3号線	2020年	2025年					修繕	切削オーバーレイ等
麻生区	C	707	麻生6号線	2021年	2026年						
麻生区	C	708	麻生7号線	2022年	2027年						
麻生区	C	709	麻生8号線	2021年	2026年					修繕	切削オーバーレイ等

対策に係る全体概算事業費 1,504,216千円