調査単位区間: Q05010 (14200510010)

路線名:高速湾岸線

調 査 地 点 : 都県境~浮島JCT

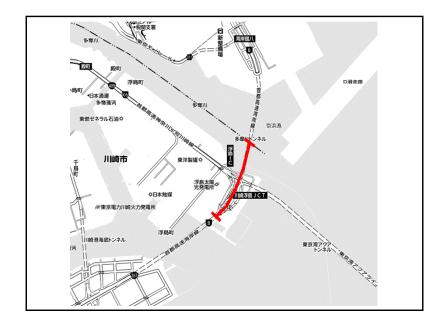
緯度・経度: 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 侯 : その他

平 · 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
6	26. 5	21.00	0.0	0.0

[上り]

	しエッソコ							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
※	$7 \sim 8$	0	0	0	3, 162	854	21. 3	4, 016
	8 ~ 9	0	0	0	2, 565	1,007	28. 2	3, 572
	9~10	0	0	0	1, 565	1, 494	48.8	3, 059
	10~11	0	0	0	1, 293	1, 452	52. 9	2, 745
	11~12	0	0	0	1, 341	1, 297	49. 2	2, 638
	12~13	0	0	0	1, 236	930	42. 9	2, 166
	13~14	0	0	0	1, 363	929	40.5	2, 292
	14~15	0	0	0	1,644	1, 141	41.0	2, 785
	15~16	0	0	0	1, 920	1,031	34. 9	2, 951
	16~17	0	0	0	2, 041	871	29. 9	2, 912
	17~18	0	0	0	1, 962	741	27. 4	2, 703
	18~19	0	0	0	1, 387	604	30. 3	1, 991
	昼12時間計	0	0	0	21, 479	12, 351	36. 5	33, 830

「下り】

ししつコ							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
$7 \sim 8$	0	0	0	1,658	699	29. 7	2, 357
$8 \sim 9$	0	0	0	1, 418	810	36. 4	2, 228
9~10	0	0	0	1, 386	1, 230	47.0	2, 616
10~11	0	0	0	1, 466	1, 384	48.6	2,850
11~12	0	0	0	1, 409	1, 428	50. 3	2, 837
12~13	0	0	0	1, 373	1, 270	48. 1	2, 643
13~14	0	0	0	1, 311	1, 084	45. 3	2, 395
14~15	0	0	0	1, 416	1, 103	43.8	2, 519
15~16	0	0	0	1, 509	1,022	40.4	2, 531
16~17	0	0	0	1,811	884	32.8	2, 695
17~18	0	0	0	2, 297	763	24. 9	3, 060
18~19	0	0	0	2, 256	778	25. 6	3, 034
昼12時間計	0	0	0	19, 310	12, 455	39. 2	31, 765

[合計]

_	(H H I]							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
፠[$7 \sim 8$	0	0	0	4,820	1, 553	24. 4	6, 373
	$8 \sim 9$	0	0	0	3, 983	1,817	31. 3	5, 800
	$9 \sim 10$	0	0	0	2, 951	2, 724	48. 0	5, 675
	10~11	0	0	0	2, 759	2,836	50. 7	5, 595
	11~12	0	0	0	2, 750	2, 725	49.8	5, 475
	12~13	0	0	0	2,609	2, 200	45. 7	4, 809
	13~14	0	0	0	2,674	2,013	42. 9	4, 687
	$14 \sim 15$	0	0	0	3, 060	2, 244	42.3	5, 304
	$15 \sim 16$	0	0	0	3, 429	2,053	37. 4	5, 482
	16~17	0	0	0	3, 852	1, 755	31. 3	5, 607
	17~18	0	0	0	4, 259	1, 504	26. 1	5, 763
	18~19	0	0	0	3, 643	1, 382	27. 5	5, 025
	昼12時間計	0	0	0	40, 789	24, 806	37.8	65, 595

※ピーク時間

調査単位区間: Q05010 (14200510010)

路線名:高速湾岸線

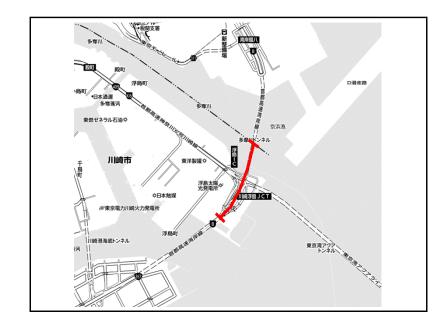
調 査 地 点 : 都県境~浮島JCT

緯度・経度: 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 侯 : その他

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
6	26. 5	21.00	0.0	0.0

[上り]

_ [上り]							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	993	534	35. 0	1, 527
20~21	0	0	0	787	510	39. 3	1, 297
21~22	0	0	0	642	503	43. 9	1, 145
22~23	0	0	0	496	457	48.0	953
23~24	0	0	0	380	412	52.0	792
$0 \sim 1$	0	0	0	321	462	59.0	783
$1 \sim 2$	0	0	0	276	442	61.6	718
$2 \sim 3$	0	0	0	250	472	65. 4	722
$3 \sim 4$	0	0	0	277	557	66.8	834
$4 \sim 5$	0	0	0	467	730	61.0	1, 197
$5\sim6$	0	0	0	1, 047	925	46. 9	1,972
$6 \sim 7$	0	0	0	2, 621	1,031	28. 2	3, 652
夜12時間計	0	0	0	8, 557	7, 035	45. 1	15, 592
2 4 時間計	0	0	0	30, 036	19, 386	39. 2	49, 422

[下り]

<u> </u>							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	1,636	684	29. 5	2, 320
20~21	0	0	0	1, 276	599	31. 9	1,875
21~22	0	0	0	1, 295	558	30. 1	1,853
22~23	0	0	0	1, 212	580	32.4	1, 792
23~24	0	0	0	788	457	36. 7	1, 245
$0 \sim 1$	0	0	0	435	437	50. 1	872
1~2	0	0	0	339	395	53.8	734
$2 \sim 3$	0	0	0	282	401	58. 7	683
$3 \sim 4$	0	0	0	333	446	57. 3	779
$4 \sim 5$	0	0	0	470	543	53. 6	1,013
$5 \sim 6$	0	0	0	927	789	46.0	1,716
$6 \sim 7$	0	0	0	1, 748	822	32.0	2, 570
夜12時間計	0	0	0	10, 741	6, 711	38. 5	17, 452
24時間計	0	0	0	30, 051	19, 166	38. 9	49, 217

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間							混入率	類計
19~2	0	0	0	0	2, 629	1, 218	31. 7	3, 847
20~2	1	0	0	0	2, 063	1, 109	35. 0	3, 172
21~2	2	0	0	0	1, 937	1,061	35. 4	2, 998
22~2	3	0	0	0	1, 708	1,037	37.8	2, 745
23~2	4	0	0	0	1, 168	869	42. 7	2, 037
$0 \sim 1$		0	0	0	756	899	54. 3	1, 655
$1\sim 2$		0	0	0	615	837	57. 6	1, 452
$2\sim 3$	3	0	0	0	532	873	62. 1	1, 405
$3 \sim 4$	Į	0	0	0	610	1,003	62. 2	1, 613
$4\sim 5$	5	0	0	0	937	1, 273	57. 6	2, 210
$5\sim6$	3	0	0	0	1, 974	1, 714	46. 5	3, 688
$6 \sim 7$		0	0	0	4, 369	1,853	29.8	6, 222
夜12時	間計	0	0	0	19, 298	13, 746	41. 6	33, 044
2 4 時間	引計	0	0	0	60, 087	38, 552	39. 1	98, 639

調査単位区間: Q05020 (14200510020)

路線名:高速湾岸線

調 査 地 点 : 浮島JCT~東扇島出入口

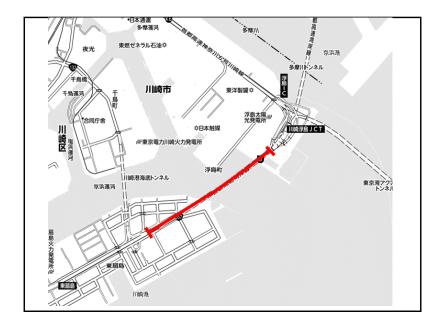
緯度・経度: 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 侯 : その他

平 · 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
6	26. 5	21.00	0.0	0.0

[上り]

	しエッソコ							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
※	$7 \sim 8$	0	0	0	3, 495	775	18. 1	4, 270
	$8 \sim 9$	0	0	0	2, 661	974	26.8	3, 635
	$9 \sim 10$	0	0	0	1,615	1, 489	48.0	3, 104
	10~11	0	0	0	1, 317	1, 451	52. 4	2, 768
	11~12	0	0	0	1, 327	1, 294	49. 4	2, 621
	12~13	0	0	0	1, 128	890	44. 1	2, 018
	13~14	0	0	0	1, 142	908	44. 3	2, 050
	$14 \sim 15$	0	0	0	1, 296	1, 087	45. 6	2, 383
	15~16	0	0	0	1, 365	959	41. 3	2, 324
	$16 \sim 17$	0	0	0	1, 451	812	35. 9	2, 263
	17~18	0	0	0	1, 460	653	30. 9	2, 113
	18~19	0	0	0	1, 089	535	32. 9	1, 624
	昼12時間計	0	0	0	19, 346	11, 827	37. 9	31, 173

「下り】

\ _	· り」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間	j						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	0	1, 179	694	37. 1	1,873
	$8 \sim 9$	0	0	0	1,062	838	44. 1	1, 900
	$9 \sim 10$	0	0	0	1, 053	1, 271	54. 7	2, 324
	10~11	0	0	0	1, 119	1, 426	56. 0	2, 545
	11~12	0	0	0	1, 130	1, 417	55. 6	2, 547
	12 ~ 13	0	0	0	1, 100	1, 326	54. 7	2, 426
	13~14	0	0	0	1, 156	1, 121	49. 2	2, 277
	14~15	0	0	0	1, 353	1, 195	46. 9	2, 548
	15~16	0	0	0	1,664	1, 142	40. 7	2, 806
	$16 \sim 17$	0	0	0	2, 036	966	32. 2	3, 002
•	$17 \sim 18$	0	0	0	2, 569	820	24. 2	3, 389
	18~19	0	0	0	2, 297	809	26. 0	3, 106
昼	12時間計	0	0	0	17, 718	13, 025	42.4	30, 743

[合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ∼ 8	0	0	0	4, 674	1, 469		6, 143
8 ~ 9	0	0	0	3, 723	1,812	32. 7	5, 535
9~10	0	0	0	2,668		50.8	5, 428
10~11	0	0	0	2, 436	2,877	54. 2	5, 313
11~12	0	0	0	2, 457	2, 711	52. 5	5, 168
12~13	0	0	0	2, 228	2, 216	49. 9	4, 444
13~14	0	0	0	2, 298	2, 029	46. 9	4, 327
14~15	0	0	0	2, 649	2, 282	46. 3	4, 931
15~16	0	0	0	3, 029	2, 101	41. 0	5, 130
16~17	0	0	0	3, 487	1, 778	33. 8	5, 265
17~18	0	0	0	4, 029	1, 473	26. 8	5, 502
18~19	0	0	0	3, 386	1, 344	28. 4	4, 730
昼12時間計	0	0	0	37, 064	24, 852	40.1	61, 916

※ピーク時間

調査単位区間: Q05020 (14200510020)

路 線 名 : 高速湾岸線

調 査 地 点 : 浮島JCT~東扇島出入口

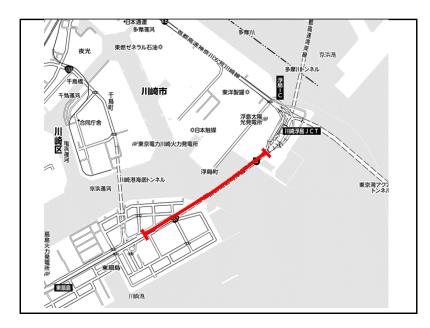
緯 度 · 経 度 : 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 候 : その他

平 • 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
6	26. 5	21.00	0.0	0.0

[上り]

_ [上り]							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	847	487	36. 5	1, 334
20~21	0	0	0	677	446	39. 7	1, 123
21~22	0	0	0	588	463	44. 1	1,051
22~23	0	0	0	477	409	46. 2	886
23~24	0	0	0	368	396	51.8	764
$0 \sim 1$	0	0	0	309	485	61. 1	794
$1 \sim 2$	0	0	0	268	477	64.0	745
$2 \sim 3$	0	0	0	279	490	63. 7	769
$3 \sim 4$	0	0	0	337	543	61.7	880
$4 \sim 5$	0	0	0	602	706	54. 0	1, 308
$5\sim6$	0	0	0	1, 348	903	40. 1	2, 251
$6 \sim 7$	0	0	0	3, 180	974	23.4	4, 154
夜12時間計	0	0	0	9, 280	6, 779	42. 2	16, 059
24時間計	0	0	0	28, 626	18, 606	39. 4	47, 232

[下り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	1, 558	703	31. 1	2, 261
20~21	0	0	0	1, 165	604	34. 1	1, 769
21~22	0	0	0	1,062	574	35. 1	1,636
22~23	0	0	0	985	593	37. 6	1, 578
23~24	0	0	0	652	463	41.5	1, 115
$0 \sim 1$	0	0	0	335	449	57. 3	784
$1 \sim 2$	0	0	0	240	415	63.4	655
$2 \sim 3$	0	0	0	202	402	66.6	604
$3 \sim 4$	0	0	0	212	465	68. 7	677
$4 \sim 5$	0	0	0	297	587	66. 4	884
$5\sim6$	0	0	0	502	812	61.8	1, 314
$6 \sim 7$	0	0	0	1,068	820	43.4	1,888
夜12時間計	0	0	0	8, 278	6, 887	45. 4	15, 165
24時間計	0	0	0	25, 996	19, 912	43.4	45, 908

[合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	2, 405	1, 190	33. 1	3, 595
20~21	0	0	0	1,842	1,050	36. 3	2,892
21~22	0	0	0	1,650	1,037	38.6	2,687
22~23	0	0	0	1, 462	1,002	40.7	2, 464
23~24	0	0	0	1,020	859	45. 7	1,879
$0 \sim 1$	0	0	0	644	934	59. 2	1, 578
$1 \sim 2$	0	0	0	508	892	63. 7	1, 400
$2 \sim 3$	0	0	0	481	892	65.0	1, 373
$3 \sim 4$	0	0	0	549	1,008	64. 7	1, 557
$4 \sim 5$	0	0	0	899	1, 293	59.0	2, 192
$5\sim6$	0	0	0	1,850	1, 715	48. 1	3, 565
$6 \sim 7$	0	0	0	4, 248	1, 794	29. 7	6, 042
夜12時間計	0	0	0	17, 558	13,666	43.8	31, 224
24時間計	0	0	0	54, 622	38, 518	41.4	93, 140

調査単位区間: Q05030 (14200510030)

路線名:高速湾岸線

調 査 地 点 : 東扇島出入口~大黒JCT

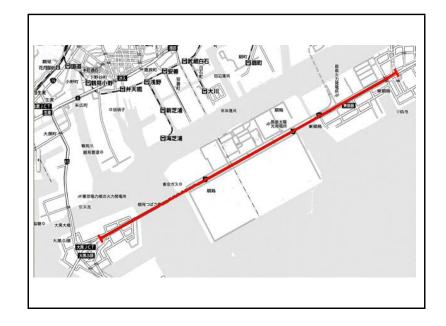
緯度・経度: 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 候 : その他

平 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
6	31.5	21.00	0.0	0.0

[上り]

	しエーソコ							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
※	$7 \sim 8$	0	0	0	3, 843	867	18. 4	4,710
	8 ~ 9	0	0	0	2, 811	1, 088	27. 9	3, 899
	9~10	0	0	0	1, 699	1, 467	46. 3	3, 166
	10~11	0	0	0	1, 483	1, 409	48. 7	2, 892
	11~12	0	0	0	1, 341	1, 217	47. 6	2, 558
	12~13	0	0	0	1, 131	838	42. 6	1, 969
	13~14	0	0	0	1, 223	883	41.9	2, 106
	14~15	0	0	0	1, 311	1,035	44. 1	2, 346
	15~16	0	0	0	1, 410	901	39. 0	2, 311
	16~17	0	0	0	1, 417	752	34. 7	2, 169
	17~18	0	0	0	1, 337	579	30. 2	1, 916
	18~19	0	0	0	1,013	487	32. 5	1, 500
	昼12時間計	0	0	0	20, 019	11, 523	36. 5	31, 542

「下り】

	<i>/</i>							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間							混入率	類計
,	$7 \sim 8$	0	0	0	1,032	716	41.0	1, 748
	8 ~ 9	0	0	0	1,009	802	44. 3	1,811
	9 ~10	0	0	0	1,076	1, 178	52. 3	2, 254
1	10~11	0	0	0	1, 142	1, 300	53. 2	2, 442
1	11~12	0	0	0	1, 163	1, 324	53. 2	2, 487
1	12~13	0	0	0	1, 155	1, 185	50.6	2, 340
1	13~14	0	0	0	1, 162	1,056	47. 6	2, 218
1	14~15	0	0	0	1, 399	1, 154	45. 2	2, 553
1	15~16	0	0	0	1, 755	1, 114	38.8	2, 869
	16 ~ 17	0	0	0	2, 164	975	31. 1	3, 139
₹ 1	17~18	0	0	0	2, 827	873	23. 6	3, 700
1	18~19	0	0	0	2, 534	827	24. 6	3, 361
昼1	2時間計	0	0	0	18, 418	12, 504	40. 4	30, 922

[合計]

_							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
√ 7 ~ 8	0	0	0	4, 875	1, 583	24. 5	6, 458
8~9	0	0	0	3, 820	1,890	33. 1	5, 710
9~10	0	0	0	2, 775	2, 645		
10~11	0	0	0	2, 625	2, 709	50.8	5, 334
11~12	0	0	0	2, 504	2, 541	50. 4	5, 045
12~13	0	0	0	2, 286	2,023	46. 9	4, 309
13~14	0	0	0	2, 385	1, 939	44. 8	4, 324
14~15	0	0	0	2,710	2, 189		4, 899
15~16	0	0	0	3, 165	2,015	38. 9	5, 180
16~17	0	0	0	3, 581	1, 727	32. 5	5, 308
17~18	0	0	0	4, 164	1, 452	25. 9	5, 616
18~19	0	0	0	3, 547	1, 314		4, 861
昼12時間計	0	0	0	38, 437	24, 027	38. 5	62, 464

※ピーク時間

調査単位区間: Q05030 (14200510030)

路線名:高速湾岸線

調 査 地 点 : 東扇島出入口~大黒JCT

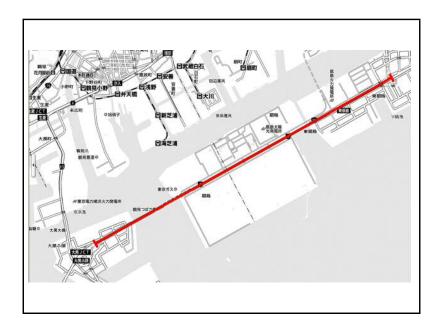
緯度・経度: 緯度: 軽度:

調 査 日 : 平成27年10月1日(木)

天 侯 : その他

平 • 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
6	31.5	21.00	0.0	0.0

[上り]

[上り]							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	754	449	37. 3	1, 203
20~21	0	0	0	610	410	40. 2	1,020
21~22	0	0	0	492	393	44.4	885
22~23	0	0	0	401	345	46. 2	746
23~24	0	0	0	280	330	54. 1	610
$0 \sim 1$	0	0	0	281	486	63.4	767
$1 \sim 2$	0	0	0	241	446	64. 9	687
$2 \sim 3$	0	0	0	231	499	68.4	730
$3 \sim 4$	0	0	0	266	552	67. 5	818
$4 \sim 5$	0	0	0	488	711	59. 3	1, 199
$5\sim6$	0	0	0	1, 439	880	37.9	2, 319
$6 \sim 7$	0	0	0	3, 615	958	20. 9	4, 573
夜12時間計	0	0	0	9, 098	6, 459	41. 5	15, 557
2 4 時間計	0	0	0	29, 117	17, 982	38. 2	47, 099

[下り]

_ [[7]							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	1, 740	710	29. 0	2, 450
20~21	0	0	0	1, 292	588	31. 3	1,880
21~22	0	0	0	1, 203	552	31. 5	1, 755
22~23	0	0	0	988	558	36. 1	1, 546
23~24	0	0	0	702	433	38. 1	1, 135
0~1	0	0	0	366	377	50. 7	743
1~2	0	0	0	254	354	58. 2	608
$2 \sim 3$	0	0	0	197	334	62.9	531
$3 \sim 4$	0	0	0	198	409	67.4	607
$4 \sim 5$	0	0	0	269	563	67.7	832
$5\sim6$	0	0	0	433	798	64.8	1, 231
$6 \sim 7$	0	0	0	945	897	48.7	1,842
夜12時間計	0	0	0	8, 587	6, 573	43. 4	15, 160
24時間計	0	0	0	27, 005	19, 077	41.4	46, 082

[合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
19~20	0	0	0	2, 494	1, 159	31. 7	3, 653
20~21	0	0	0	1, 902	998	34. 4	2,900
21~22	0	0	0	1, 695	945	35.8	2,640
22~23	0	0	0	1, 389	903	39. 4	2, 292
23~24	0	0	0	982	763	43. 7	1, 745
$0 \sim 1$	0	0	0	647	863	57. 2	1, 510
$1 \sim 2$	0	0	0	495	800	61.8	1, 295
$2 \sim 3$	0	0	0	428	833	66. 1	1, 261
$3 \sim 4$	0	0	0	464	961	67.4	1, 425
$4 \sim 5$	0	0	0	757	1, 274	62. 7	2,031
$5\sim6$	0	0	0	1,872	1,678	47.3	3, 550
$6 \sim 7$	0	0	0	4, 560	1,855	28. 9	6, 415
夜12時間計	0	0	0	17, 685	13, 032	42.4	30, 717
2 4 時間計	0	0	0	56, 122	37, 059	39.8	93, 181