# 交通量調査表

調査単位区間：Q10150　(14304090090)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市川崎区駅前本町26

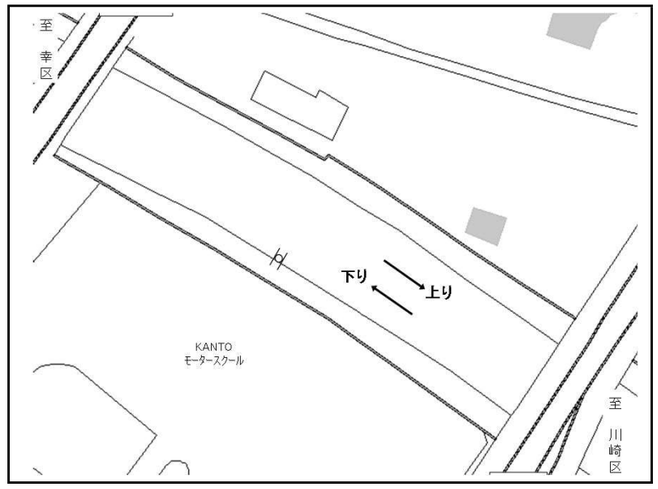
緯度・経度：　緯度：　35.536　経度：　139.703

調　査　日　：平成27年11月17日(火)

天　　候　：曇り

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.8 | 12.40 | 2.7 | 2.8 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ ７～８ | 0 | 0 | 0 | 745 | 202 | 21.3 | 947 ※ |
| ８～９ | 0 | 0 | 0 | 605 | 240 | 28.4 | 845 |
| ９～10 | 0 | 0 | 0 | 603 | 332 | 35.5 | 935 |
| 10～11 | 0 | 0 | 0 | 508 | 318 | 38.5 | 826 |
| 11～12 | 0 | 0 | 0 | 515 | 339 | 39.7 | 854 |
| 12～13 | 0 | 0 | 0 | 532 | 281 | 34.6 | 813 |
| 13～14 | 0 | 0 | 0 | 597 | 273 | 31.4 | 870 |
| 14～15 | 0 | 0 | 0 | 614 | 285 | 31.7 | 899 |
| 15～16 | 0 | 0 | 0 | 617 | 232 | 27.3 | 849 |
| 16～17 | 0 | 0 | 0 | 487 | 168 | 25.6 | 655 |
| 17～18 | 0 | 0 | 0 | 635 | 117 | 15.6 | 752 |
| 18～19 | 0 | 0 | 0 | 612 | 83 | 11.9 | 695 |
| 昼１２時間計 | 0 | 0 | 0 | 7,070 | 2,870 | 28.9 | 9,940 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 0 | 0 | 0 | 499 | 225 | 31.1 | 724 |
| ８～９ | 0 | 0 | 0 | 554 | 291 | 34.4 | 845 |
| ９～10 | 0 | 0 | 0 | 576 | 328 | 36.3 | 904 |
| 10～11 | 0 | 0 | 0 | 652 | 349 | 34.9 | 1,001 |
| 11～12 | 0 | 0 | 0 | 593 | 330 | 35.8 | 923 |
| 12～13 | 0 | 0 | 0 | 606 | 317 | 34.3 | 923 |
| 13～14 | 0 | 0 | 0 | 666 | 252 | 27.5 | 918 |
| 14～15 | 0 | 0 | 0 | 809 | 232 | 22.3 | 1,041 |
| 15～16 | 0 | 0 | 0 | 836 | 228 | 21.4 | 1,064 |
| ※ 16～17 | 0 | 0 | 0 | 918 | 178 | 16.2 | 1,096 ※ |
| 17～18 | 0 | 0 | 0 | 987 | 79 | 7.4 | 1,066 |
| 18～19 | 0 | 0 | 0 | 939 | 68 | 6.8 | 1,007 |
| 昼１２時間計 | 0 | 0 | 0 | 8,635 | 2,877 | 25.0 | 11,512 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 0 | 0 | 0 | 1,244 | 427 | 25.6 | 1,671 |
| ８～９ | 0 | 0 | 0 | 1,159 | 531 | 31.4 | 1,690 |
| ９～10 | 0 | 0 | 0 | 1,179 | 660 | 35.9 | 1,839 |
| 10～11 | 0 | 0 | 0 | 1,160 | 667 | 36.5 | 1,827 |
| 11～12 | 0 | 0 | 0 | 1,108 | 669 | 37.6 | 1,777 |
| 12～13 | 0 | 0 | 0 | 1,138 | 598 | 34.4 | 1,736 |
| 13～14 | 0 | 0 | 0 | 1,263 | 525 | 29.4 | 1,788 |
| ※ 14～15 | 0 | 0 | 0 | 1,423 | 517 | 26.6 | 1,940 ※ |
| 15～16 | 0 | 0 | 0 | 1,453 | 460 | 24.0 | 1,913 |
| 16～17 | 0 | 0 | 0 | 1,405 | 346 | 19.8 | 1,751 |
| 17～18 | 0 | 0 | 0 | 1,622 | 196 | 10.8 | 1,818 |
| 18～19 | 0 | 0 | 0 | 1,551 | 151 | 8.9 | 1,702 |
| 昼１２時間計 | 0 | 0 | 0 | 15,705 | 5,747 | 26.8 | 21,452 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10160　(14304090120)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市幸区戸手4-7

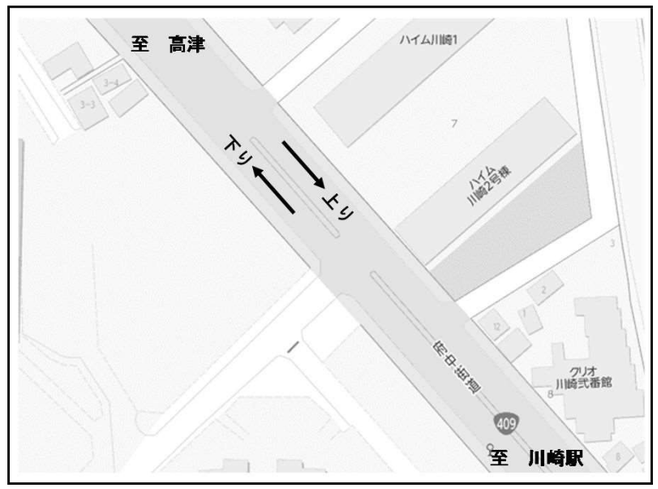
緯度・経度：　緯度：　35.541　経度：　139.696

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 15 | 13.50 | 3.5 | 3.5 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 98 | 135 | 135 | 574 | 117 | 16.9 | 691 |
| ８～９ | 84 | 169 | 70 | 504 | 138 | 21.5 | 642 |
| ９～10 | 28 | 90 | 22 | 455 | 192 | 29.7 | 647 |
| 10～11 | 31 | 63 | 24 | 398 | 148 | 27.1 | 546 |
| ※ 11～12 | 26 | 50 | 19 | 522 | 189 | 26.6 | 711 ※ |
| 12～13 | 34 | 59 | 33 | 407 | 156 | 27.7 | 563 |
| 13～14 | 22 | 84 | 31 | 448 | 130 | 22.5 | 578 |
| 14～15 | 28 | 64 | 32 | 500 | 163 | 24.6 | 663 |
| 15～16 | 85 | 111 | 40 | 400 | 125 | 23.8 | 525 |
| 16～17 | 29 | 93 | 42 | 412 | 75 | 15.4 | 487 |
| 17～18 | 54 | 138 | 57 | 482 | 73 | 13.2 | 555 |
| 18～19 | 64 | 107 | 44 | 383 | 67 | 14.9 | 450 |
| 昼１２時間計 | 583 | 1,163 | 549 | 5,485 | 1,573 | 22.3 | 7,058 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 102 | 144 | 48 | 304 | 124 | 29.0 | 428 |
| ８～９ | 134 | 223 | 42 | 384 | 164 | 29.9 | 548 |
| ９～10 | 44 | 126 | 30 | 388 | 191 | 33.0 | 579 |
| 10～11 | 37 | 94 | 39 | 445 | 190 | 29.9 | 635 |
| 11～12 | 41 | 89 | 25 | 449 | 154 | 25.5 | 603 |
| 12～13 | 64 | 83 | 18 | 394 | 141 | 26.4 | 535 |
| 13～14 | 27 | 98 | 22 | 359 | 146 | 28.9 | 505 |
| 14～15 | 40 | 121 | 28 | 516 | 174 | 25.2 | 690 |
| 15～16 | 82 | 136 | 46 | 545 | 133 | 19.6 | 678 |
| 16～17 | 61 | 164 | 50 | 588 | 95 | 13.9 | 683 |
| ※ 17～18 | 67 | 183 | 111 | 695 | 72 | 9.4 | 767 ※ |
| 18～19 | 71 | 152 | 77 | 521 | 53 | 9.2 | 574 |
| 昼１２時間計 | 770 | 1,613 | 536 | 5,588 | 1,637 | 22.7 | 7,225 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 200 | 279 | 183 | 878 | 241 | 21.5 | 1,119 |
| ８～９ | 218 | 392 | 112 | 888 | 302 | 25.4 | 1,190 |
| ９～10 | 72 | 216 | 52 | 843 | 383 | 31.2 | 1,226 |
| 10～11 | 68 | 157 | 63 | 843 | 338 | 28.6 | 1,181 |
| 11～12 | 67 | 139 | 44 | 971 | 343 | 26.1 | 1,314 |
| 12～13 | 98 | 142 | 51 | 801 | 297 | 27.0 | 1,098 |
| 13～14 | 49 | 182 | 53 | 807 | 276 | 25.5 | 1,083 |
| ※ 14～15 | 68 | 185 | 60 | 1,016 | 337 | 24.9 | 1,353 ※ |
| 15～16 | 167 | 247 | 86 | 945 | 258 | 21.4 | 1,203 |
| 16～17 | 90 | 257 | 92 | 1,000 | 170 | 14.5 | 1,170 |
| 17～18 | 121 | 321 | 168 | 1,177 | 145 | 11.0 | 1,322 |
| 18～19 | 135 | 259 | 121 | 904 | 120 | 11.7 | 1,024 |
| 昼１２時間計 | 1,353 | 2,776 | 1,085 | 11,073 | 3,210 | 22.5 | 14,283 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10170　(14304090130)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市幸区下平間214

緯度・経度：　緯度：　35.551　経度：　139.681

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図

道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 15 | 13.50 | 3.5 | 3.5 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ ７～８ | 185 | 154 | 169 | 804 | 132 | 14.1 | 936 ※ |
| ８～９ | 227 | 138 | 90 | 670 | 168 | 20.0 | 838 |
| ９～10 | 96 | 99 | 32 | 542 | 228 | 29.6 | 770 |
| 10～11 | 102 | 85 | 25 | 576 | 165 | 22.3 | 741 |
| 11～12 | 67 | 84 | 30 | 578 | 167 | 22.4 | 745 |
| 12～13 | 64 | 73 | 27 | 544 | 118 | 17.8 | 662 |
| 13～14 | 56 | 87 | 45 | 571 | 164 | 22.3 | 735 |
| 14～15 | 62 | 94 | 45 | 603 | 127 | 17.4 | 730 |
| 15～16 | 86 | 117 | 47 | 587 | 129 | 18.0 | 716 |
| 16～17 | 77 | 122 | 53 | 551 | 82 | 13.0 | 633 |
| 17～18 | 105 | 96 | 64 | 577 | 54 | 8.6 | 631 |
| 18～19 | 117 | 105 | 70 | 468 | 39 | 7.7 | 507 |
| 昼１２時間計 | 1,244 | 1,254 | 697 | 7,071 | 1,573 | 18.2 | 8,644 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 119 | 106 | 87 | 499 | 95 | 16.0 | 594 |
| ８～９ | 154 | 165 | 53 | 470 | 121 | 20.5 | 591 |
| ９～10 | 115 | 104 | 34 | 511 | 153 | 23.0 | 664 |
| 10～11 | 112 | 133 | 39 | 519 | 167 | 24.3 | 686 |
| 11～12 | 126 | 136 | 40 | 511 | 114 | 18.2 | 625 |
| 12～13 | 160 | 142 | 33 | 505 | 153 | 23.3 | 658 |
| 13～14 | 108 | 107 | 32 | 511 | 131 | 20.4 | 642 |
| 14～15 | 114 | 121 | 44 | 634 | 110 | 14.8 | 744 |
| 15～16 | 115 | 165 | 49 | 709 | 86 | 10.8 | 795 |
| 16～17 | 130 | 151 | 72 | 674 | 82 | 10.8 | 756 |
| ※ 17～18 | 148 | 157 | 117 | 842 | 50 | 5.6 | 892 ※ |
| 18～19 | 166 | 128 | 107 | 678 | 40 | 5.6 | 718 |
| 昼１２時間計 | 1,567 | 1,615 | 707 | 7,063 | 1,302 | 15.6 | 8,365 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ ７～８ | 304 | 260 | 256 | 1,303 | 227 | 14.8 | 1,530 ※ |
| ８～９ | 381 | 303 | 143 | 1,140 | 289 | 20.2 | 1,429 |
| ９～10 | 211 | 203 | 66 | 1,053 | 381 | 26.6 | 1,434 |
| 10～11 | 214 | 218 | 64 | 1,095 | 332 | 23.3 | 1,427 |
| 11～12 | 193 | 220 | 70 | 1,089 | 281 | 20.5 | 1,370 |
| 12～13 | 224 | 215 | 60 | 1,049 | 271 | 20.5 | 1,320 |
| 13～14 | 164 | 194 | 77 | 1,082 | 295 | 21.4 | 1,377 |
| 14～15 | 176 | 215 | 89 | 1,237 | 237 | 16.1 | 1,474 |
| 15～16 | 201 | 282 | 96 | 1,296 | 215 | 14.2 | 1,511 |
| 16～17 | 207 | 273 | 125 | 1,225 | 164 | 11.8 | 1,389 |
| 17～18 | 253 | 253 | 181 | 1,419 | 104 | 6.8 | 1,523 |
| 18～19 | 283 | 233 | 177 | 1,146 | 79 | 6.4 | 1,225 |
| 昼１２時間計 | 2,811 | 2,869 | 1,404 | 14,134 | 2,875 | 16.9 | 17,009 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間 ： Q10170　(14304090130)

路　線　名　 ： 一般国道４０９号

調　査　地　点　 ： 川崎市幸区下平間214

緯度・経度 ：　緯度：　35.551　経度：　139.681

調　査　日　 ： 平成27年11月12日(木)

天　　候　 ： 晴れ

平　・　休　 ： 平日

地点図

道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 15 | 13.50 | 3.5 | 3.5 |

〔上り〕

| 車種 / 時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 122 | 166 | 55 | 390 | 26 | 6.3 | 416 |
| 20～21 | 113 | 89 | 42 | 320 | 34 | 9.6 | 354 |
| 21～22 | 101 | 77 | 18 | 232 | 17 | 6.8 | 249 |
| 22～23 | 71 | 37 | 24 | 207 | 22 | 9.6 | 229 |
| 23～24 | 45 | 40 | 13 | 132 | 25 | 15.9 | 157 |
| ０～１ | 22 | 43 | 26 | 117 | 18 | 13.3 | 135 |
| １～２ | 5 | 4 | 4 | 132 | 14 | 9.6 | 146 |
| ２～３ | 2 | 4 | 8 | 120 | 23 | 16.1 | 143 |
| ３～４ | 3 | 8 | 4 | 57 | 19 | 25.0 | 76 |
| ４～５ | 4 | 6 | 13 | 112 | 30 | 21.1 | 142 |
| ５～６ | 14 | 22 | 42 | 313 | 70 | 18.3 | 383 |
| ６～７ | 49 | 54 | 81 | 676 | 96 | 12.4 | 772 |
| 夜１２時間計 | 551 | 550 | 330 | 2,808 | 394 | 12.3 | 3,202 |
| ２４時間計 | 1,795 | 1,804 | 1,027 | 9,879 | 1,967 | 16.6 | 11,846 |

〔下り〕

| 車種 / 時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 142 | 149 | 82 | 573 | 38 | 6.2 | 611 |
| 20～21 | 133 | 74 | 75 | 460 | 35 | 7.1 | 495 |
| 21～22 | 94 | 68 | 40 | 356 | 24 | 6.3 | 380 |
| 22～23 | 77 | 32 | 25 | 296 | 26 | 8.1 | 322 |
| 23～24 | 65 | 9 | 21 | 203 | 25 | 11.0 | 228 |
| ０～１ | 28 | 18 | 16 | 157 | 22 | 12.3 | 179 |
| １～２ | 12 | 4 | 6 | 146 | 13 | 8.2 | 159 |
| ２～３ | 9 | 2 | 13 | 83 | 30 | 26.5 | 113 |
| ３～４ | 2 | 6 | 12 | 70 | 31 | 30.7 | 101 |
| ４～５ | 12 | 6 | 5 | 60 | 46 | 43.4 | 106 |
| ５～６ | 20 | 20 | 10 | 103 | 70 | 40.5 | 173 |
| ６～７ | 54 | 42 | 43 | 266 | 81 | 23.3 | 347 |
| 夜１２時間計 | 648 | 430 | 348 | 2,773 | 441 | 13.7 | 3,214 |
| ２４時間計 | 2,215 | 2,045 | 1,055 | 9,836 | 1,743 | 15.1 | 11,579 |

〔合計〕

| 車種 / 時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 264 | 315 | 137 | 963 | 64 | 6.2 | 1,027 |
| 20～21 | 246 | 163 | 117 | 780 | 69 | 8.1 | 849 |
| 21～22 | 195 | 145 | 58 | 588 | 41 | 6.5 | 629 |
| 22～23 | 148 | 69 | 49 | 503 | 48 | 8.7 | 551 |
| 23～24 | 110 | 49 | 34 | 335 | 50 | 13.0 | 385 |
| ０～１ | 50 | 61 | 42 | 274 | 40 | 12.7 | 314 |
| １～２ | 17 | 8 | 10 | 278 | 27 | 8.9 | 305 |
| ２～３ | 11 | 6 | 21 | 203 | 53 | 20.7 | 256 |
| ３～４ | 5 | 14 | 16 | 127 | 50 | 28.2 | 177 |
| ４～５ | 16 | 12 | 18 | 172 | 76 | 30.6 | 248 |
| ５～６ | 34 | 42 | 52 | 416 | 140 | 25.2 | 556 |
| ６～７ | 103 | 96 | 124 | 942 | 177 | 15.8 | 1,119 |
| 夜１２時間計 | 1,199 | 980 | 678 | 5,581 | 835 | 13.0 | 6,416 |
| ２４時間計 | 4,010 | 3,849 | 2,082 | 19,715 | 3,710 | 15.8 | 23,425 |

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10180　(14304090140)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市幸区鹿島田3-6

緯度・経度：　緯度：　35.560　経度：　139.670

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図

道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | 6.00 | 1.0 | 0.6 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ ７～８ | 17 | 56 | 50 | 237 | 36 | 13.2 | 273 ※ |
| ８～９ | 29 | 95 | 20 | 161 | 42 | 20.7 | 203 |
| ９～10 | 9 | 29 | 12 | 179 | 88 | 33.0 | 267 |
| 10～11 | 14 | 8 | 10 | 184 | 64 | 25.8 | 248 |
| 11～12 | 8 | 22 | 9 | 171 | 50 | 22.6 | 221 |
| 12～13 | 22 | 14 | 12 | 167 | 37 | 18.1 | 204 |
| 13～14 | 17 | 19 | 9 | 202 | 44 | 17.9 | 246 |
| 14～15 | 6 | 10 | 10 | 192 | 63 | 24.7 | 255 |
| 15～16 | 10 | 39 | 17 | 191 | 35 | 15.5 | 226 |
| 16～17 | 7 | 27 | 19 | 180 | 24 | 11.8 | 204 |
| 17～18 | 18 | 25 | 24 | 160 | 19 | 10.6 | 179 |
| 18～19 | 22 | 31 | 20 | 129 | 17 | 11.6 | 146 |
| 昼１２時間計 | 179 | 375 | 212 | 2,153 | 519 | 19.4 | 2,672 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 25 | 44 | 27 | 145 | 37 | 20.3 | 182 |
| ８～９ | 49 | 91 | 17 | 123 | 39 | 24.1 | 162 |
| ９～10 | 8 | 22 | 9 | 149 | 55 | 27.0 | 204 |
| 10～11 | 12 | 11 | 11 | 164 | 78 | 32.2 | 242 |
| 11～12 | 9 | 11 | 12 | 184 | 57 | 23.7 | 241 |
| 12～13 | 13 | 16 | 16 | 175 | 49 | 21.9 | 224 |
| 13～14 | 9 | 21 | 11 | 205 | 58 | 22.1 | 263 |
| 14～15 | 11 | 13 | 14 | 210 | 43 | 17.0 | 253 |
| 15～16 | 13 | 50 | 20 | 246 | 38 | 13.4 | 284 |
| 16～17 | 22 | 27 | 16 | 241 | 33 | 12.0 | 274 |
| 17～18 | 33 | 40 | 23 | 296 | 26 | 8.1 | 322 |
| ※ 18～19 | 29 | 42 | 35 | 325 | 18 | 5.2 | 343 ※ |
| 昼１２時間計 | 233 | 388 | 211 | 2,463 | 531 | 17.7 | 2,994 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 42 | 100 | 77 | 382 | 73 | 16.0 | 455 |
| ８～９ | 78 | 186 | 37 | 284 | 81 | 22.2 | 365 |
| ９～10 | 17 | 51 | 21 | 328 | 143 | 30.4 | 471 |
| 10～11 | 26 | 19 | 21 | 348 | 142 | 29.0 | 490 |
| 11～12 | 17 | 33 | 21 | 355 | 107 | 23.2 | 462 |
| 12～13 | 35 | 30 | 28 | 342 | 86 | 20.1 | 428 |
| 13～14 | 26 | 40 | 20 | 407 | 102 | 20.0 | 509 |
| 14～15 | 17 | 23 | 24 | 402 | 106 | 20.9 | 508 |
| ※ 15～16 | 23 | 89 | 37 | 437 | 73 | 14.3 | 510 ※ |
| 16～17 | 29 | 54 | 35 | 421 | 57 | 11.9 | 478 |
| 17～18 | 51 | 65 | 47 | 456 | 45 | 9.0 | 501 |
| 18～19 | 51 | 73 | 55 | 454 | 35 | 7.2 | 489 |
| 昼１２時間計 | 412 | 763 | 423 | 4,616 | 1,050 | 18.5 | 5,666 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10190　(14304090160)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市中原区中丸子150

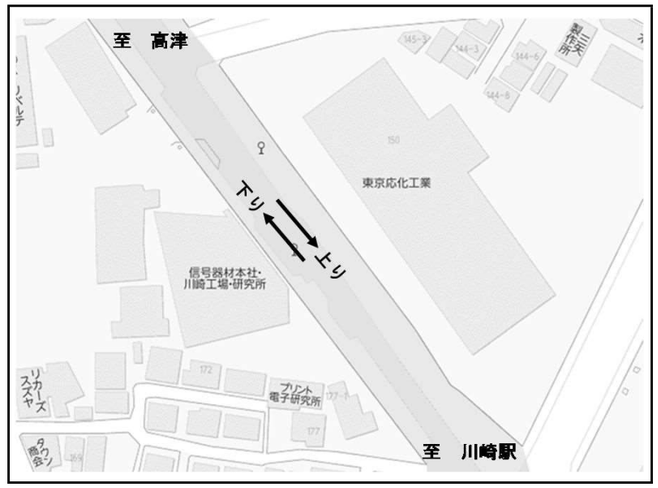
緯度・経度：　緯度：　35.571　経度：　139.661

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 7.1 | 5.70 | 6.0 | 2.3 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 134 | 52 | 41 | 258 | 35 | 11.9 | 293 |
| ８～９ | 124 | 76 | 27 | 221 | 51 | 18.8 | 272 |
| ９～10 | 45 | 46 | 12 | 211 | 78 | 27.0 | 289 |
| ※ 10～11 | 37 | 41 | 17 | 244 | 73 | 23.0 | 317 ※ |
| 11～12 | 51 | 41 | 13 | 204 | 65 | 24.2 | 269 |
| 12～13 | 49 | 41 | 14 | 230 | 37 | 13.9 | 267 |
| 13～14 | 40 | 47 | 12 | 238 | 44 | 15.6 | 282 |
| 14～15 | 35 | 38 | 18 | 255 | 48 | 15.8 | 303 |
| 15～16 | 45 | 46 | 26 | 240 | 75 | 23.8 | 315 |
| 16～17 | 54 | 49 | 16 | 225 | 29 | 11.4 | 254 |
| 17～18 | 105 | 53 | 31 | 246 | 17 | 6.5 | 263 |
| 18～19 | 64 | 54 | 32 | 184 | 14 | 7.1 | 198 |
| 昼１２時間計 | 783 | 584 | 259 | 2,756 | 566 | 17.0 | 3,322 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 77 | 35 | 42 | 191 | 38 | 16.6 | 229 |
| ８～９ | 89 | 54 | 34 | 206 | 47 | 18.6 | 253 |
| ９～10 | 38 | 36 | 11 | 216 | 81 | 27.3 | 297 |
| 10～11 | 35 | 30 | 13 | 250 | 77 | 23.5 | 327 |
| 11～12 | 45 | 41 | 19 | 222 | 82 | 27.0 | 304 |
| 12～13 | 35 | 36 | 23 | 236 | 60 | 20.3 | 296 |
| 13～14 | 36 | 16 | 15 | 255 | 91 | 26.3 | 346 |
| ※ 14～15 | 25 | 29 | 19 | 280 | 86 | 23.5 | 366 ※ |
| 15～16 | 31 | 36 | 22 | 268 | 54 | 16.8 | 322 |
| 16～17 | 51 | 47 | 31 | 270 | 50 | 15.6 | 320 |
| 17～18 | 67 | 52 | 36 | 313 | 22 | 6.6 | 335 |
| 18～19 | 63 | 52 | 35 | 284 | 18 | 6.0 | 302 |
| 昼１２時間計 | 592 | 464 | 300 | 2,991 | 706 | 19.1 | 3,697 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 211 | 87 | 83 | 449 | 73 | 14.0 | 522 |
| ８～９ | 213 | 130 | 61 | 427 | 98 | 18.7 | 525 |
| ９～10 | 83 | 82 | 23 | 427 | 159 | 27.1 | 586 |
| 10～11 | 72 | 71 | 30 | 494 | 150 | 23.3 | 644 |
| 11～12 | 96 | 82 | 32 | 426 | 147 | 25.7 | 573 |
| 12～13 | 84 | 77 | 37 | 466 | 97 | 17.2 | 563 |
| 13～14 | 76 | 63 | 27 | 493 | 135 | 21.5 | 628 |
| ※ 14～15 | 60 | 67 | 37 | 535 | 134 | 20.0 | 669 ※ |
| 15～16 | 76 | 82 | 48 | 508 | 129 | 20.3 | 637 |
| 16～17 | 105 | 96 | 47 | 495 | 79 | 13.8 | 574 |
| 17～18 | 172 | 105 | 67 | 559 | 39 | 6.5 | 598 |
| 18～19 | 127 | 106 | 67 | 468 | 32 | 6.4 | 500 |
| 昼１２時間計 | 1,375 | 1,048 | 559 | 5,747 | 1,272 | 18.1 | 7,019 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10200　(14304090180)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市中原区小杉御殿町2-77

緯度・経度：　緯度：　35.580　経度：　139.652

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図

道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | 6.00 | 1.0 | 5.0 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ ７～８ | 47 | 98 | 49 | 303 | 100 | 24.8 | 403 ※ |
| ８～９ | 38 | 101 | 39 | 262 | 89 | 25.4 | 351 |
| ９～10 | 19 | 55 | 19 | 276 | 94 | 25.4 | 370 |
| 10～11 | 25 | 37 | 14 | 240 | 89 | 27.1 | 329 |
| 11～12 | 20 | 18 | 18 | 242 | 67 | 21.7 | 309 |
| 12～13 | 18 | 29 | 29 | 257 | 63 | 19.7 | 320 |
| 13～14 | 14 | 22 | 17 | 285 | 45 | 13.6 | 330 |
| 14～15 | 9 | 23 | 22 | 303 | 56 | 15.6 | 359 |
| 15～16 | 28 | 23 | 15 | 274 | 61 | 18.2 | 335 |
| 16～17 | 16 | 26 | 20 | 256 | 54 | 17.4 | 310 |
| 17～18 | 17 | 44 | 36 | 281 | 40 | 12.5 | 321 |
| 18～19 | 35 | 40 | 32 | 231 | 21 | 8.3 | 252 |
| 昼１２時間計 | 286 | 516 | 310 | 3,210 | 779 | 19.5 | 3,989 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 15 | 20 | 32 | 200 | 61 | 23.4 | 261 |
| ８～９ | 9 | 25 | 34 | 267 | 66 | 19.8 | 333 |
| ９～10 | 7 | 18 | 11 | 276 | 84 | 23.3 | 360 |
| 10～11 | 1 | 8 | 27 | 328 | 75 | 18.6 | 403 |
| 11～12 | 7 | 13 | 22 | 210 | 59 | 21.9 | 269 |
| 12～13 | 7 | 11 | 16 | 254 | 42 | 14.2 | 296 |
| 13～14 | 4 | 6 | 22 | 306 | 72 | 19.0 | 378 |
| 14～15 | 3 | 14 | 26 | 284 | 80 | 22.0 | 364 |
| 15～16 | 10 | 11 | 30 | 334 | 51 | 13.2 | 385 |
| 16～17 | 10 | 22 | 27 | 312 | 42 | 11.9 | 354 |
| ※ 17～18 | 4 | 43 | 58 | 387 | 44 | 10.2 | 431 ※ |
| 18～19 | 14 | 56 | 47 | 302 | 35 | 10.4 | 337 |
| 昼１２時間計 | 91 | 247 | 352 | 3,460 | 711 | 17.0 | 4,171 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 62 | 118 | 81 | 503 | 161 | 24.2 | 664 |
| ８～９ | 47 | 126 | 73 | 529 | 155 | 22.7 | 684 |
| ９～10 | 26 | 73 | 30 | 552 | 178 | 24.4 | 730 |
| 10～11 | 26 | 45 | 41 | 568 | 164 | 22.4 | 732 |
| 11～12 | 27 | 31 | 40 | 452 | 126 | 21.8 | 578 |
| 12～13 | 25 | 40 | 45 | 511 | 105 | 17.0 | 616 |
| 13～14 | 18 | 28 | 39 | 591 | 117 | 16.5 | 708 |
| 14～15 | 12 | 37 | 48 | 587 | 136 | 18.8 | 723 |
| 15～16 | 38 | 34 | 45 | 608 | 112 | 15.6 | 720 |
| 16～17 | 26 | 48 | 47 | 568 | 96 | 14.5 | 664 |
| ※ 17～18 | 21 | 87 | 94 | 668 | 84 | 11.2 | 752 ※ |
| 18～19 | 49 | 96 | 79 | 533 | 56 | 9.5 | 589 |
| 昼１２時間計 | 377 | 763 | 662 | 6,670 | 1,490 | 18.3 | 8,160 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10210　(14304090190)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市中原区宮内2丁目1

緯度・経度：　緯度：　35.588　経度：　139.641

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図

道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | 6.00 | 1.0 | 5.0 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ 7～8 | 38 | 40 | 43 | 348 | 90 | 20.5 | 438 ※ |
| 8～9 | 94 | 46 | 41 | 288 | 102 | 26.2 | 390 |
| 9～10 | 18 | 33 | 25 | 284 | 84 | 22.8 | 368 |
| 10～11 | 13 | 21 | 19 | 280 | 88 | 23.9 | 368 |
| 11～12 | 21 | 13 | 25 | 314 | 71 | 18.4 | 385 |
| 12～13 | 15 | 19 | 19 | 283 | 64 | 18.4 | 347 |
| 13～14 | 30 | 26 | 16 | 329 | 52 | 13.6 | 381 |
| 14～15 | 24 | 12 | 17 | 284 | 56 | 16.5 | 340 |
| 15～16 | 99 | 16 | 15 | 210 | 45 | 17.6 | 255 |
| 16～17 | 28 | 27 | 24 | 290 | 49 | 14.5 | 339 |
| 17～18 | 33 | 50 | 39 | 261 | 33 | 11.2 | 294 |
| 18～19 | 51 | 35 | 35 | 244 | 26 | 9.6 | 270 |
| 昼１２時間計 | 464 | 338 | 318 | 3,415 | 760 | 18.2 | 4,175 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7～8 | 91 | 39 | 35 | 197 | 65 | 24.8 | 262 |
| 8～9 | 127 | 65 | 29 | 208 | 59 | 22.1 | 267 |
| 9～10 | 21 | 48 | 15 | 234 | 72 | 23.5 | 306 |
| 10～11 | 22 | 52 | 17 | 275 | 85 | 23.6 | 360 |
| 11～12 | 32 | 73 | 22 | 241 | 66 | 21.5 | 307 |
| 12～13 | 63 | 73 | 9 | 273 | 56 | 17.0 | 329 |
| 13～14 | 36 | 40 | 10 | 285 | 60 | 17.4 | 345 |
| 14～15 | 41 | 59 | 30 | 288 | 67 | 18.9 | 355 |
| 15～16 | 68 | 82 | 17 | 348 | 40 | 10.3 | 388 |
| 16～17 | 30 | 65 | 22 | 312 | 51 | 14.0 | 363 |
| ※ 17～18 | 84 | 140 | 40 | 415 | 49 | 10.6 | 464 ※ |
| 18～19 | 53 | 74 | 50 | 283 | 37 | 11.6 | 320 |
| 昼１２時間計 | 668 | 810 | 296 | 3,359 | 707 | 17.4 | 4,066 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7～8 | 129 | 79 | 78 | 545 | 155 | 22.1 | 700 |
| 8～9 | 221 | 111 | 70 | 496 | 161 | 24.5 | 657 |
| 9～10 | 39 | 81 | 40 | 518 | 156 | 23.1 | 674 |
| 10～11 | 35 | 73 | 36 | 555 | 173 | 23.8 | 728 |
| 11～12 | 53 | 86 | 47 | 555 | 137 | 19.8 | 692 |
| 12～13 | 78 | 92 | 28 | 556 | 120 | 17.8 | 676 |
| 13～14 | 66 | 66 | 26 | 614 | 112 | 15.4 | 726 |
| 14～15 | 65 | 71 | 47 | 572 | 123 | 17.7 | 695 |
| 15～16 | 167 | 98 | 32 | 558 | 85 | 13.2 | 643 |
| 16～17 | 58 | 92 | 46 | 602 | 100 | 14.2 | 702 |
| ※ 17～18 | 117 | 190 | 79 | 676 | 82 | 10.8 | 758 ※ |
| 18～19 | 104 | 109 | 85 | 527 | 63 | 10.7 | 590 |
| 昼１２時間計 | 1,132 | 1,148 | 614 | 6,774 | 1,467 | 17.8 | 8,241 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10220　(14304090210)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市高津区北見方3-12

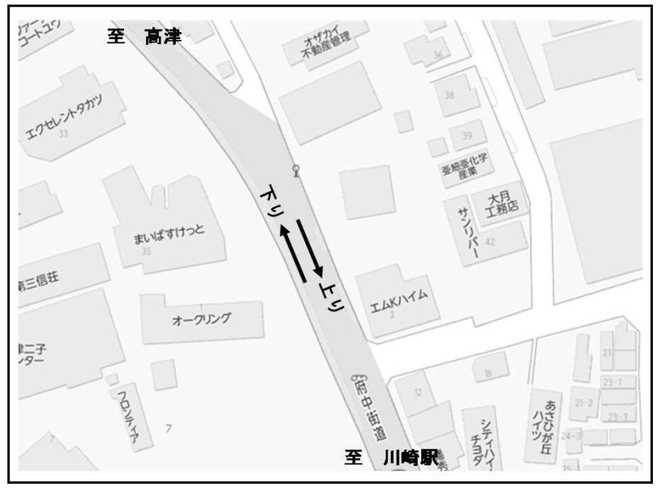
緯度・経度：　緯度：　35.597　経度：　139.632

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 10 | 5.00 | 5.0 | 5.0 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 183 | 76 | 84 | 332 | 96 | 22.4 | 428 |
| ８～９ | 147 | 100 | 46 | 362 | 70 | 16.2 | 432 |
| ※ ９～10 | 77 | 30 | 33 | 354 | 135 | 27.6 | 489 ※ |
| 10～11 | 58 | 14 | 26 | 379 | 88 | 18.8 | 467 |
| 11～12 | 47 | 21 | 18 | 365 | 102 | 21.8 | 467 |
| 12～13 | 62 | 23 | 21 | 325 | 72 | 18.1 | 397 |
| 13～14 | 64 | 34 | 24 | 365 | 89 | 19.6 | 454 |
| 14～15 | 44 | 31 | 12 | 332 | 53 | 13.8 | 385 |
| 15～16 | 53 | 35 | 29 | 373 | 84 | 18.4 | 457 |
| 16～17 | 63 | 40 | 24 | 350 | 70 | 16.7 | 420 |
| 17～18 | 123 | 63 | 37 | 373 | 67 | 15.2 | 440 |
| 18～19 | 75 | 42 | 39 | 289 | 61 | 17.4 | 350 |
| 昼１２時間計 | 996 | 509 | 393 | 4,199 | 987 | 19.0 | 5,186 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 29 | 56 | 50 | 177 | 91 | 34.0 | 268 |
| ８～９ | 50 | 71 | 40 | 305 | 103 | 25.2 | 408 |
| ９～10 | 16 | 32 | 17 | 289 | 115 | 28.5 | 404 |
| 10～11 | 33 | 25 | 22 | 337 | 77 | 18.6 | 414 |
| 11～12 | 8 | 19 | 25 | 303 | 90 | 22.9 | 393 |
| 12～13 | 18 | 20 | 23 | 315 | 40 | 11.3 | 355 |
| 13～14 | 15 | 23 | 17 | 365 | 83 | 18.5 | 448 |
| 14～15 | 16 | 20 | 29 | 344 | 76 | 18.1 | 420 |
| 15～16 | 11 | 30 | 21 | 383 | 75 | 16.4 | 458 |
| 16～17 | 10 | 44 | 37 | 360 | 39 | 9.8 | 399 |
| ※ 17～18 | 19 | 55 | 68 | 467 | 45 | 8.8 | 512 ※ |
| 18～19 | 15 | 44 | 59 | 326 | 37 | 10.2 | 363 |
| 昼１２時間計 | 240 | 439 | 408 | 3,971 | 871 | 18.0 | 4,842 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 212 | 132 | 134 | 509 | 187 | 26.9 | 696 |
| ８～９ | 197 | 171 | 86 | 667 | 173 | 20.6 | 840 |
| ９～10 | 93 | 62 | 50 | 643 | 250 | 28.0 | 893 |
| 10～11 | 91 | 39 | 48 | 716 | 165 | 18.7 | 881 |
| 11～12 | 55 | 40 | 43 | 668 | 192 | 22.3 | 860 |
| 12～13 | 80 | 43 | 44 | 640 | 112 | 14.9 | 752 |
| 13～14 | 79 | 57 | 41 | 730 | 172 | 19.1 | 902 |
| 14～15 | 60 | 51 | 41 | 676 | 129 | 16.0 | 805 |
| 15～16 | 64 | 65 | 50 | 756 | 159 | 17.4 | 915 |
| 16～17 | 73 | 84 | 61 | 710 | 109 | 13.3 | 819 |
| ※ 17～18 | 142 | 118 | 105 | 840 | 112 | 11.8 | 952 ※ |
| 18～19 | 90 | 86 | 98 | 615 | 98 | 13.7 | 713 |
| 昼１２時間計 | 1,236 | 948 | 801 | 8,170 | 1,858 | 18.5 | 10,028 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10230　(14304090230)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市高津区溝口3丁目15

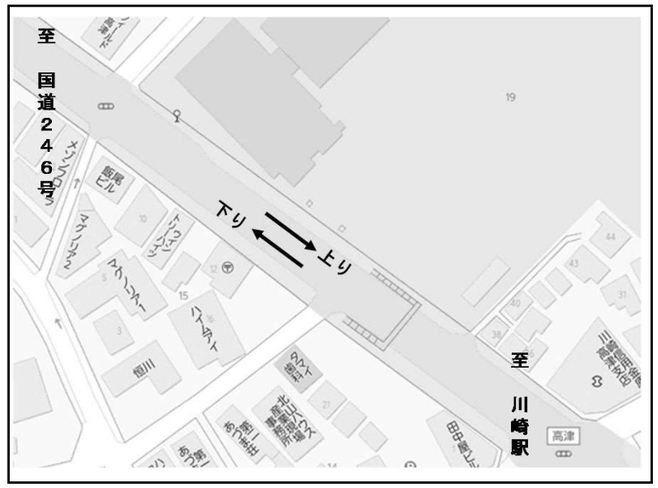
緯度・経度：　緯度：　35.604　経度：　139.613

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 10 | 5.00 | 5.0 | 5.0 |

〔上り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 522 | 95 | 118 | 435 | 87 | 16.7 | 522 |
| ８～９ | 611 | 141 | 118 | 467 | 98 | 17.3 | 565 |
| ９～10 | 263 | 94 | 56 | 445 | 131 | 22.7 | 576 |
| 10～11 | 130 | 84 | 49 | 384 | 104 | 21.3 | 488 |
| ※ 11～12 | 166 | 103 | 34 | 562 | 135 | 19.4 | 697 ※ |
| 12～13 | 122 | 98 | 38 | 447 | 97 | 17.8 | 544 |
| 13～14 | 92 | 62 | 36 | 460 | 104 | 18.4 | 564 |
| 14～15 | 127 | 92 | 36 | 470 | 87 | 15.6 | 557 |
| 15～16 | 224 | 91 | 54 | 517 | 73 | 12.4 | 590 |
| 16～17 | 181 | 137 | 53 | 525 | 77 | 12.8 | 602 |
| 17～18 | 204 | 93 | 90 | 455 | 50 | 9.9 | 505 |
| 18～19 | 256 | 114 | 75 | 528 | 46 | 8.0 | 574 |
| 昼１２時間計 | 2,898 | 1,204 | 757 | 5,695 | 1,089 | 16.1 | 6,784 |

〔下り〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 100 | 85 | 74 | 515 | 90 | 14.9 | 605 |
| ８～９ | 142 | 94 | 76 | 418 | 99 | 19.1 | 517 |
| ９～10 | 118 | 74 | 35 | 405 | 108 | 21.1 | 513 |
| 10～11 | 118 | 78 | 32 | 437 | 105 | 19.4 | 542 |
| 11～12 | 118 | 98 | 38 | 474 | 95 | 16.7 | 569 |
| 12～13 | 79 | 82 | 43 | 407 | 71 | 14.9 | 478 |
| 13～14 | 92 | 74 | 31 | 418 | 91 | 17.9 | 509 |
| 14～15 | 90 | 77 | 42 | 450 | 69 | 13.3 | 519 |
| 15～16 | 104 | 76 | 41 | 514 | 64 | 11.1 | 578 |
| 16～17 | 134 | 106 | 36 | 522 | 57 | 9.8 | 579 |
| ※ 17～18 | 106 | 92 | 84 | 607 | 39 | 6.0 | 646 ※ |
| 18～19 | 127 | 127 | 86 | 499 | 36 | 6.7 | 535 |
| 昼１２時間計 | 1,328 | 1,063 | 618 | 5,666 | 924 | 14.0 | 6,590 |

〔合計〕

| 時間＼車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ７～８ | 622 | 180 | 192 | 950 | 177 | 15.7 | 1,127 |
| ８～９ | 753 | 235 | 194 | 885 | 197 | 18.2 | 1,082 |
| ９～10 | 381 | 168 | 91 | 850 | 239 | 21.9 | 1,089 |
| 10～11 | 248 | 162 | 81 | 821 | 209 | 20.3 | 1,030 |
| ※ 11～12 | 284 | 201 | 72 | 1,036 | 230 | 18.2 | 1,266 ※ |
| 12～13 | 201 | 180 | 81 | 854 | 168 | 16.4 | 1,022 |
| 13～14 | 184 | 136 | 67 | 878 | 195 | 18.2 | 1,073 |
| 14～15 | 217 | 169 | 78 | 920 | 156 | 14.5 | 1,076 |
| 15～16 | 328 | 167 | 95 | 1,031 | 137 | 11.7 | 1,168 |
| 16～17 | 315 | 243 | 89 | 1,047 | 134 | 11.3 | 1,181 |
| 17～18 | 310 | 185 | 174 | 1,062 | 89 | 7.7 | 1,151 |
| 18～19 | 383 | 241 | 161 | 1,027 | 82 | 7.4 | 1,109 |
| 昼１２時間計 | 4,226 | 2,267 | 1,375 | 11,361 | 2,013 | 15.1 | 13,374 |

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間：Q10230　(14304090230)

路　線　名　：一般国道４０９号

調　査　地　点　：川崎市高津区溝口3丁目15

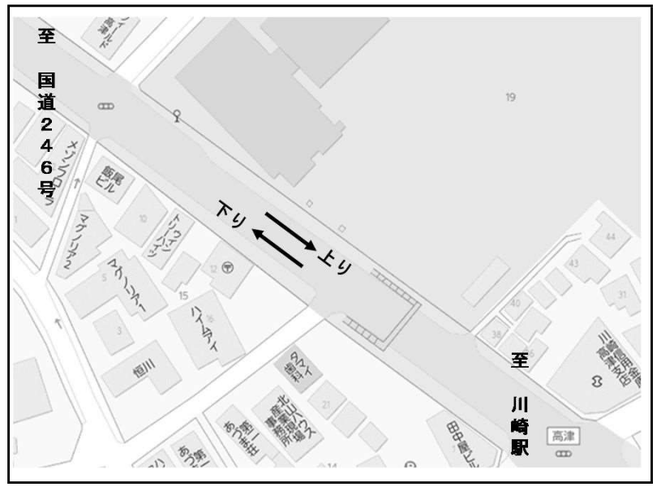
緯度・経度：　緯度：　35.604　経度：　139.613

調　査　日　：平成27年11月12日(木)

天　　候　：晴れ

平　・　休　：平日

地点図




道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員上り | 歩道幅員下り |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 10 | 5.00 | 5.0 | 5.0 |

〔上り〕

| 車種<br>時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 246 | 99 | 64 | 397 | 35 | 8.1 | 432 |
| 20～21 | 194 | 71 | 43 | 312 | 22 | 6.6 | 334 |
| 21～22 | 184 | 61 | 38 | 274 | 18 | 6.2 | 292 |
| 22～23 | 171 | 38 | 47 | 221 | 19 | 7.9 | 240 |
| 23～24 | 120 | 32 | 20 | 124 | 32 | 20.5 | 156 |
| 0～1 | 75 | 29 | 13 | 116 | 23 | 16.5 | 139 |
| 1～2 | 19 | 13 | 11 | 126 | 25 | 16.6 | 151 |
| 2～3 | 2 | 7 | 15 | 115 | 26 | 18.4 | 141 |
| 3～4 | 6 | 4 | 8 | 60 | 41 | 40.6 | 101 |
| 4～5 | 8 | 12 | 7 | 67 | 37 | 35.6 | 104 |
| 5～6 | 57 | 20 | 24 | 157 | 60 | 27.6 | 217 |
| 6～7 | 173 | 51 | 30 | 290 | 112 | 27.9 | 402 |
| 夜１２時間計 | 1,255 | 437 | 320 | 2,259 | 450 | 16.6 | 2,709 |
| ２４時間計 | 4,153 | 1,641 | 1,077 | 7,954 | 1,539 | 16.2 | 9,493 |

〔下り〕

| 車種<br>時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 125 | 97 | 55 | 260 | 26 | 9.1 | 286 |
| 20～21 | 83 | 44 | 60 | 344 | 33 | 8.8 | 377 |
| 21～22 | 94 | 55 | 42 | 260 | 21 | 7.5 | 281 |
| 22～23 | 68 | 46 | 43 | 189 | 21 | 10.0 | 210 |
| 23～24 | 57 | 31 | 19 | 144 | 18 | 11.1 | 162 |
| 0～1 | 52 | 28 | 21 | 115 | 19 | 14.2 | 134 |
| 1～2 | 5 | 7 | 4 | 75 | 23 | 23.5 | 98 |
| 2～3 | 0 | 0 | 9 | 88 | 40 | 31.3 | 128 |
| 3～4 | 5 | 7 | 7 | 52 | 43 | 45.3 | 95 |
| 4～5 | 5 | 4 | 6 | 69 | 37 | 34.9 | 106 |
| 5～6 | 17 | 12 | 12 | 154 | 56 | 26.7 | 210 |
| 6～7 | 21 | 17 | 31 | 397 | 58 | 12.7 | 455 |
| 夜１２時間計 | 532 | 348 | 309 | 2,147 | 395 | 15.5 | 2,542 |
| ２４時間計 | 1,860 | 1,411 | 927 | 7,813 | 1,319 | 14.4 | 9,132 |

〔合計〕

| 車種<br>時間 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19～20 | 371 | 196 | 119 | 657 | 61 | 8.5 | 718 |
| 20～21 | 277 | 115 | 103 | 656 | 55 | 7.7 | 711 |
| 21～22 | 278 | 116 | 80 | 534 | 39 | 6.8 | 573 |
| 22～23 | 239 | 84 | 90 | 410 | 40 | 8.9 | 450 |
| 23～24 | 177 | 63 | 39 | 268 | 50 | 15.7 | 318 |
| 0～1 | 127 | 57 | 34 | 231 | 42 | 15.4 | 273 |
| 1～2 | 24 | 20 | 15 | 201 | 48 | 19.3 | 249 |
| 2～3 | 2 | 7 | 24 | 203 | 66 | 24.5 | 269 |
| 3～4 | 11 | 11 | 15 | 112 | 84 | 42.9 | 196 |
| 4～5 | 13 | 16 | 13 | 136 | 74 | 35.2 | 210 |
| 5～6 | 74 | 32 | 36 | 311 | 116 | 27.2 | 427 |
| 6～7 | 194 | 68 | 61 | 687 | 170 | 19.8 | 857 |
| 夜１２時間計 | 1,787 | 785 | 629 | 4,406 | 845 | 16.1 | 5,251 |
| ２４時間計 | 6,013 | 3,052 | 2,004 | 15,767 | 2,858 | 15.3 | 18,625 |