

交通量調査表

調査単位区間：Q28010 (14304660010)

路線名：一般国道466号(第三京浜道路)

調査地点：神奈川県川崎市高津区(東京都境)

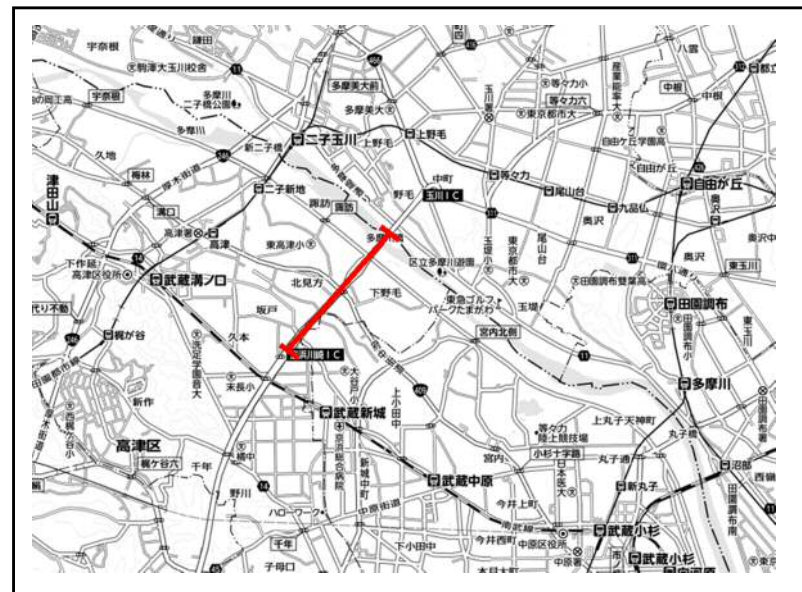
緯度・経度：緯度： 軽度：

調査日：平成27年10月8日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|-------|------------|------------|
| 6 | 31.1 | 21.60 | 0.0 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 56 | 3,180 | 425 | 11.8 | 3,605 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 55 | 2,463 | 297 | 10.8 | 2,760 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 58 | 1,925 | 307 | 13.8 | 2,232 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 16 | 1,599 | 274 | 14.6 | 1,873 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 24 | 1,359 | 269 | 16.5 | 1,628 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 23 | 1,403 | 249 | 15.1 | 1,652 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 24 | 1,402 | 276 | 16.4 | 1,678 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 12 | 1,412 | 227 | 13.8 | 1,639 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 20 | 1,543 | 201 | 11.5 | 1,744 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 21 | 1,666 | 152 | 8.4 | 1,818 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 30 | 1,859 | 131 | 6.6 | 1,990 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 21 | 1,667 | 98 | 5.6 | 1,765 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 360 | 21,478 | 2,906 | 11.9 | 24,384 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 25 | 2,009 | 310 | 13.4 | 2,319 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 20 | 1,728 | 243 | 12.3 | 1,971 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 11 | 1,521 | 274 | 15.3 | 1,795 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 14 | 1,476 | 365 | 19.8 | 1,841 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 13 | 1,277 | 271 | 17.5 | 1,548 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 23 | 1,497 | 289 | 16.2 | 1,786 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 17 | 1,371 | 268 | 16.4 | 1,639 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 10 | 1,373 | 249 | 15.4 | 1,622 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 20 | 1,334 | 243 | 15.4 | 1,577 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 16 | 1,349 | 205 | 13.2 | 1,554 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 15 | 1,912 | 217 | 10.2 | 2,129 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 45 | 2,319 | 170 | 6.8 | 2,489 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 229 | 19,166 | 3,104 | 13.9 | 22,270 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 81 | 5,189 | 735 | 12.4 | 5,924 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 75 | 4,191 | 540 | 11.4 | 4,731 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 69 | 3,446 | 581 | 14.4 | 4,027 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 30 | 3,075 | 639 | 17.2 | 3,714 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 37 | 2,636 | 540 | 17.0 | 3,176 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 46 | 2,900 | 538 | 15.6 | 3,438 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 41 | 2,773 | 544 | 16.4 | 3,317 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 22 | 2,785 | 476 | 14.6 | 3,261 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 40 | 2,877 | 444 | 13.4 | 3,321 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 37 | 3,015 | 357 | 10.6 | 3,372 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 45 | 3,771 | 348 | 8.4 | 4,119 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 66 | 3,986 | 268 | 6.3 | 4,254 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 589 | 40,644 | 6,010 | 12.9 | 46,654 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q28010 (14304660010)

路線名：一般国道466号(第三京浜道路)

調査地点：神奈川県川崎市高津区(東京都境)

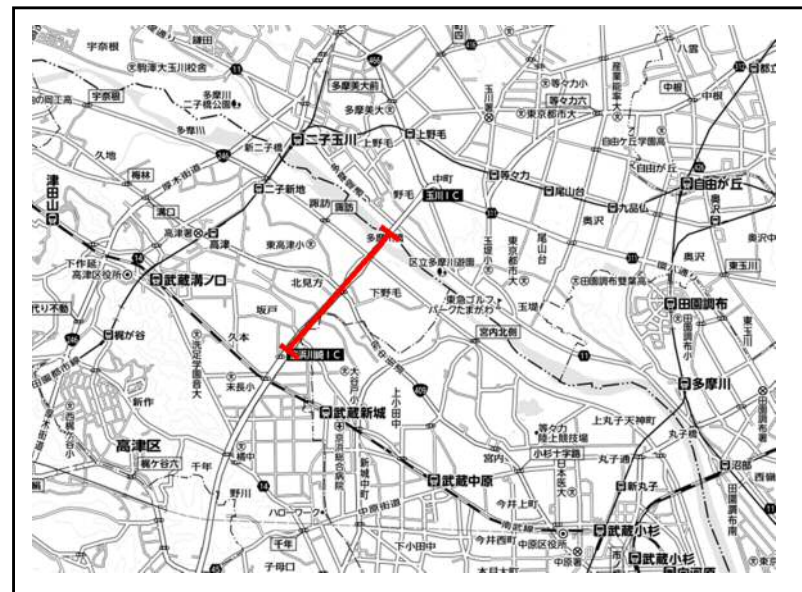
緯度・経度：緯度： 軽度：

調査日：平成27年10月8日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部 幅員 | 車道 幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-----------|----------|------------|------------|
| 6 | 31.1 | 21.60 | 0.0 | 0.0 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 23 | 1,308 | 88 | 6.3 | 1,396 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 21 | 990 | 80 | 7.5 | 1,070 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 13 | 880 | 92 | 9.5 | 972 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 8 | 704 | 65 | 8.5 | 769 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 11 | 556 | 62 | 10.0 | 618 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 3 | 474 | 90 | 16.0 | 564 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 0 | 462 | 107 | 18.8 | 569 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 4 | 448 | 88 | 16.4 | 536 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 1 | 317 | 137 | 30.2 | 454 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 3 | 366 | 199 | 35.2 | 565 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 13 | 843 | 316 | 27.3 | 1,159 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 42 | 2,866 | 453 | 13.6 | 3,319 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 142 | 10,214 | 1,777 | 14.8 | 11,991 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 502 | 31,692 | 4,683 | 12.9 | 36,375 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 39 | 1,813 | 165 | 8.3 | 1,978 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 37 | 1,102 | 84 | 7.1 | 1,186 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 26 | 1,047 | 64 | 5.8 | 1,111 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 25 | 834 | 63 | 7.0 | 897 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 17 | 609 | 75 | 11.0 | 684 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 13 | 548 | 81 | 12.9 | 629 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 4 | 421 | 91 | 17.8 | 512 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 3 | 247 | 90 | 26.7 | 337 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 1 | 291 | 110 | 27.4 | 401 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 2 | 270 | 134 | 33.2 | 404 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 3 | 463 | 193 | 29.4 | 656 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 10 | 1,186 | 262 | 18.1 | 1,448 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 180 | 8,831 | 1,412 | 13.8 | 10,243 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 409 | 27,997 | 4,516 | 13.9 | 32,513 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 62 | 3,121 | 253 | 7.5 | 3,374 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 58 | 2,092 | 164 | 7.3 | 2,256 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 39 | 1,927 | 156 | 7.5 | 2,083 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 33 | 1,538 | 128 | 7.7 | 1,666 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 28 | 1,165 | 137 | 10.5 | 1,302 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 16 | 1,022 | 171 | 14.3 | 1,193 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 4 | 883 | 198 | 18.3 | 1,081 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 7 | 695 | 178 | 20.4 | 873 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 2 | 608 | 247 | 28.9 | 855 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 5 | 636 | 333 | 34.4 | 969 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 16 | 1,306 | 509 | 28.0 | 1,815 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 52 | 4,052 | 715 | 15.0 | 4,767 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 322 | 19,045 | 3,189 | 14.3 | 22,234 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 911 | 59,689 | 9,199 | 13.4 | 68,888 |

交通量調査表

調査単位区間：Q28020 (14304660020)

路線名：一般国道466号(第三京浜道路)

調査地点：神奈川県川崎市高津区末長(京浜川崎)

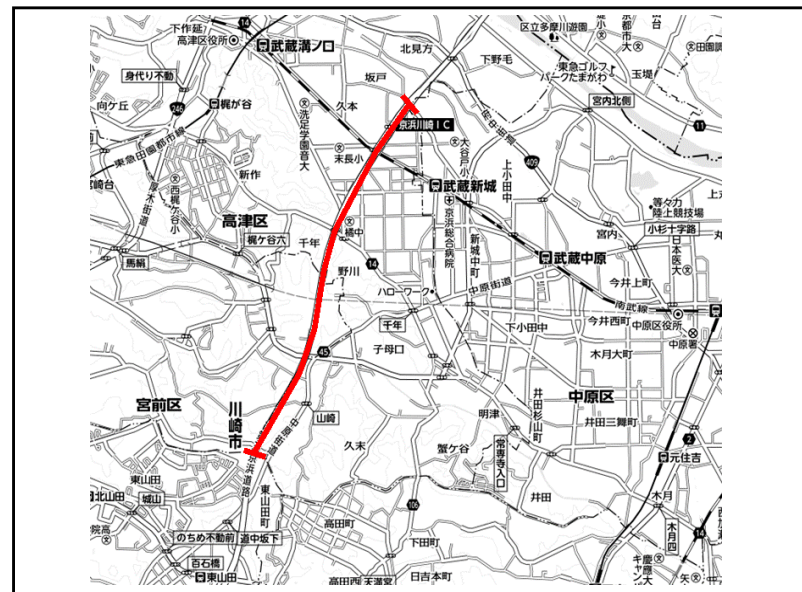
緯度・経度：緯度： 軽度：

調査日：平成27年10月8日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部 幅員 | 車道 幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-----------|----------|------------|------------|
| 6 | 31.1 | 21.60 | 0.0 | 0.0 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 65 | 3,515 | 531 | 13.1 | 4,046 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 63 | 2,841 | 379 | 11.8 | 3,220 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 62 | 2,224 | 392 | 15.0 | 2,616 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 23 | 1,822 | 360 | 16.5 | 2,182 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 23 | 1,710 | 361 | 17.4 | 2,071 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 23 | 1,701 | 345 | 16.9 | 2,046 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 33 | 1,732 | 374 | 17.8 | 2,106 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 18 | 1,778 | 287 | 13.9 | 2,065 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 26 | 1,922 | 266 | 12.2 | 2,188 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 33 | 2,135 | 233 | 9.8 | 2,368 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 37 | 2,408 | 195 | 7.5 | 2,603 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 35 | 2,261 | 157 | 6.5 | 2,418 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 441 | 26,049 | 3,880 | 13.0 | 29,929 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 37 | 2,815 | 404 | 12.6 | 3,219 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 30 | 2,373 | 333 | 12.3 | 2,706 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 14 | 2,005 | 395 | 16.5 | 2,400 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 14 | 1,847 | 485 | 20.8 | 2,332 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 15 | 1,561 | 354 | 18.5 | 1,915 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 25 | 1,844 | 387 | 17.3 | 2,231 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 22 | 1,665 | 362 | 17.9 | 2,027 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 14 | 1,686 | 337 | 16.7 | 2,023 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 23 | 1,698 | 329 | 16.2 | 2,027 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 18 | 1,718 | 282 | 14.1 | 2,000 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 22 | 2,472 | 296 | 10.7 | 2,768 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 49 | 2,720 | 216 | 7.4 | 2,936 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 283 | 24,404 | 4,180 | 14.6 | 28,584 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 102 | 6,330 | 935 | 12.9 | 7,265 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 93 | 5,214 | 712 | 12.0 | 5,926 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 76 | 4,229 | 787 | 15.7 | 5,016 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 37 | 3,669 | 845 | 18.7 | 4,514 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 38 | 3,271 | 715 | 17.9 | 3,986 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 48 | 3,545 | 732 | 17.1 | 4,277 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 55 | 3,397 | 736 | 17.8 | 4,133 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 32 | 3,464 | 624 | 15.3 | 4,088 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 49 | 3,620 | 595 | 14.1 | 4,215 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 51 | 3,853 | 515 | 11.8 | 4,368 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 59 | 4,880 | 491 | 9.1 | 5,371 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 84 | 4,981 | 373 | 7.0 | 5,354 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 724 | 50,453 | 8,060 | 13.8 | 58,513 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q28020 (14304660020)

路線名：一般国道466号(第三京浜道路)

調査地点：神奈川県川崎市高津区末長(京浜川崎)

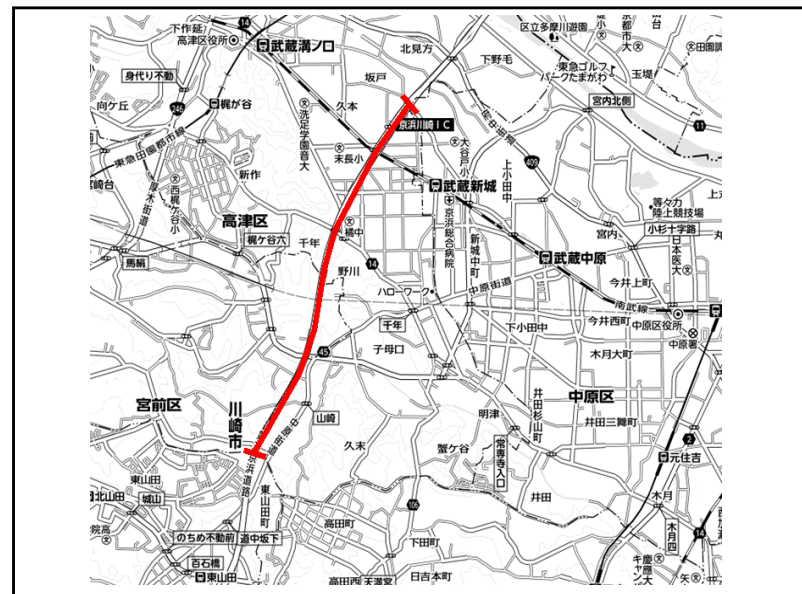
緯度・経度：緯度： 軽度：

調査日：平成27年10月8日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部 幅員 | 車道 幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-----------|----------|------------|------------|
| 6 | 31.1 | 21.60 | 0.0 | 0.0 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 33 | 1,697 | 118 | 6.5 | 1,815 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 24 | 1,315 | 113 | 7.9 | 1,428 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 29 | 1,141 | 112 | 8.9 | 1,253 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 13 | 883 | 81 | 8.4 | 964 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 17 | 691 | 81 | 10.5 | 772 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 6 | 535 | 105 | 16.4 | 640 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 0 | 496 | 129 | 20.6 | 625 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 4 | 463 | 119 | 20.4 | 582 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 1 | 349 | 165 | 32.1 | 514 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 3 | 386 | 220 | 36.3 | 606 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 12 | 903 | 378 | 29.5 | 1,281 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 42 | 3,072 | 551 | 15.2 | 3,623 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 184 | 11,931 | 2,172 | 15.4 | 14,103 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 625 | 37,980 | 6,052 | 13.7 | 44,032 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|--------|-------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 45 | 2,015 | 213 | 9.6 | 2,228 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 42 | 1,275 | 104 | 7.5 | 1,379 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 26 | 1,199 | 80 | 6.3 | 1,279 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 27 | 929 | 77 | 7.7 | 1,006 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 17 | 651 | 93 | 12.5 | 744 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 15 | 589 | 100 | 14.5 | 689 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 4 | 442 | 100 | 18.5 | 542 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 2 | 275 | 103 | 27.2 | 378 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 1 | 304 | 143 | 32.0 | 447 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 3 | 341 | 162 | 32.2 | 503 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 5 | 622 | 247 | 28.4 | 869 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 17 | 1,683 | 335 | 16.6 | 2,018 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 204 | 10,325 | 1,757 | 14.5 | 12,082 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 487 | 34,729 | 5,937 | 14.6 | 40,666 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|-------|--------|--------|------------|-----------|
| 19~20 | | 0 | 0 | 78 | 3,712 | 331 | 8.2 | 4,043 |
| 20~21 | | 0 | 0 | 66 | 2,590 | 217 | 7.7 | 2,807 |
| 21~22 | | 0 | 0 | 55 | 2,340 | 192 | 7.6 | 2,532 |
| 22~23 | | 0 | 0 | 40 | 1,812 | 158 | 8.0 | 1,970 |
| 23~24 | | 0 | 0 | 34 | 1,342 | 174 | 11.5 | 1,516 |
| 0~1 | | 0 | 0 | 21 | 1,124 | 205 | 15.4 | 1,329 |
| 1~2 | | 0 | 0 | 4 | 938 | 229 | 19.6 | 1,167 |
| 2~3 | | 0 | 0 | 6 | 738 | 222 | 23.1 | 960 |
| 3~4 | | 0 | 0 | 2 | 653 | 308 | 32.0 | 961 |
| 4~5 | | 0 | 0 | 6 | 727 | 382 | 34.4 | 1,109 |
| 5~6 | | 0 | 0 | 17 | 1,525 | 625 | 29.1 | 2,150 |
| 6~7 | | 0 | 0 | 59 | 4,755 | 886 | 15.7 | 5,641 |
| 夜12時間計 | | 0 | 0 | 388 | 22,256 | 3,929 | 15.0 | 26,185 |
| 24時間計 | | 0 | 0 | 1,112 | 72,709 | 11,989 | 14.2 | 84,698 |