調査単位区間: Q40470 (14500010010)

路線名:幸多摩線

調 査 地 点 : 川崎市幸区古市場1-1

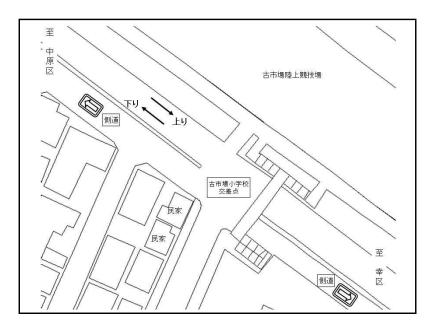
<u>緯度・経度: 緯度: 経度:</u>

調 査 日 : 平成27年11月17日(火)

天 候 : 曇り

平 · 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
2	8. 5	7.00	2. 0	1. 4

[上り]

	し上り」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	0	222	83	27. 2	305
	8 ~ 9	0	0	0	206	134	39. 4	340
	$9 \sim 10$	0	0	0	165	146	46. 9	311
	10~11	0	0	0	182	135	42.6	317
※	11~12	0	0	0	170	181	51. 6	351
	12~13	0	0	0	211	132	38. 5	343
	13~14	0	0	0	194	123	38.8	317
	14~15	0	0	0	196	113	36.6	309
	15~16	0	0	0	185	108	36. 9	293
	$16 \sim 17$	0	0	0	196	76	27. 9	272
	17~18	0	0	0	222	54	19. 6	276
	18~19	0	0	0	208	37	15. 1	245
	昼12時間計	0	0	0	2, 357	1, 322	35. 9	3, 679

[下り]

ししつコ							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ~ 8	0	0	0	200	117	36. 9	31
8~9	0	0	0	162	105	39. 3	26
9~10	0	0	0	158	191	54. 7	34
10~11	0	0	0	169	164	49. 2	33
11~12	0	0	0	158	152	49. 0	31
12~13	0	0	0	213	160	42. 9	37
13~14	0	0	0	220	126	36. 4	34
14~15	0	0	0	262	137	34. 3	39
15~16	0	0	0	263	114	30. 2	37
16~17	0	0	0	318	96	23. 2	41
17~18	0	0	0	392	63	13. 8	45
18~19	0	0	0	404	56	12. 2	40
昼12時間計	0	0	0	2, 919	1, 481	33. 7	4, 40

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	0	422	200	32. 2	622
	$8 \sim 9$	0	0	0	368	239	39. 4	607
	9~10	0	0	0	323	337	51. 1	660
	10~11	0	0	0	351	299	46.0	650
	11~12	0	0	0	328	333	50. 4	661
	12~13	0	0	0	424	292	40.8	716
	13~14	0	0	0	414	249	37. 6	663
	14~15	0	0	0	458	250	35. 3	708
	$15 \sim 16$	0	0	0	448	222	33. 1	670
	16~17	0	0	0	514	172	25. 1	686
※	17~18	0	0	0	614	117	16. 0	731
	18~19	0	0	0	612	93	13. 2	705
	昼12時間計	0	0	0	5, 276	2,803	34. 7	8, 079

調査単位区間: Q40480 (14500010030)

路線名:幸多摩線

調 査 地 点 : 川崎市高津区下野毛1-13

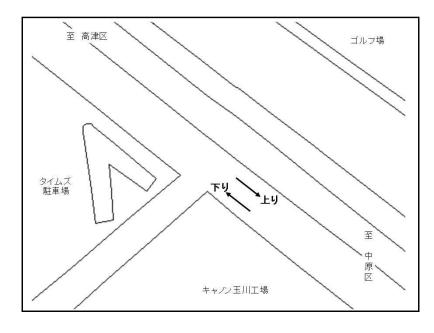
緯度・経度: 緯度: 経度:

調 査 日 : 平成27年11月19日(木)

天 候 : 晴れ

平 • 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7	6. 00	0.0	0.0

[上り]

	しエッソコ							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	0	404	131	24. 5	535
	8~9	0	0	0	372	177	32. 2	549
	9~10	0	0	0	395	215	35. 2	610
※	10~11	0	0	0	384	252	39. 6	636
	11~12	0	0	0	267	245	47. 9	512
	12~13	0	0	0	268	169	38. 7	437
	13~14	0	0	0	296	168	36. 2	464
	14~15	0	0	0	322	172	34. 8	494
	15~16	0	0	0	314	145	31.6	459
	16~17	0	0	0	408	175	30.0	583
	17~18	0	0	0	412	87	17. 4	499
	18~19	0	0	0	370	75	16. 9	445
	昼12時間計	0	0	0	4, 212	2,011	32. 3	6, 223

[下り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
$7 \sim 8$	0	0	0	359	145	28.8	504
8 ~ 9	0	0	0	280	120	30.0	400
9~10	0	0	0	306	150	32. 9	450
10~11	0	0	0	284	99	25.8	38
11~12	0	0	0	249	192	43.5	44
12~13	0	0	0	264	168	38.9	43
13~14	0	0	0	326	78	19. 3	40
14~15	0	0	0	317	148	31.8	46
15~16	0	0	0	372	136	26.8	50
$16 \sim 17$	0	0	0	346	111	24. 3	45
17~18	0	0	0	509	122	19. 3	63
18~19	0	0	0	531	93	14. 9	62
昼12時間計	0	0	0	4, 143	1, 562	27.4	5, 70

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
Ī	$7 \sim 8$	0	0	0	763	276	26. 6	1, 039
	$8 \sim 9$	0	0	0	652	297	31. 3	949
	9~10	0	0	0	701	365	34. 2	1, 066
	10~11	0	0	0	668	351	34.4	1, 019
Ī	11~12	0	0	0	516	437	45. 9	953
	12~13	0	0	0	532	337	38.8	869
Ī	13~14	0	0	0	622	246	28. 3	868
	14~15	0	0	0	639	320	33. 4	959
	$15 \sim 16$	0	0	0	686	281	29. 1	967
	16~17	0	0	0	754	286	27. 5	1, 040
※ [$17 \sim 18$	0	0	0	921	209	18. 5	1, 130
	18~19	0	0	0	901	168	15. 7	1, 069
[昼12時間計	0	0	0	8, 355	3, 573	30.0	11, 928

調査単位区間: Q40490 (14500010050)

路線名:幸多摩線

調 査 地 点 : 川崎市高津区諏訪2-7

<u>緯度・経度: 緯度: 35.605 経度: 139.629</u>

調 査 日 : 平成27年11月12日(木)

天 候 : 晴れ

平 • 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7. 2	6. 60	0.0	0.0

[上り]

	しユーソ 」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	79	548	120	18. 0	668
※	8 ~ 9	0	1	63	518	182	26. 0	700
	9 ~ 10	0	0	15	428	222	34. 2	650
	10~11	0	0	14	365	221	37. 7	586
	11~12	0	1	7	377	191	33. 6	568
	12~13	0	0	10	369	161	30. 4	530
	13~14	0	1	16	351	158	31.0	509
	14~15	0	2	22	405	166	29. 1	571
	15~16	0	1	22	441	153	25.8	594
	16~17	0	0	26	501	146	22. 6	647
	17~18	0	0	46	545	93	14. 6	638
	18~19	0	2	46	499	79	13. 7	578
	昼12時間計	0	8	366	5, 347	1,892	26. 1	7, 239

[下り]

	しじり」							
Г	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
賠	宇間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	0	0	37	384	155	28.8	539
	$8 \sim 9$	0	0	16	321	176	35. 4	497
	$9 \sim 10$	0	0	9	320	185	36. 6	505
	10~11	0	1	16	275	203	42. 5	478
	11~12	0	0	14	283	187	39. 8	470
	12~13	0	0	8	255	208	44. 9	463
	13~14	0	0	6	301	153	33. 7	454
	14~15	0	0	14	355	152	30.0	507
	$15 \sim 16$	0	0	19	359	183	33.8	542
	16~17	0	1	18	371	166	30. 9	537
$\left[-\right]$	17~18	0	0	14	478	117	19. 7	595
	18~19	0	0	32	459	79	14. 7	538
	昼12時間計	0	2	203	4, 161	1, 964	32. 1	6, 125

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
Ħ							混入率	類計
Г	$7 \sim 8$	0	0	116	932	275	22.8	1, 207
	$8 \sim 9$	0	1	79	839	358	29. 9	1, 197
	9~10	0	0	24	748	407	35. 2	1, 155
	10~11	0	1	30	640	424	39. 8	1, 064
	11~12	0	1	21	660	378	36. 4	1, 038
	12~13	0	0	18	624	369	37. 2	993
	13~14	0	1	22	652	311	32. 3	963
	14~15	0	2	36	760	318	29. 5	1, 078
	15~16	0	1	41	800	336	29. 6	1, 136
	16~17	0	1	44	872	312	26. 4	1, 184
※	17~18	0	0	60	1,023	210	17. 0	1, 233
	18~19	0	2	78	958	158	14. 2	1, 116
	昼12時間計	0	10	569	9, 508	3, 856	28. 9	13, 364

調査単位区間: Q40500 (14500010070)

路線名:幸多摩線

調 査 地 点 : 川崎市高津区宇奈根847

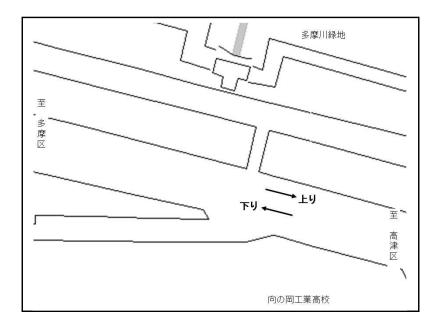
緯度・経度: 緯度: 経度:

調 査 日 : 平成27年11月19日(木)

天 候 : 晴れ

平 · 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7.8	6. 50	0.0	0.0

[上り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ~ 8	0	0	0	330	137	29. 3	46'
8 ~ 9	0	0	0	299	158	34. 6	45
9~10	0	0	0	313	156	33. 3	46
10~11	0	0	0	287	212	42. 5	49
11~12	0	0	0	291	213	42. 3	50
12~13	0	0	0	300	165	35. 5	46
13~14	0	0	0	300	144	32. 4	44
14~15	0	0	0	298	170	36. 3	46
15~16	0	0	0	356	147	29. 2	50
16~17	0	0	0	384	95	19.8	47
17~18	0	0	0	412	89	17.8	50
18~19	0	0	0	511	70	12.0	58
昼12時間計	0	0	0	4, 081	1, 756	30. 1	5, 83

[下り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ∼ 8	0	0	0	355	131	27. 0	480
8 ~ 9	0	0	0	264	158	37. 4	422
9~10	0	0	0	251	191	43. 2	44
10~11	0	0	0	255	181	41. 5	43
11~12	0	0	0	220	174	44. 2	39
12~13	0	0	0	223	208	48.3	43
13~14	0	0	0	271	185	40.6	45
14~15	0	0	0	312	157	33. 5	46
15~16	0	0	0	301	144	32. 4	44
$16 \sim 17$	0	0	0	345	146	29. 7	49
17~18	0	0	0	390	103	20. 9	49
18~19	0	0	0	410	69	14. 4	47
昼12時間計	0	0	0	3, 597	1,847	33. 9	5, 44

[合計]

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間			,,,,,	. — . , , .		混入率	類計
7 ∼ 8	0	0	0	685	268	28. 1	95
8~9	0	0	0	563	316	35. 9	87
9~10	0	0	0	564	347	38. 1	91
10~11	0	0	0	542	393	42.0	93
11~12	0	0	0	511	387	43. 1	89
12~13	0	0	0	523	373	41. 6	89
13~14	0	0	0	571	329	36. 6	90
14~15	0	0	0	610	327	34. 9	93
15~16	0	0	0	657	291	30. 7	94
16~17	0	0	0	729	241	24. 8	97
17~18	0	0	0	802	192	19. 3	99
18~19	0	0	0	921	139	13. 1	1, 06
昼12時間計	0	0	0	7,678	3,603	31. 9	11, 28

調査単位区間: Q40510 (14500010100)

路線名:幸多摩線

調 査 地 点 : 川崎市多摩区登戸3510

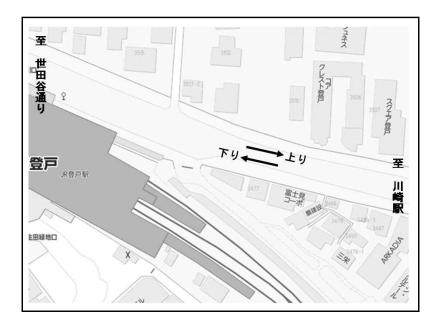
| 緯度・経度: 緯度: 35.621 | 経度: 139.571

調 査 日 : 平成27年11月12日(木)

天 侯 : 晴れ

平<u>·</u> 休 : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
3	11. 2	9.80	4. 3	4. 8

[上り]

	しエーソコ								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	
	時間						混入率	類計	
※	$7 \sim 8$	42	57	50	446	76	14. 6	522	※
	8 ~ 9	75	81	35	356	99	21.8	455	
	$9 \sim 10$	66	46	31	342	142	29. 3	484	
	10~11	45	37	27	323	158	32. 8	481	
	11~12	27	35	17	286	159	35. 7	445	
	12~13	31	28	16	267	117	30. 5	384	
	13~14	26	25	16	245	120	32. 9	365	
	$14 \sim 15$	24	39	24	327	129	28. 3	456	
	15~16	44	48	30	301	85	22. 0	386	
	$16 \sim 17$	84	62	38	343	67	16. 3	410	
	17~18	51	55	45	365	58	13. 7	423	
	18~19	57	42	37	356	52	12. 7	408	
	昼12時間計	572	555	366	3, 957	1, 262	24. 2	5, 219	

[下り]

しドソコ							
車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ∼ 8	506	123	63	725	145	16. 7	87
8~9	449	213	45	639	227	26. 2	86
9~10	219	133	43	568	174	23. 5	74
10~11	198	106	47	592	211	26. 3	80
11~12	156	95	37	514	200	28. 0	71
12~13	190	111	38	554	214	27. 9	76
13~14	145	97	28	586	178	23. 3	76
14~15	149	106	39	659	174	20. 9	83
15~16	160	123	40	668	176	20. 9	84
16~17	257	131	56	725	145	16. 7	87
17~18	262	127	87	851	106	11. 1	95
18~19	274	128	98	927	84	8. 3	1, 01
昼12時間計	2, 965	1, 493	621	8,008	2,034	20. 3	10, 04

[合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ∼ 8	548	180	113	1, 171	221	15. 9	1, 39
8 ~ 9	524	294	80	995	326	24. 7	1, 32
9~10	285	179	74	910	316	25.8	1, 22
10~11	243	143	74	915	369	28. 7	1, 28
11~12	183	130	54	800	359	31.0	1, 15
12~13	221	139	54	821	331	28. 7	1, 15
13~14	171	122	44	831	298	26. 4	1, 12
14~15	173	145	63	986	303	23. 5	1, 28
15~16	204	171	70	969	261	21. 2	1, 23
16~17	341	193	94	1,068	212	16. 6	1, 28
17~18	313	182	132	1, 216	164	11. 9	1, 38
18~19	331	170	135	1, 283	136	9. 6	1, 41
昼12時間計	3, 537	2, 048	987	11, 965	3, 296	21.6	15, 26