

交通量調査表

調査単位区間：Q40520 (14500020010)

路線名：野川菅生線

調査地点：川崎市高津区梶ヶ谷5丁目7

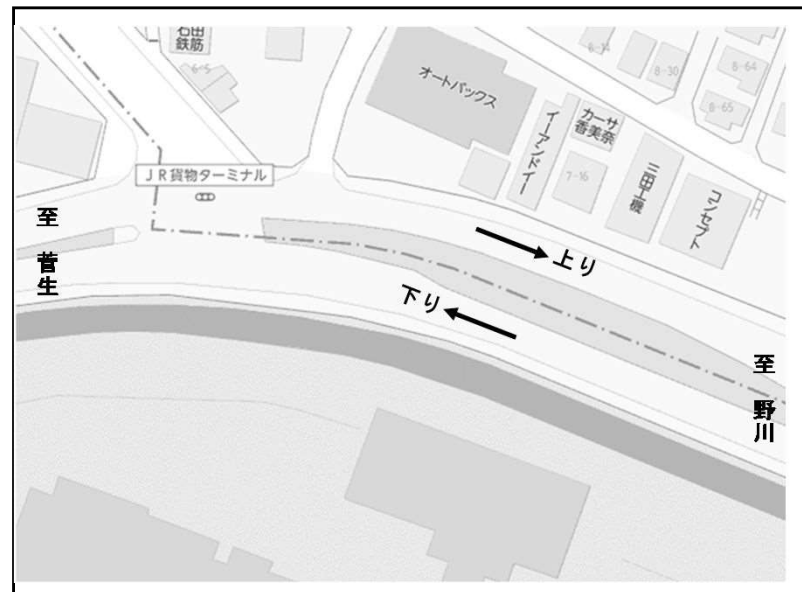
緯度・経度：緯度： 35.583 経度： 139.605

調査日：平成27年11月17日(火)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員	
			上り	下り
4	16.25	14.00	2.4	2.4

〔上り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		23	63	135	886	122	12.1	1,008
8～9		25	72	82	871	116	11.8	987
9～10		15	27	49	700	113	13.9	813
10～11		12	17	29	557	135	19.5	692
11～12		14	25	38	495	127	20.4	622
12～13		19	24	48	517	96	15.7	613
13～14		16	25	24	477	97	16.9	574
14～15		13	25	30	632	93	12.8	725
15～16		30	34	44	780	103	11.7	883
16～17		7	28	49	491	98	16.6	589
17～18		22	39	91	622	95	13.2	717
18～19		17	37	78	585	77	11.6	662
昼12時間計		213	416	697	7,613	1,272	14.3	8,885

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		1	15	95	511	103	16.8	614
8～9		2	14	79	441	134	23.3	575
9～10		4	8	44	388	102	20.8	490
10～11		2	17	19	400	112	21.9	512
11～12		2	15	27	556	91	14.1	647
12～13		2	6	31	624	92	12.8	716
13～14		4	14	35	450	127	22.0	577
14～15		5	16	38	426	138	24.5	564
15～16		1	9	29	477	87	15.4	564
16～17		5	19	39	478	65	12.0	543
17～18		1	7	56	683	58	7.8	741
18～19		2	15	85	830	31	3.6	861
昼12時間計		31	155	577	6,264	1,140	15.4	7,404

〔合計〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		24	78	230	1,397	225	13.9	1,622
8～9		27	86	161	1,312	250	16.0	1,562
9～10		19	35	93	1,088	215	16.5	1,303
10～11		14	34	48	957	247	20.5	1,204
11～12		16	40	65	1,051	218	17.2	1,269
12～13		21	30	79	1,141	188	14.1	1,329
13～14		20	39	59	927	224	19.5	1,151
14～15		18	41	68	1,058	231	17.9	1,289
15～16		31	43	73	1,257	190	13.1	1,447
16～17		12	47	88	969	163	14.4	1,132
17～18		23	46	147	1,305	153	10.5	1,458
18～19		19	52	163	1,415	108	7.1	1,523
昼12時間計		244	571	1,274	13,877	2,412	14.8	16,289

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40530 (14500020020)

路線名：野川菅生線

調査地点：川崎市宮前区土橋6丁目1

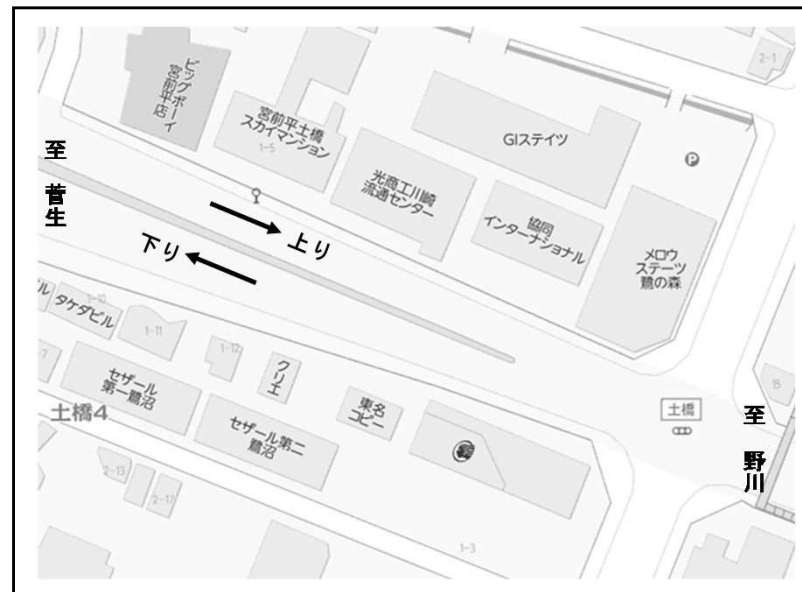
緯度・経度：緯度： 35.588 経度： 139.572

調査日：平成27年11月17日(火)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
4	16.25	14.00	2.4	2.4

[上り]

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7~8		74	81	166	1,154	171	12.9	1,325
8~9		90	125	96	1,125	161	12.5	1,286
9~10		56	41	62	1,041	173	14.3	1,214
10~11		48	35	33	944	153	13.9	1,097
11~12		48	42	45	850	131	13.4	981
12~13		64	42	52	861	125	12.7	986
13~14		63	41	45	870	114	11.6	984
14~15		63	51	37	963	123	11.3	1,086
15~16		47	43	40	998	114	10.3	1,112
16~17		67	54	46	1,110	92	7.7	1,202
17~18		87	62	80	1,094	110	9.1	1,204
18~19		66	61	69	1,061	59	5.3	1,120
昼12時間計		773	678	771	12,071	1,526	11.2	13,597

[下り]

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7~8		29	17	84	1,016	118	10.4	1,134
8~9		49	28	61	891	152	14.6	1,043
9~10		18	15	51	787	168	17.6	955
10~11		11	8	31	765	138	15.3	903
11~12		6	8	36	781	119	13.2	900
12~13		14	9	41	784	121	13.4	905
13~14		10	7	40	755	110	12.7	865
14~15		14	4	38	767	147	16.1	914
15~16		24	8	43	875	109	11.1	984
16~17		13	9	45	865	95	9.9	960
17~18		18	15	67	1,027	79	7.1	1,106
18~19		11	28	90	856	57	6.2	913
昼12時間計		217	156	627	10,169	1,413	12.2	11,582

[合計]

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7~8		103	98	250	2,170	289	11.8	2,459
8~9		139	153	157	2,016	313	13.4	2,329
9~10		74	56	113	1,828	341	15.7	2,169
10~11		59	43	64	1,709	291	14.6	2,000
11~12		54	50	81	1,631	250	13.3	1,881
12~13		78	51	93	1,645	246	13.0	1,891
13~14		73	48	85	1,625	224	12.1	1,849
14~15		77	55	75	1,730	270	13.5	2,000
15~16		71	51	83	1,873	223	10.6	2,096
16~17		80	63	91	1,975	187	8.6	2,162
17~18		105	77	147	2,121	189	8.2	2,310
18~19		77	89	159	1,917	116	5.7	2,033
昼12時間計		990	834	1,398	22,240	2,939	11.7	25,179

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40540 (14500020030)

路線名：野川菅生線

調査地点：川崎市宮前区犬蔵1丁目8

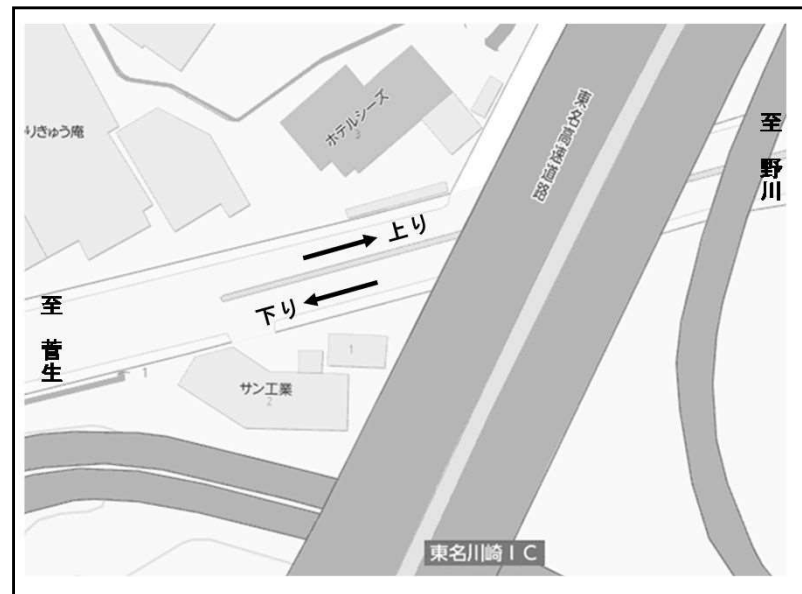
緯度・経度：緯度： 35.588 経度： 139.567

調査日：平成27年11月17日(火)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
4	16.25	14.00	2.4	2.4

〔上り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7～8		32	49	159	1,144	121	9.6	1,265
8～9		37	86	93	1,012	98	8.8	1,110
9～10		56	48	55	930	138	12.9	1,068
10～11		33	34	46	1,011	145	12.5	1,156
11～12		30	32	52	912	144	13.6	1,056
12～13		36	24	56	912	117	11.4	1,029
13～14		40	28	41	922	77	7.7	999
14～15		32	36	36	994	84	7.8	1,078
15～16		33	31	45	1,048	126	10.7	1,174
16～17		24	47	48	1,084	112	9.4	1,196
17～18		53	42	76	1,105	112	9.2	1,217
18～19		32	40	84	913	97	9.6	1,010
昼12時間計		438	497	791	11,987	1,371	10.3	13,358

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7～8		6	21	78	1,057	217	17.0	1,274
8～9		16	46	78	1,039	212	16.9	1,251
9～10		16	18	55	960	184	16.1	1,144
10～11		3	6	44	954	118	11.0	1,072
11～12		2	5	32	910	107	10.5	1,017
12～13		9	6	59	980	114	10.4	1,094
13～14		4	14	42	899	143	13.7	1,042
14～15		13	10	48	969	156	13.9	1,125
15～16		5	11	41	1,031	120	10.4	1,151
16～17		7	11	49	1,063	85	7.4	1,148
17～18		12	10	71	1,110	95	7.9	1,205
18～19		16	23	101	1,303	100	7.1	1,403
昼12時間計		109	181	698	12,275	1,651	11.9	13,926

〔合計〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7～8		38	70	237	2,201	338	13.3	2,539
8～9		53	132	171	2,051	310	13.1	2,361
9～10		72	66	110	1,890	322	14.6	2,212
10～11		36	40	90	1,965	263	11.8	2,228
11～12		32	37	84	1,822	251	12.1	2,073
12～13		45	30	115	1,892	231	10.9	2,123
13～14		44	42	83	1,821	220	10.8	2,041
14～15		45	46	84	1,963	240	10.9	2,203
15～16		38	42	86	2,079	246	10.6	2,325
16～17		31	58	97	2,147	197	8.4	2,344
17～18		65	52	147	2,215	207	8.5	2,422
18～19		48	63	185	2,216	197	8.2	2,413
昼12時間計		547	678	1,489	24,262	3,022	11.1	27,284

※ピーク時間