## 交通量調査表

調査単位区間: Q60010 (14601010010)

路線名:扇町川崎停車場線

調 査 地 点 : 川崎市川崎区浅野町1

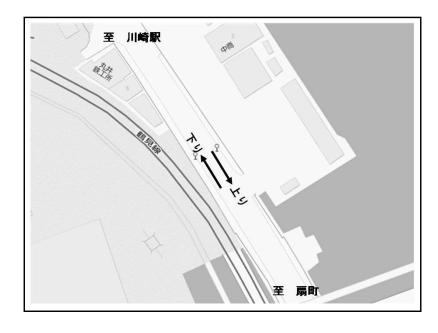
<u>緯度・経度: 緯度: 35.509 経度: 139.723</u>

調 査 日 : 平成27年11月11日(水)

天 候 : 晴れ

平 · 休 : 平日

#### 地点図



#### 道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	10.8	8. 50	2.8	2. 0

[上り]

	しエーソコ								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	
	時間						混入率	類計	
<b>※</b>	7 ∼ 8	38	147	138	523	203	28. 0	726	<b>※</b>
	8 ~ 9	17	93	42	256	219	46. 1	475	
	9 ∼10	4	16	6	137	305	69. 0	442	
	10~11	1	12	6	134	360	72. 9	494	
	11~12	6	9	7	106	298	73.8	404	
	12~13	4	19	6	152	296	66. 1	448	
	13~14	6	8	6	178	306	63. 2	484	
	14~15	7	6	4	126	408	76. 4	534	
	15~16	6	26	6	107	288	72. 9	395	
	16~17	7	68	3	135	267	66. 4	402	
	17~18	12	107	4	66	119	64. 3	185	
	18~19	9	67	9	69	109	61. 2	178	
	昼12時間計	117	578	237	1, 989	3, 178	61.5	5, 167	

[下り]

しドリ」								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間							混入率	類計
$7 \sim 8$	}	13	5	2	78	167	68. 2	245
8 ~ 9		12	1	4	79	239	75. 2	318
9~10	)	5	0	4	135	328	70.8	463
10~11	1	1	0	2	109	268	71. 1	377
11~12	2	5	0	6	169	225	57. 1	394
12~13	3	2	3	10	127	299	70. 2	426
13~14	4	7	1	5	150	245	62. 0	395
14~15	5	3	2	10	143	300	67. 7	443
15~16	3	8	5	36	132	249	65. 4	381
16~17	7	6	7	66	371	250	40. 3	621
17~18	3	22	24	93	320	117	26.8	437
18~19	9	12	15	58	227	112	33. 0	339
昼12時	間計	96	63	296	2,040	2, 799	57.8	4, 839

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	51	152	140	601	370	38. 1	971
	$8 \sim 9$	29	94	46	335	458	57.8	793
	9~10	9	16	10	272	633	69. 9	905
	10~11	2	12	8	243	628	72. 1	871
	11~12	11	9	13	275	523	65. 5	798
	12~13	6	22	16	279	595	68. 1	874
	13~14	13	9	11	328	551	62. 7	879
	14~15	10	8	14	269	708	72. 5	977
	15~16	14	31	42	239	537	69. 2	776
*	$16 \sim 17$	13	75	69	506	517	50. 5	1, 023
	17~18	34	131	97	386	236	37. 9	622
	18~19	21	82	67	296	221	42. 7	517
	昼12時間計	213	641	533	4, 029	5, 977	59. 7	10,006

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間: Q60020 (14601010020)

路線名:扇町川崎停車場線

調 査 地 点 : 川崎市川崎区大島2丁目6

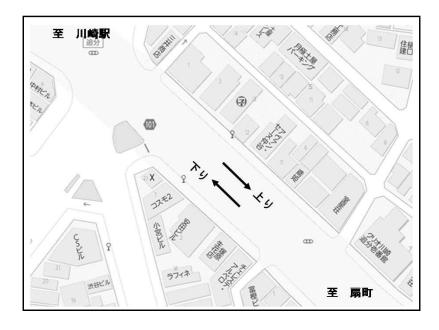
<u>緯度・経度: 緯度: 35.521 経度: 139.713</u>

調 査 日 : 平成27年11月11日(水)

天 候 : 晴れ

平 ・ 休 : 平日

#### 地点図



### 道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
6	25. 2	19. 60	4.2	4. 2

[上り]

	〔上り〕								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	
	時間						混入率	類計	
<b>※</b>	$7 \sim 8$	52	117	76	398	100	20. 1	498	<b>&gt;</b>
	8 ~ 9	56	101	26	261	113	30. 2	374	
	$9 \sim 10$	44	85	10	235	130	35. 6	365	
	10~11	55	85	9	244	157	39. 2	401	
	11~12	48	72	16	271	138	33. 7	409	
	12~13	64	85	45	242	96	28. 4	338	
	13~14	48	68	15	216	123	36. 3	339	
	14~15	55	87	20	264	129	32.8	393	
	15~16	65	90	15	231	114	33. 0	345	
	16~17	57	122	29	253	97	27. 7	350	
	17~18	81	145	40	248	63	20. 3	311	
	18~19	104	138	38	235	44	15.8	279	
	昼12時間計	729	1, 195	339	3, 098	1, 304	29.6	4, 402	

「下り】

	しじり」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
Ħ	寺間						混入率	類計
Г	$7 \sim 8$	113	104	8	182	80	30. 5	262
	$8 \sim 9$	99	137	16	210	116	35. 6	326
	9~10	81	117	12	268	134	33. 3	402
	10~11	99	118	38	269	138	33. 9	407
	11~12	82	146	13	266	108	28. 9	374
	12~13	96	143	16	269	177	39. 7	446
	13~14	89	129	16	283	101	26. 3	384
	14~15	65	142	35	313	102	24. 6	415
	$15 \sim 16$	88	132	49	265	92	25. 8	357
	$16 \sim 17$	111	179	37	323	90	21.8	413
<u> </u>	17~18	135	222	87	470	67	12. 5	537
	18~19	113	165	45	354	37	9. 5	391
	昼12時間計	1, 171	1, 734	372	3, 472	1, 242	26. 3	4, 714

[合計]

Γ	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	165	221	84	580	180	23. 7	760
	$8 \sim 9$	155	238	42	471	229	32. 7	700
	9~10	125	202	22	503	264	34. 4	767
	10~11	154	203	47	513	295	36. 5	808
	11~12	130	218	29	537	246	31. 4	783
	12~13	160	228	61	511	273	34.8	784
	13~14	137	197	31	499	224	31.0	723
	14~15	120	229	55	577	231	28.6	808
	15~16	153	222	64	496	206	29. 3	702
	16~17	168	301	66	576	187	24. 5	763
<b>※</b>	17~18	216	367	127	718	130	15. 3	848
	18~19	217	303	83	589	81	12. 1	670
	昼12時間計	1, 900	2, 929	711	6, 570	2, 546	27. 9	9, 116

※ピーク時間

## 交通量調査表

調査単位区間: Q60030 (14601010050)

路線名:扇町川崎停車場線

調 査 地 点 : 川崎市川崎区砂子2-8

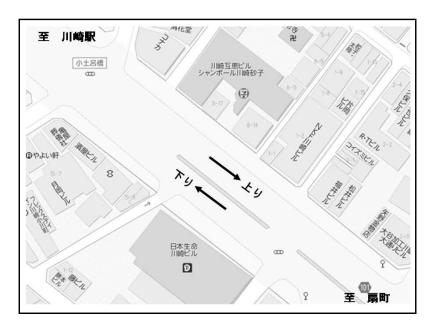
| 緯度・経度: 緯度: 35.528 | 経度: 139.701

調 査 日 : 平成27年11月11日(水)

天 候 : 晴れ

平 · 休 : 平日

#### 地点図



#### 道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
6	25. 2	19. 60	4. 2	4. 2

[上り]

	しエッリ」								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	l
	時間						混入率	類計	l
<b>※</b>	$7 \sim 8$	509	227	46	522	176	25. 2	698	<b>※</b>
	8 ~ 9	1, 234	190	22	436	140	24. 3	576	ĺ
	9 <b>~</b> 10	504	167	21	375	153	29. 0	528	ĺ
	10~11	556	183	4	351	125	26. 3	476	ĺ
	11~12	831	288	16	339	105	23. 6	444	ĺ
	12~13	921	199	25	290	94	24. 5	384	
	13~14	712	144	18	383	71	15. 6	454	
	14~15	521	164	13	359	71	16. 5	430	l
	15~16	635	177	19	355	106	23. 0	461	
	$16 \sim 17$	604	222	16	378	102	21. 3	480	
	17~18	1,012	306	20	343	112	24. 6	455	ĺ
	18~19	1, 168	301	34	363	123	25. 3	486	
	昼12時間計	9, 207	2, 568	254	4, 494	1, 378	23. 5	5, 872	ĺ

[下り]

	しじり」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
压	寺間						混入率	類計
Г	$7 \sim 8$	763	391	41	323	145	31. 0	468
	$8 \sim 9$	1, 149	385	41	438	169	27.8	607
	9~10	933	321	37	423	148	25. 9	571
	10~11	896	345	40	481	72	13. 0	553
L	11~12	953	399	32	509	76	13. 0	585
	12~13	869	186	29	385	117	23. 3	502
	13~14	746	202	20	345	122	26. 1	467
L	14~15	918	352	30	454	112	19.8	566
	$15 \sim 16$	852	337	56	475	104	18. 0	579
	$16 \sim 17$	775	384	62	591	94	13. 7	685
$\langle \cdot   $	17~18	1, 271	386	89	715	129	15. 3	844
	18~19	1,077	334	64	592	139	19. 0	731
	昼12時間計	11, 202	4, 022	541	5, 731	1, 427	19. 9	7, 158

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	1, 272	618	87	845	321	27. 5	1, 166
	$8 \sim 9$	2, 383	575	63	874	309	26. 1	1, 183
	9~10	1, 437	488	58	798	301	27. 4	1, 099
	10~11	1, 452	528	44	832	197	19. 1	1, 029
	11~12	1, 784	687	48	848	181	17. 6	1, 029
	12~13	1, 790	385	54	675	211	23.8	886
	13~14	1, 458	346	38	728	193	21. 0	921
	$14 \sim 15$	1, 439	516	43	813	183	18. 4	996
	15~16	1, 487	514	75	830	210	20. 2	1, 040
	$16 \sim 17$	1, 379	606	78	969	196	16.8	1, 165
<b>※</b>	17~18	2, 283	692	109	1,058	241	18. 6	1, 299
	18~19	2, 245	635	98	955	262	21. 5	1, 217
	昼12時間計	20, 409	6, 590	795	10, 225	2,805	21. 5	13, 030

※ピーク時間