

交通量調査表

調査単位区間：Q60050 (14601110010)

路線名：大田神奈川線

調査地点：大田区下丸子2

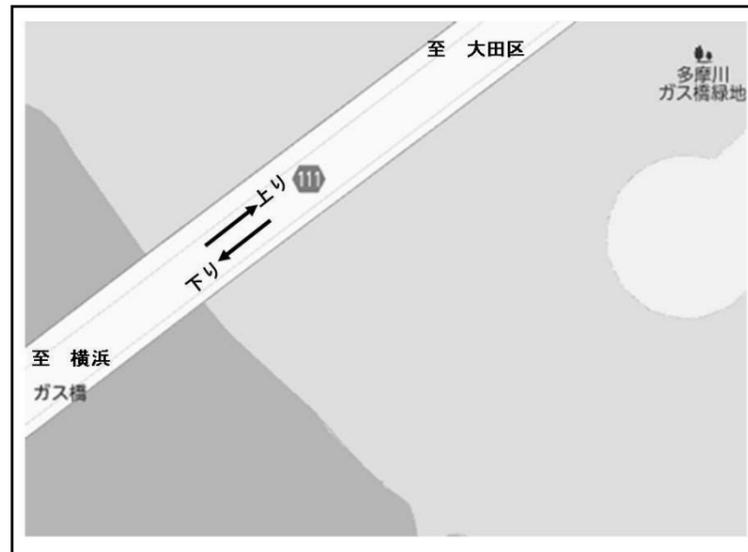
緯度・経度：緯度： 経度：

調査日：平成27年10月29日(木)

天候：曇り

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|------|------------|------------|
| 2 | 9 | 7.50 | 2.9 | 2.9 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 531 | 74 | 12.2 | 605 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 398 | 67 | 14.4 | 465 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 348 | 91 | 20.7 | 439 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 300 | 81 | 21.3 | 381 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 299 | 51 | 14.6 | 350 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 253 | 65 | 20.4 | 318 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 261 | 49 | 15.8 | 310 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 321 | 55 | 14.6 | 376 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 341 | 65 | 16.0 | 406 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 353 | 38 | 9.7 | 391 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 311 | 25 | 7.4 | 336 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 258 | 23 | 8.2 | 281 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 3,974 | 684 | 14.7 | 4,658 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 184 | 44 | 19.3 | 228 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 152 | 57 | 27.3 | 209 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 221 | 65 | 22.7 | 286 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 259 | 64 | 19.8 | 323 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 278 | 40 | 12.6 | 318 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 233 | 54 | 18.8 | 287 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 256 | 49 | 16.1 | 305 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 301 | 57 | 15.9 | 358 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 306 | 49 | 13.8 | 355 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 310 | 33 | 9.6 | 343 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 298 | 27 | 8.3 | 325 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 291 | 12 | 4.0 | 303 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 3,089 | 551 | 15.1 | 3,640 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|-------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 715 | 118 | 14.2 | 833 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 550 | 124 | 18.4 | 674 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 569 | 156 | 21.5 | 725 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 559 | 145 | 20.6 | 704 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 577 | 91 | 13.6 | 668 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 486 | 119 | 19.7 | 605 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 517 | 98 | 15.9 | 615 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 622 | 112 | 15.3 | 734 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 647 | 114 | 15.0 | 761 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 663 | 71 | 9.7 | 734 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 609 | 52 | 7.9 | 661 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 549 | 35 | 6.0 | 584 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 7,063 | 1,235 | 14.9 | 8,298 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q60060 (14601110020)

路線名：大田神奈川線

調査地点：川崎市中原区上平間337

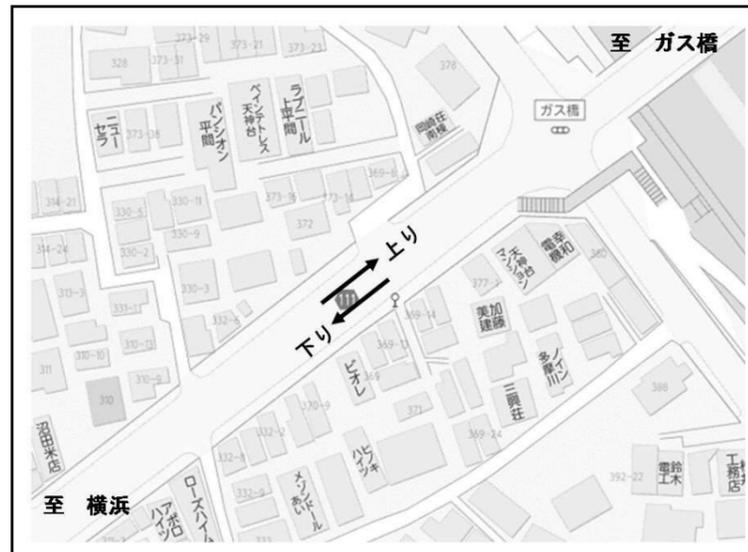
緯度・経度：緯度： 35.562 経度： 139.677

調査日：平成27年11月12日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部 幅員 | 車道 幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-----------|----------|------------|------------|
| 2 | 9 | 7.50 | 2.9 | 2.9 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|-------|------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 499 | 98 | 123 | 296 | 44 | 12.9 | 340 |
| 8~9 | | 637 | 123 | 75 | 260 | 38 | 12.8 | 298 |
| 9~10 | | 45 | 35 | 24 | 191 | 46 | 19.4 | 237 |
| 10~11 | | 40 | 20 | 18 | 156 | 38 | 19.6 | 194 |
| 11~12 | | 32 | 16 | 14 | 152 | 54 | 26.2 | 206 |
| 12~13 | | 48 | 31 | 16 | 161 | 34 | 17.4 | 195 |
| 13~14 | | 23 | 34 | 24 | 171 | 38 | 18.2 | 209 |
| 14~15 | | 38 | 21 | 23 | 203 | 47 | 18.8 | 250 |
| 15~16 | | 33 | 43 | 14 | 224 | 27 | 10.8 | 251 |
| 16~17 | | 48 | 31 | 7 | 150 | 21 | 12.3 | 171 |
| 17~18 | | 381 | 31 | 20 | 187 | 13 | 6.5 | 200 |
| 18~19 | | 181 | 66 | 39 | 160 | 17 | 9.6 | 177 |
| 昼12時間計 | | 2,005 | 549 | 397 | 2,311 | 417 | 15.3 | 2,728 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|-------|------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 201 | 106 | 26 | 119 | 15 | 11.2 | 134 |
| 8~9 | | 248 | 98 | 10 | 110 | 27 | 19.7 | 137 |
| 9~10 | | 24 | 40 | 14 | 161 | 50 | 23.7 | 211 |
| 10~11 | | 34 | 32 | 11 | 166 | 50 | 23.1 | 216 |
| 11~12 | | 18 | 39 | 16 | 192 | 47 | 19.7 | 239 |
| 12~13 | | 31 | 30 | 15 | 180 | 30 | 14.3 | 210 |
| 13~14 | | 17 | 31 | 14 | 173 | 31 | 15.2 | 204 |
| 14~15 | | 23 | 52 | 14 | 198 | 29 | 12.8 | 227 |
| 15~16 | | 17 | 57 | 11 | 208 | 41 | 16.5 | 249 |
| 16~17 | | 29 | 61 | 23 | 210 | 25 | 10.6 | 235 |
| 17~18 | | 355 | 127 | 63 | 220 | 15 | 6.4 | 235 |
| 18~19 | | 56 | 116 | 58 | 193 | 14 | 6.8 | 207 |
| 昼12時間計 | | 1,053 | 789 | 275 | 2,130 | 374 | 14.9 | 2,504 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|-------|-------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 700 | 204 | 149 | 415 | 59 | 12.4 | 474 |
| 8~9 | | 885 | 221 | 85 | 370 | 65 | 14.9 | 435 |
| 9~10 | | 69 | 75 | 38 | 352 | 96 | 21.4 | 448 |
| 10~11 | | 74 | 52 | 29 | 322 | 88 | 21.5 | 410 |
| 11~12 | | 50 | 55 | 30 | 344 | 101 | 22.7 | 445 |
| 12~13 | | 79 | 61 | 31 | 341 | 64 | 15.8 | 405 |
| 13~14 | | 40 | 65 | 38 | 344 | 69 | 16.7 | 413 |
| 14~15 | | 61 | 73 | 37 | 401 | 76 | 15.9 | 477 |
| 15~16 | | 50 | 100 | 25 | 432 | 68 | 13.6 | 500 |
| 16~17 | | 77 | 92 | 30 | 360 | 46 | 11.3 | 406 |
| 17~18 | | 736 | 158 | 83 | 407 | 28 | 6.4 | 435 |
| 18~19 | | 237 | 182 | 97 | 353 | 31 | 8.1 | 384 |
| 昼12時間計 | | 3,058 | 1,338 | 672 | 4,441 | 791 | 15.1 | 5,232 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q60060 (14601110020)

路線名：大田神奈川線

調査地点：川崎市中原区上平間337

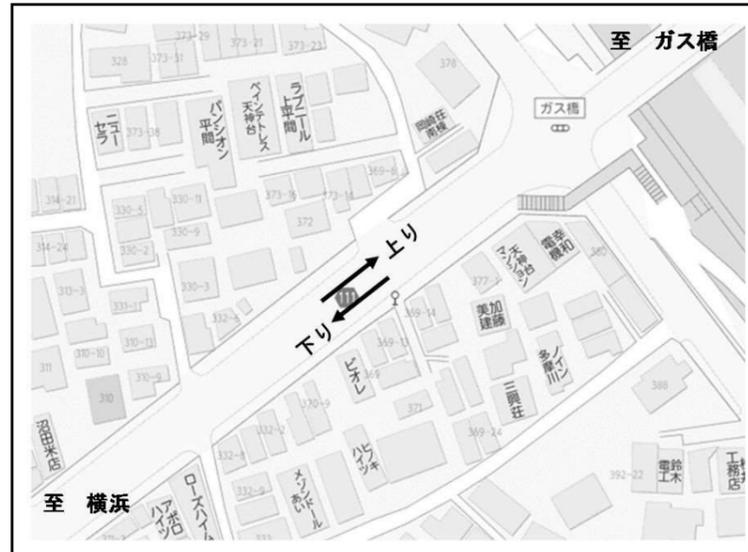
緯度・経度：緯度： 35.562 経度： 139.677

調査日：平成27年11月12日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|------|------------|------------|
| 2 | 9 | 7.50 | 2.9 | 2.9 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|-------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 19~20 | | 128 | 29 | 26 | 127 | 7 | 5.2 | 134 |
| 20~21 | | 119 | 14 | 17 | 119 | 6 | 4.8 | 125 |
| 21~22 | | 111 | 17 | 11 | 105 | 4 | 3.7 | 109 |
| 22~23 | | 48 | 9 | 8 | 66 | 6 | 8.3 | 72 |
| 23~24 | | 13 | 8 | 15 | 64 | 6 | 8.6 | 70 |
| 0~1 | | 7 | 5 | 6 | 56 | 11 | 16.4 | 67 |
| 1~2 | | 0 | 1 | 1 | 62 | 8 | 11.4 | 70 |
| 2~3 | | 1 | 6 | 3 | 53 | 16 | 23.2 | 69 |
| 3~4 | | 2 | 4 | 2 | 52 | 20 | 27.8 | 72 |
| 4~5 | | 3 | 1 | 8 | 38 | 9 | 19.1 | 47 |
| 5~6 | | 12 | 6 | 10 | 88 | 20 | 18.5 | 108 |
| 6~7 | | 87 | 38 | 58 | 232 | 32 | 12.1 | 264 |
| 夜12時間計 | | 531 | 138 | 165 | 1,062 | 145 | 12.0 | 1,207 |
| 24時間計 | | 2,536 | 687 | 562 | 3,373 | 562 | 14.3 | 3,935 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|-------|-------|------|-------|------|--------|-------|
| 19~20 | | 87 | 80 | 46 | 175 | 9 | 4.9 | 184 |
| 20~21 | | 93 | 51 | 45 | 176 | 6 | 3.3 | 182 |
| 21~22 | | 58 | 55 | 24 | 119 | 7 | 5.6 | 126 |
| 22~23 | | 33 | 41 | 27 | 107 | 6 | 5.3 | 113 |
| 23~24 | | 5 | 18 | 12 | 68 | 16 | 19.0 | 84 |
| 0~1 | | 5 | 8 | 18 | 82 | 10 | 10.9 | 92 |
| 1~2 | | 3 | 2 | 3 | 80 | 1 | 1.2 | 81 |
| 2~3 | | 0 | 2 | 4 | 42 | 4 | 8.7 | 46 |
| 3~4 | | 1 | 3 | 4 | 28 | 10 | 26.3 | 38 |
| 4~5 | | 6 | 11 | 7 | 28 | 6 | 17.6 | 34 |
| 5~6 | | 20 | 17 | 15 | 47 | 16 | 25.4 | 63 |
| 6~7 | | 53 | 49 | 22 | 86 | 36 | 29.5 | 122 |
| 夜12時間計 | | 364 | 337 | 227 | 1,038 | 127 | 10.9 | 1,165 |
| 24時間計 | | 1,417 | 1,126 | 502 | 3,168 | 501 | 13.7 | 3,669 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 19~20 | | 215 | 109 | 72 | 302 | 16 | 5.0 | 318 |
| 20~21 | | 212 | 65 | 62 | 295 | 12 | 3.9 | 307 |
| 21~22 | | 169 | 72 | 35 | 224 | 11 | 4.7 | 235 |
| 22~23 | | 81 | 50 | 35 | 173 | 12 | 6.5 | 185 |
| 23~24 | | 18 | 26 | 27 | 132 | 22 | 14.3 | 154 |
| 0~1 | | 12 | 13 | 24 | 138 | 21 | 13.2 | 159 |
| 1~2 | | 3 | 3 | 4 | 142 | 9 | 6.0 | 151 |
| 2~3 | | 1 | 8 | 7 | 95 | 20 | 17.4 | 115 |
| 3~4 | | 3 | 7 | 6 | 80 | 30 | 27.3 | 110 |
| 4~5 | | 9 | 12 | 15 | 66 | 15 | 18.5 | 81 |
| 5~6 | | 32 | 23 | 25 | 135 | 36 | 21.1 | 171 |
| 6~7 | | 140 | 87 | 80 | 318 | 68 | 17.6 | 386 |
| 夜12時間計 | | 895 | 475 | 392 | 2,100 | 272 | 11.5 | 2,372 |
| 24時間計 | | 3,953 | 1,813 | 1,064 | 6,541 | 1,063 | 14.0 | 7,604 |

交通量調査表

調査単位区間：Q60070 (14601110040)

路線名：大田神奈川線

調査地点：川崎市中原区市ノ坪628

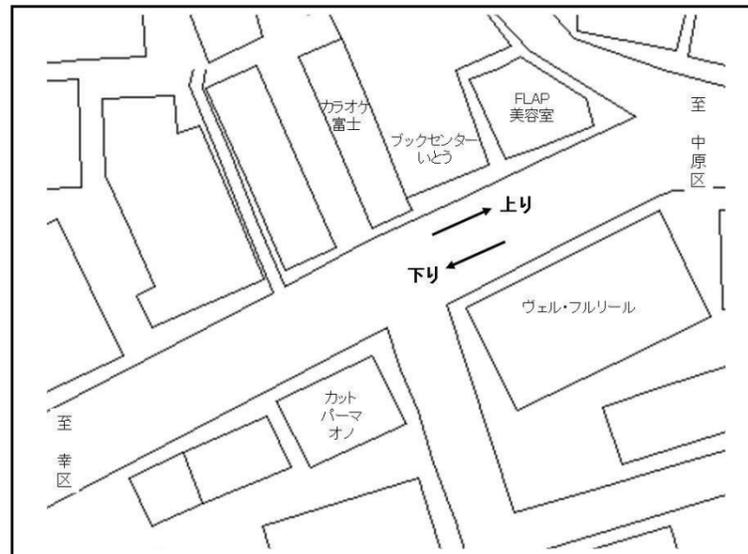
緯度・経度：緯度： 経度：

調査日：平成27年11月19日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 | |
|-----|-------|------|------|-----|
| | | | 上り | 下り |
| 2 | 8.7 | 5.80 | 2.8 | 2.4 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 148 | 10 | 6.3 | 158 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 73 | 12 | 14.1 | 85 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 138 | 34 | 19.8 | 172 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 179 | 37 | 17.1 | 216 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 178 | 31 | 14.8 | 209 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 152 | 26 | 14.6 | 178 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 187 | 20 | 9.7 | 207 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 175 | 28 | 13.8 | 203 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 206 | 17 | 7.6 | 223 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 170 | 16 | 8.6 | 186 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 137 | 7 | 4.9 | 144 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 144 | 1 | 0.7 | 145 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 1,887 | 239 | 11.2 | 2,126 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 97 | 13 | 11.8 | 110 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 64 | 11 | 14.7 | 75 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 137 | 27 | 16.5 | 164 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 205 | 36 | 14.9 | 241 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 175 | 32 | 15.5 | 207 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 185 | 23 | 11.1 | 208 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 186 | 28 | 13.1 | 214 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 188 | 28 | 13.0 | 216 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 181 | 17 | 8.6 | 198 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 210 | 19 | 8.3 | 229 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 129 | 11 | 7.9 | 140 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 200 | 11 | 5.2 | 211 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 1,957 | 256 | 11.6 | 2,213 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 245 | 23 | 8.6 | 268 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 137 | 23 | 14.4 | 160 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 275 | 61 | 18.2 | 336 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 384 | 73 | 16.0 | 457 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 353 | 63 | 15.1 | 416 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 337 | 49 | 12.7 | 386 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 373 | 48 | 11.4 | 421 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 363 | 56 | 13.4 | 419 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 387 | 34 | 8.1 | 421 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 380 | 35 | 8.4 | 415 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 266 | 18 | 6.3 | 284 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 344 | 12 | 3.4 | 356 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 3,844 | 495 | 11.4 | 4,339 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q60080 (14601110060)

路線名：大田神奈川線

調査地点：川崎市中原区荻宿56

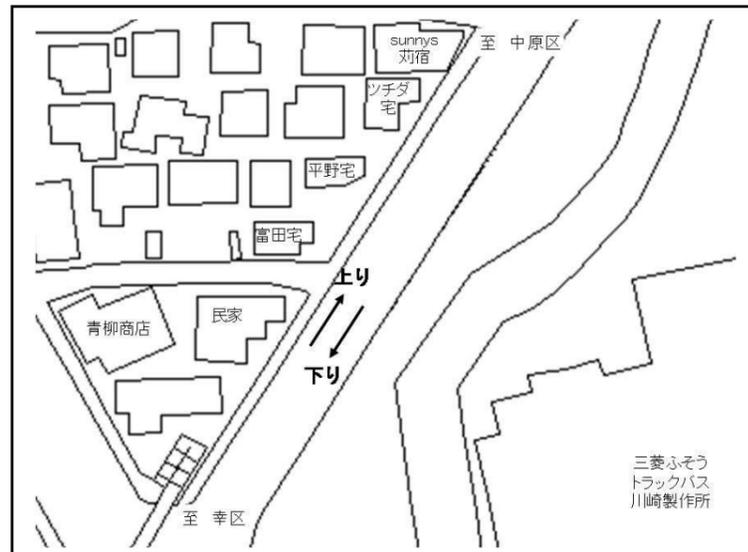
緯度・経度：緯度： 経度：

調査日：平成27年11月19日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部 幅員 | 車道 幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-----------|----------|------------|------------|
| 2 | 8.2 | 6.60 | 3.3 | 0.0 |

〔上り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 170 | 18 | 9.6 | 188 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 121 | 25 | 17.1 | 146 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 108 | 45 | 29.4 | 153 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 144 | 32 | 18.2 | 176 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 109 | 41 | 27.3 | 150 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 98 | 25 | 20.3 | 123 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 129 | 43 | 25.0 | 172 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 139 | 42 | 23.2 | 181 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 160 | 52 | 24.5 | 212 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 124 | 26 | 17.3 | 150 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 132 | 28 | 17.5 | 160 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 131 | 9 | 6.4 | 140 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 1,565 | 386 | 19.8 | 1,951 |

〔下り〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 163 | 31 | 16.0 | 194 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 150 | 63 | 29.6 | 213 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 153 | 65 | 29.8 | 218 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 178 | 55 | 23.6 | 233 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 147 | 45 | 23.4 | 192 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 122 | 28 | 18.7 | 150 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 155 | 68 | 30.5 | 223 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 129 | 47 | 26.7 | 176 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 138 | 30 | 17.9 | 168 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 182 | 30 | 14.2 | 212 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 194 | 40 | 17.1 | 234 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 204 | 19 | 8.5 | 223 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 1,915 | 521 | 21.4 | 2,436 |

〔合計〕

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車 混入率 | 自動車 類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|------------|-----------|
| 7~8 | | 0 | 0 | 0 | 333 | 49 | 12.8 | 382 |
| 8~9 | | 0 | 0 | 0 | 271 | 88 | 24.5 | 359 |
| 9~10 | | 0 | 0 | 0 | 261 | 110 | 29.6 | 371 |
| 10~11 | | 0 | 0 | 0 | 322 | 87 | 21.3 | 409 |
| 11~12 | | 0 | 0 | 0 | 256 | 86 | 25.1 | 342 |
| 12~13 | | 0 | 0 | 0 | 220 | 53 | 19.4 | 273 |
| 13~14 | | 0 | 0 | 0 | 284 | 111 | 28.1 | 395 |
| 14~15 | | 0 | 0 | 0 | 268 | 89 | 24.9 | 357 |
| 15~16 | | 0 | 0 | 0 | 298 | 82 | 21.6 | 380 |
| 16~17 | | 0 | 0 | 0 | 306 | 56 | 15.5 | 362 |
| 17~18 | | 0 | 0 | 0 | 326 | 68 | 17.3 | 394 |
| 18~19 | | 0 | 0 | 0 | 335 | 28 | 7.7 | 363 |
| 昼12時間計 | | 0 | 0 | 0 | 3,480 | 907 | 20.7 | 4,387 |

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q60090 (14601110090)

路線名：大田神奈川線

調査地点：川崎市幸区南加瀬5丁目34

緯度・経度：緯度： 35.540 経度： 139.656

調査日：平成27年11月12日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

| 車線数 | 車道部幅員 | 車道幅員 | 歩道幅員 上り | 歩道幅員 下り |
|-----|-------|------|------------|------------|
| 2 | 9 | 7.50 | 3.0 | 3.0 |

[上り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 14 | 95 | 116 | 405 | 77 | 16.0 | 482 |
| 8~9 | | 13 | 64 | 42 | 300 | 77 | 20.4 | 377 |
| 9~10 | | 6 | 36 | 17 | 357 | 76 | 17.6 | 433 |
| 10~11 | | 10 | 16 | 15 | 275 | 57 | 17.2 | 332 |
| 11~12 | | 5 | 22 | 26 | 391 | 60 | 13.3 | 451 |
| 12~13 | | 6 | 17 | 14 | 230 | 48 | 17.3 | 278 |
| 13~14 | | 6 | 31 | 17 | 421 | 67 | 13.7 | 488 |
| 14~15 | | 5 | 15 | 20 | 272 | 39 | 12.5 | 311 |
| 15~16 | | 15 | 39 | 29 | 451 | 49 | 9.8 | 500 |
| 16~17 | | 6 | 23 | 23 | 349 | 32 | 8.4 | 381 |
| 17~18 | ※ | 20 | 74 | 78 | 531 | 37 | 6.5 | 568 |
| 18~19 | | 5 | 22 | 41 | 356 | 21 | 5.6 | 377 |
| 昼12時間計 | | 111 | 454 | 438 | 4,338 | 640 | 12.9 | 4,978 |

[下り]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|------|--------|-------|
| 7~8 | | 12 | 66 | 90 | 441 | 54 | 10.9 | 495 |
| 8~9 | | 8 | 57 | 47 | 405 | 73 | 15.3 | 478 |
| 9~10 | | 5 | 40 | 31 | 374 | 90 | 19.4 | 464 |
| 10~11 | | 21 | 29 | 19 | 371 | 74 | 16.6 | 445 |
| 11~12 | | 10 | 26 | 28 | 455 | 65 | 12.5 | 520 |
| 12~13 | | 3 | 26 | 27 | 335 | 51 | 13.2 | 386 |
| 13~14 | | 3 | 29 | 33 | 488 | 72 | 12.9 | 560 |
| 14~15 | | 5 | 22 | 33 | 342 | 64 | 15.8 | 406 |
| 15~16 | | 17 | 43 | 27 | 495 | 82 | 14.2 | 577 |
| 16~17 | | 11 | 43 | 46 | 436 | 79 | 15.3 | 515 |
| 17~18 | ※ | 15 | 77 | 67 | 599 | 42 | 6.6 | 641 |
| 18~19 | | 17 | 35 | 57 | 411 | 29 | 6.6 | 440 |
| 昼12時間計 | | 127 | 493 | 505 | 5,152 | 775 | 13.1 | 5,927 |

[合計]

| 時間 | 車種 | 歩行者類 | 自転車類 | 二輪車類 | 小型車類 | 大型車類 | 大型車混入率 | 自動車類計 |
|--------|----|------|------|------|-------|-------|--------|--------|
| 7~8 | | 26 | 161 | 206 | 846 | 131 | 13.4 | 977 |
| 8~9 | | 21 | 121 | 89 | 705 | 150 | 17.5 | 855 |
| 9~10 | | 11 | 76 | 48 | 731 | 166 | 18.5 | 897 |
| 10~11 | | 31 | 45 | 34 | 646 | 131 | 16.9 | 777 |
| 11~12 | | 15 | 48 | 54 | 846 | 125 | 12.9 | 971 |
| 12~13 | | 9 | 43 | 41 | 565 | 99 | 14.9 | 664 |
| 13~14 | | 9 | 60 | 50 | 909 | 139 | 13.3 | 1,048 |
| 14~15 | | 10 | 37 | 53 | 614 | 103 | 14.4 | 717 |
| 15~16 | | 32 | 82 | 56 | 946 | 131 | 12.2 | 1,077 |
| 16~17 | | 17 | 66 | 69 | 785 | 111 | 12.4 | 896 |
| 17~18 | ※ | 35 | 151 | 145 | 1,130 | 79 | 6.5 | 1,209 |
| 18~19 | | 22 | 57 | 98 | 767 | 50 | 6.1 | 817 |
| 昼12時間計 | | 238 | 947 | 943 | 9,490 | 1,415 | 13.0 | 10,905 |

※ピーク時間