## 交通量調査表

調査単位区間: Q60110 (14601370030)

路線名:上麻生蓮光寺線

調 査 地 点 : 川崎市麻生区白鳥1丁目3

<u>緯度・経度: 緯度: 35.600 経度: 139.485</u>

調 査 日 : 平成27年11月19日(木)

天 侯 : 曇り

平 · 休 : 平日

### 地点図



### 道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7. 5	5. 30	0. 4	1. 0

[上り]

	しユーソコ								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	
	時間						混入率	類計	
	$7 \sim 8$	23	9	31	392	47	10. 7	439	
<b>※</b>	8 ~ 9	13	14	22	402	53	11. 6	455	×
	9 <b>~</b> 10	4	5	12	310	70	18. 4	380	
	10~11	7	1	13	267	60	18. 3	327	
	11~12	12	5	16	277	56	16.8	333	
	12~13	6	8	19	350	37	9. 6	387	
	13~14	8	6	23	348	43	11.0	391	
	14~15	4	6	18	349	36	9. 4	385	
	15~16	7	5	18	354	54	13. 2	408	
	16~17	22	5	20	372	42	10. 1	414	
	17~18	14	6	39	401	41	9. 3	442	
	18~19	13	4	25	360	27	7. 0	387	
	昼12時間計	133	74	256	4, 182	566	11.9	4, 748	

[下り]

	しじり」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
F	時間						混入率	類計
Γ	$7 \sim 8$	28	4	41	376	46	10.9	422
$\langle \cdot  $	$8 \sim 9$	14	18	39	455	59	11.5	514
	$9 \sim 10$	15	6	24	325	67	17. 1	392
	10~11	18	9	23	371	48	11.5	419
	11~12	29	3	23	320	52	14. 0	372
	12~13	20	2	13	271	70	20. 5	341
	$13 \sim 14$	19	9	13	306	45	12.8	351
	$14 \sim 15$	20	5	12	322	61	15. 9	383
	$15 \sim 16$	25	12	13	319	41	11. 4	360
	$16 \sim 17$	30	10	17	360	42	10.4	402
	17~18	28	14	26	384	31	7. 5	415
	18~19	20	13	39	343	20	5. 5	363
Г	昼12時間計	266	105	283	4, 152	582	12. 3	4, 734

[合計]

	/ H H I J							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	51	13	72	768	93	10.8	861
*	$8 \sim 9$	27	32	61	857	112	11. 6	969
	$9 \sim 10$	19	11	36	635	137	17. 7	772
	10~11	25	10	36	638	108	14. 5	746
	11~12	41	8	39	597	108	15. 3	705
	12~13	26	10	32	621	107	14. 7	728
	13~14	27	15	36	654	88	11. 9	742
	$14 \sim 15$	24	11	30	671	97	12. 6	768
	15~16	32	17	31	673	95	12. 4	768
	$16 \sim 17$	52	15	37	732	84	10. 3	816
	17~18	42	20	65	785	72	8. 4	857
	18~19	33	17	64	703	47	6. 3	750
	昼12時間計	399	179	539	8, 334	1, 148	12. 1	9, 482

※ピーク時間

# 交通量調査表

調査単位区間: Q60120 (14601370050)

路線名:上麻生蓮光寺線

調 査 地 点 : 川崎市麻生区片平5-5

<u>緯度・経度: 緯度: 35.596 経度: 139.490</u>

調 査 日 : 平成27年11月19日(木)

天 候 : 曇り

平<u>·</u> 休 : 平日

### 地点図



### 道路状況

車級	象数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
1		7	4. 60	0.0	0.0

[上り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
7 ~ 8	35	2	2	22	1	4. 3	23
8 ~ 9	31	11	2	32	4	11. 1	30
9~10	10	2	2	11	2	15. 4	1:
10~11	12	1	0	7	0	0.0	
11~12	12	0	7	20	1	4.8	2
12~13	6	4	5	33	2	5. 7	3
13~14	18	2	6	19	3	13. 6	2
14~15	14	8	4	28	3	9. 7	3
15~16	12	3	5	13	1	7. 1	1
16~17	31	5	2	19	0	0.0	1
17~18	38	5	9	34	0	0.0	3
18~19	25	2	4	46	0	0.0	4
昼12時間計	244	45	48	284	17	5. 6	30

「下り】

	_ しょり」								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車	ĺ
	時間						混入率	類計	ĺ
	$7 \sim 8$	5	1	1	17	0	0.0	17	
	8 ~ 9	6	2	1	29	0	0.0	29	
<b>※</b>	9 ∼10	5	2	2	48	4	7. 7	52	<b>※</b>
	10~11	7	2	2	31	3	8.8	34	ĺ
	11~12	5	3	3	31	1	3. 1	32	
	12~13	7	2	3	19	1	5. 0	20	ĺ
	13~14	7	0	0	10	0	0.0	10	
	14~15	1	2	7	15	1	6. 3	16	
	15~16	8	0	2	29	2	6. 5	31	
	16~17	5	8	2	33	1	2.9	34	ĺ
	17~18	5	0	1	39	1	2. 5	40	
	18~19	8	2	0	38	0	0.0	38	
	昼12時間計	69	24	24	339	14	4.0	353	

[合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
時間						混入率	類計
$7 \sim 8$	40	3	3	39	1	2. 5	40
8 ~ 9	37	13	3	61	4	6. 2	65
9~10	15	4	4	59	6	9. 2	65
10~11	19	3	2	38	3	7. 3	41
11~12	17	3	10	51	2	3.8	53
12~13	13	6	8	52	3	5. 5	55
13~14	25	2	6	29	3	9. 4	32
$14 \sim 15$	15	10	11	43	4	8. 5	47
15~16	20	3	7	42	3	6. 7	45
$16 \sim 17$	36	13	4	52	1	1. 9	53
17~18	43	5	10	73	1	1. 4	74
18~19	33	4	4	84	0	0.0	84
昼12時間計	313	69	72	623	31	4. 7	654

※ピーク時間

## 交通量調査表

調査単位区間: Q60130 (14601370070)

路線名:上麻生蓮光寺線

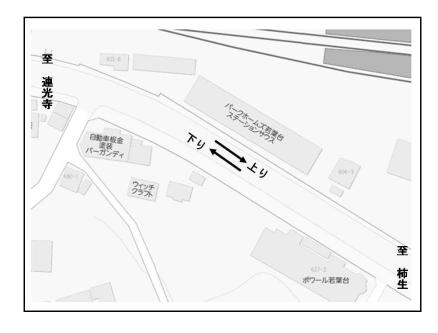
調 査 地 点 : 川崎市麻生区黒川613

| 緯度・経度: 緯度: 35.619 | 経度: 139.471

調 査 日 : 平成27年11月19日(木)

天 候 : 曇り

### 地点図



### 道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	10.8	6. 50	2. 3	2. 3

[上り]

	_ [上り]							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
<b>※</b>	$7 \sim 8$	74	10	26	462	46	9. 1	508
	$8 \sim 9$	63	8	27	370	54	12. 7	424
	9 <b>~</b> 10	40	10	7	285	65	18.6	350
	10~11	29	9	15	239	52	17. 9	291
	11~12	37	6	12	310	79	20. 3	389
	12~13	32	7	13	292	48	14. 1	340
	13~14	26	7	10	286	40	12. 3	326
	14~15	16	8	7	236	43	15. 4	279
	15~16	60	10	13	376	33	8. 1	409
	16~17	47	20	21	354	26	6.8	380
	17~18	54	11	28	410	28	6. 4	438
	18~19	40	8	19	368	26	6.6	394
	昼12時間計	518	114	198	3, 988	540	11. 9	4, 528

[下り]

_	ししり」							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
	$7 \sim 8$	147	13	12	301	43	12. 5	344
	$8 \sim 9$	89	10	15	328	65	16. 5	393
	9~10	69	6	18	307	74	19. 4	381
	10~11	53	2	9	284	41	12. 6	325
	11~12	77	12	7	292	51	14. 9	343
<b>※</b>	12~13	61	14	14	386	42	9.8	428
	13~14	47	13	12	254	48	15. 9	302
	14~15	70	16	14	308	73	19. 2	381
	15~16	86	13	8	317	45	12. 4	362
	16~17	92	37	6	291	34	10. 5	325
	17~18	108	19	14	365	21	5. 4	386
	18~19	86	23	35	397	17	4. 1	414
	昼12時間計	985	178	164	3, 830	554	12.6	4, 384

[合計]

	( H H I J							
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車	自動車
	時間						混入率	類計
<b>※</b> [	$7 \sim 8$	221	23	38	763	89	10. 4	852
	$8 \sim 9$	152	18	42	698	119	14. 6	817
	$9 \sim 10$	109	16	25	592	139	19. 0	731
	10~11	82	11	24	523	93	15. 1	616
	11~12	114	18	19	602	130	17.8	732
	12~13	93	21	27	678	90	11. 7	768
	13~14	73	20	22	540	88	14. 0	628
	14~15	86	24	21	544	116	17. 6	660
	$15 \sim 16$	146	23	21	693	78	10. 1	771
	16~17	139	57	27	645	60	8. 5	705
	17~18	162	30	42	775	49	5. 9	824
	18~19	126	31	54	765	43	5. 3	808
	昼12時間計	1, 503	292	362	7, 818	1,094	12. 3	8, 912

※ピーク時間