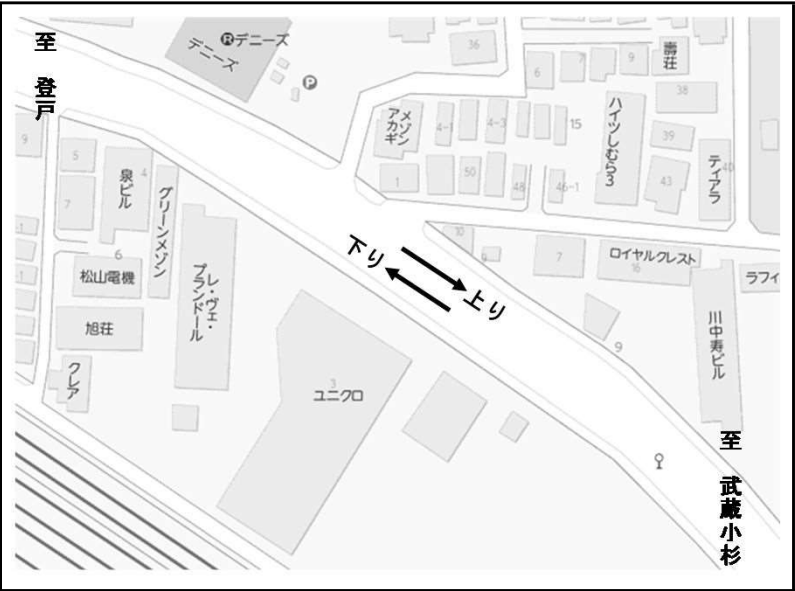


交通量調査表

調査単位区間：Q80140（14730040020）
路線名：小杉菅線
調査地点：川崎市中原区上小田中3-9
緯度・経度：緯度：35.585 経度：139.636
調査日：平成27年11月11日(水)
天候：晴れ
平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	11	7.30	3.5	3.5

〔上り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
※※	7～8	81	99	144	405	60	12.9	465
	8～9	145	111	106	413	62	13.1	475
	9～10	33	77	42	378	97	20.4	475
	10～11	18	43	25	337	75	18.2	412
	11～12	28	54	28	360	60	14.3	420
	12～13	51	33	30	332	46	12.2	378
	13～14	14	48	23	401	70	14.9	471
	14～15	10	48	34	392	69	15.0	461
	15～16	24	67	37	336	51	13.2	387
	16～17	26	78	31	358	35	8.9	393
	17～18	65	85	53	366	15	3.9	381
	18～19	58	77	51	332	20	5.7	352
昼 1 2 時間計		553	820	604	4,410	660	13.0	5,070

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	22	30	48	292	35	10.7	327
	8～9	17	36	29	282	42	13.0	324
	9～10	10	26	20	290	46	13.7	336
	10～11	18	26	22	295	38	11.4	333
	11～12	48	33	33	351	42	10.7	393
	12～13	48	46	32	308	31	9.1	339
	13～14	42	54	32	320	45	12.3	365
	14～15	35	40	25	317	31	8.9	348
	15～16	48	66	33	350	39	10.0	389
	16～17	44	50	48	385	43	10.0	428
※	17～18	30	82	111	416	35	7.8	451
	18～19	72	85	96	474	26	5.2	500
	昼 1 2 時間計	434	574	529	4,080	453	10.0	4,533

※

〔合計〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7 ～ 8	103	129	192	697	95	12.0	792
	8 ～ 9	162	147	135	695	104	13.0	799
	9 ～ 10	43	103	62	668	143	17.6	811
	10 ～ 11	36	69	47	632	113	15.2	745
	11 ～ 12	76	87	61	711	102	12.5	813
	12 ～ 13	99	79	62	640	77	10.7	717
	13 ～ 14	56	102	55	721	115	13.8	836
	14 ～ 15	45	88	59	709	100	12.4	809
	15 ～ 16	72	133	70	686	90	11.6	776
	16 ～ 17	70	128	79	743	78	9.5	821
	17 ～ 18	95	167	164	782	50	6.0	832
	18 ～ 19	130	162	147	806	46	5.4	852
	昼 1 2 時間計	987	1,394	1,133	8,490	1,113	11.6	9,603

※

※

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間： Q80150 (14730040040)

路線名：小杉菅線

調 査 地 点 : 川崎市高津区末長4-25

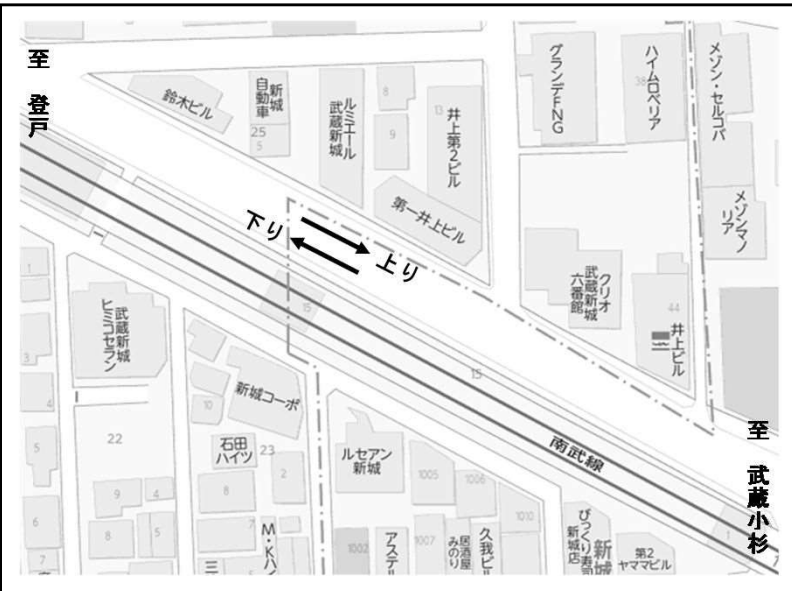
緯度・経度：緯度： 35.588 経度： 139.627

調 査 日 : 平成27年11月11日(水)

天 候 : 晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9	7.80	3.4	1.8

〔上り〕

※

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		372	92	93	397	79	16.6	476
8～9		593	144	74	452	86	16.0	538
9～10		126	127	30	387	102	20.9	489
10～11		69	103	21	381	84	18.1	465
11～12		91	135	35	381	71	15.7	452
12～13		136	109	47	434	54	11.1	488
13～14		83	102	31	440	70	13.7	510
14～15		71	112	43	448	72	13.8	520
15～16		77	130	42	447	68	13.2	515
16～17		85	143	43	454	56	11.0	510
17～18		112	107	93	482	34	6.6	516
18～19		256	176	82	449	34	7.0	483
昼 1 2 時間計		2,071	1,480	634	5,152	810	13.6	5,962

※

〔下り〕

※

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
※	7～8	128	112	56	376	55	12.8	431
	8～9	140	165	47	390	63	13.9	453
	9～10	44	72	42	332	67	16.8	399
	10～11	40	43	27	324	62	16.1	386
	11～12	54	69	30	366	52	12.4	418
	12～13	46	84	36	326	50	13.3	376
	13～14	41	65	35	345	53	13.3	398
	14～15	26	59	25	333	45	11.9	378
	15～16	33	69	36	366	58	13.7	424
	16～17	59	100	41	408	29	6.6	437
	17～18	109	97	74	392	34	8.0	426
	18～19	120	122	78	406	23	5.4	429
昼 1 2 時間計	840	1,057	527	4,364	591	11.9	4,955	

※

〔合計〕

※

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	500	204	149	773	134	14.8	907
	8～9	733	309	121	842	149	15.0	991
	9～10	170	199	72	719	169	19.0	888
	10～11	109	146	48	705	146	17.2	851
	11～12	145	204	65	747	123	14.1	870
	12～13	182	193	83	760	104	12.0	864
	13～14	124	167	66	785	123	13.5	908
	14～15	97	171	68	781	117	13.0	898
	15～16	110	199	78	813	126	13.4	939
	16～17	144	243	84	862	85	9.0	947
	17～18	221	204	167	874	68	7.2	942
	18～19	376	298	160	855	57	6.3	912
	昼 1 2 時間計	2,911	2,537	1,161	9,516	1,401	12.8	10,917

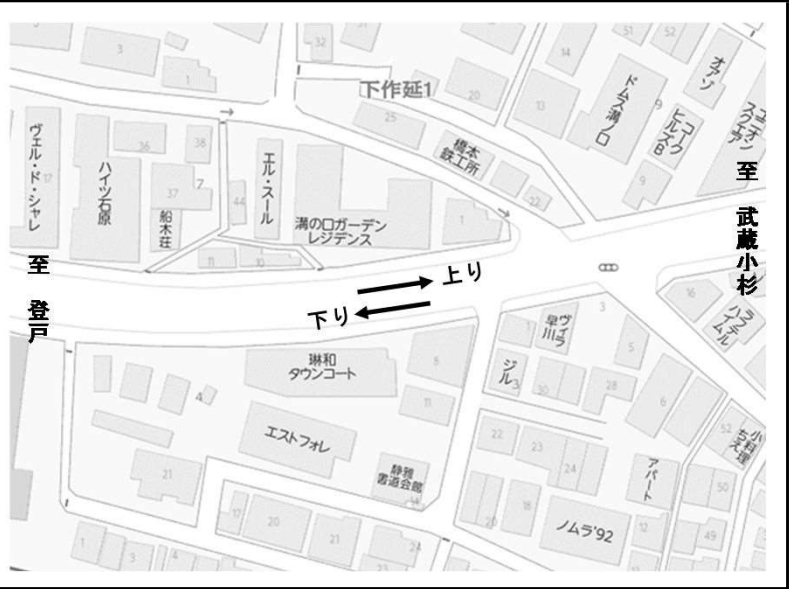
※

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80170（14730040060）
路線名：小杉菅線
調査地点：川崎市高津区下作延1-7
緯度・経度：緯度：35.601 経度：139.608
調査日：平成27年11月11日(水)
天候：晴れ
平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9	7.80	3.4	1.8

※

〔上り〕								※
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	43	94	116	501	38	7.1	539
	8～9	65	119	136	489	39	7.4	528
	9～10	43	111	70	420	42	9.1	462
	10～11	39	88	63	395	56	12.4	451
	11～12	81	100	51	370	49	11.7	419
	12～13	90	74	53	326	45	12.1	371
	13～14	43	78	46	372	17	4.4	389
	14～15	73	88	61	410	24	5.5	434
	15～16	68	132	56	403	21	5.0	424
	16～17	53	93	57	408	22	5.1	430
	17～18	87	126	60	386	27	6.5	413
	18～19	92	90	64	364	7	1.9	371
	昼 1 2 時間計	777	1,193	833	4,844	387	7.4	5,231

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	196	67	36	282	41	12.7	323
	8～9	199	141	41	323	56	14.8	379
	9～10	144	166	31	318	40	11.2	358
	10～11	155	213	38	296	57	16.1	353
	11～12	174	285	42	336	48	12.5	384
	12～13	178	223	28	358	28	7.3	386
	13～14	168	235	40	366	45	10.9	411
	14～15	217	230	51	410	38	8.5	448
	15～16	176	299	49	442	38	7.9	480
	16～17	281	312	76	505	20	3.8	525
	17～18	251	292	91	594	14	2.3	608
	18～19	364	287	122	464	12	2.5	476
	昼 1 2 時間計	2,503	2,750	645	4,694	437	8.5	5,131

〔合計〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	239	161	152	783	79	9.2	862
	8～9	264	260	177	812	95	10.5	907
	9～10	187	277	101	738	82	10.0	820
	10～11	194	301	101	691	113	14.1	804
	11～12	255	385	93	706	97	12.1	803
	12～13	268	297	81	684	73	9.6	757
	13～14	211	313	86	738	62	7.8	800
	14～15	290	318	112	820	62	7.0	882
	15～16	244	431	105	845	59	6.5	904
	16～17	334	405	133	913	42	4.4	955
	17～18	338	418	151	980	41	4.0	1,021
	18～19	456	377	186	828	19	2.2	847
	昼12時間計	3,280	3,943	1,478	9,538	824	8.0	10,362

※

※

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80180（14730040070）

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市高津区下作延6-25

緯度・経度：緯度：35.608 経度：139.596

調査日：平成27年11月11日（水）

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9	7.80	3.4	1.8

〔上り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
※	7～8	52	105	97	588	48	7.5	636
	8～9	27	175	73	432	48	10.0	480
	9～10	14	97	49	386	56	12.7	442
	10～11	42	98	37	365	53	12.7	418
	11～12	27	34	11	257	60	18.9	317
	12～13	32	68	32	302	41	12.0	343
	13～14	25	92	34	337	16	4.5	353
	14～15	42	100	35	330	34	9.3	364
	15～16	25	151	40	361	24	6.2	385
	16～17	33	122	44	318	23	6.7	341
	17～18	32	89	31	284	27	8.7	311
	18～19	52	112	48	286	10	3.4	296
	昼12時間計	403	1,243	531	4,246	440	9.4	4,686

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	20	50	37	243	25	9.3	268
	8～9	15	58	30	283	48	14.5	331
	9～10	13	38	23	282	39	12.1	321
	10～11	22	36	24	239	51	17.6	290
	11～12	15	57	27	267	40	13.0	307
	12～13	19	37	19	292	23	7.3	315
	13～14	10	55	33	305	26	7.9	331
	14～15	22	28	16	265	41	13.4	306
	15～16	18	64	39	346	36	9.4	382
※	16～17	23	71	37	389	17	4.2	406
	17～18	27	74	69	436	10	2.2	446
	18～19	19	72	74	376	18	4.6	394
	昼12時間計	223	640	428	3,723	374	9.1	4,097

〔合計〕

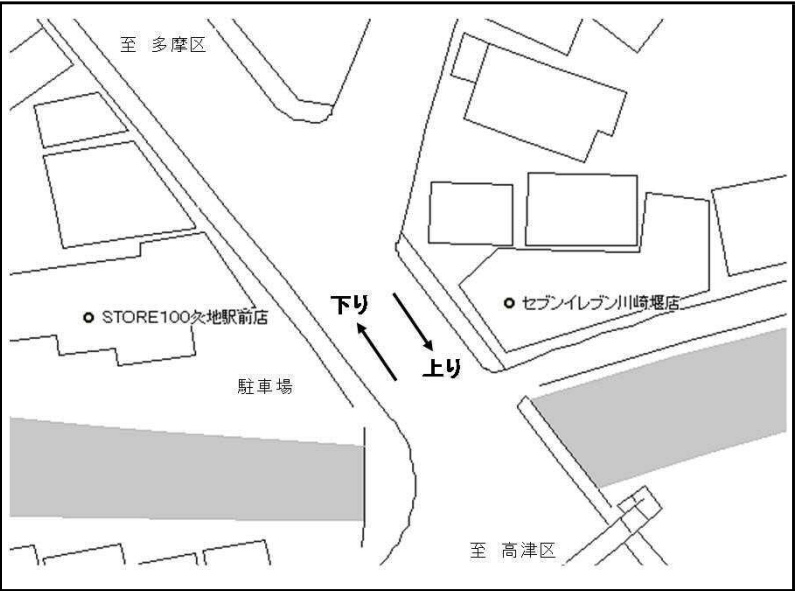
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
※	7～8	72	155	134	831	73	8.1	904
	8～9	42	233	103	715	96	11.8	811
	9～10	27	135	72	668	95	12.5	763
	10～11	64	134	61	604	104	14.7	708
	11～12	42	91	38	524	100	16.0	624
	12～13	51	105	51	594	64	9.7	658
	13～14	35	147	67	642	42	6.1	684
	14～15	64	128	51	595	75	11.2	670
	15～16	43	215	79	707	60	7.8	767
	16～17	56	193	81	707	40	5.4	747
	17～18	59	163	100	720	37	4.9	757
	18～19	71	184	122	662	28	4.1	690
	昼12時間計	626	1,883	959	7,969	814	9.3	8,783

※ピーク時間

交通量調査表

調 査 単 位 区 間：Q80190（14730040090）				
路 線 名：小杉菅線				
調 査 地 点：川崎市多摩区堰3-5				
緯 度 ・ 経 度：緯度：経度：				
調 査 日：平成27年11月19日(木)				
天 候：晴れ				
平 ・ 休：平日				

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	8.1	6.86	3.4	3.4

※

〔上り〕								
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
	7～8	0	0	0	558	41	6.8	599
	8～9	0	0	0	459	35	7.1	494
	9～10	0	0	0	353	44	11.1	397
	10～11	0	0	0	359	45	11.1	404
	11～12	0	0	0	313	51	14.0	364
	12～13	0	0	0	281	27	8.8	308
	13～14	0	0	0	320	25	7.2	345
	14～15	0	0	0	272	27	9.0	299
	15～16	0	0	0	264	22	7.7	286
	16～17	0	0	0	271	15	5.2	286
	17～18	0	0	0	297	15	4.8	312
	18～19	0	0	0	224	11	4.7	235
	昼12時間計	0	0	0	3,971	358	8.3	4,329

※

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
7～8		0	0	0	255	37	12.7	292
8～9		0	0	0	229	42	15.5	271
9～10		0	0	0	207	47	18.5	254
10～11		0	0	0	237	37	13.5	274
11～12		0	0	0	268	31	10.4	299
12～13		0	0	0	264	39	12.9	303
13～14		0	0	0	297	25	7.8	322
14～15		0	0	0	245	33	11.9	278
15～16		0	0	0	312	36	10.3	348
16～17		0	0	0	363	24	6.2	387
17～18		0	0	0	378	15	3.8	393
18～19		0	0	0	347	17	4.7	364
昼 1 2 時間計		0	0	0	3,402	383	10.1	3,785

※

〔合計〕								
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		0	0	0	813	78	8.8	891
8～9		0	0	0	688	77	10.1	765
9～10		0	0	0	560	91	14.0	651
10～11		0	0	0	596	82	12.1	678
11～12		0	0	0	581	82	12.4	663
12～13		0	0	0	545	66	10.8	611
13～14		0	0	0	617	50	7.5	667
14～15		0	0	0	517	60	10.4	577
15～16		0	0	0	576	58	9.1	634
16～17		0	0	0	634	39	5.8	673
17～18		0	0	0	675	30	4.3	705
18～19		0	0	0	571	28	4.7	599
昼 1 2 時間計		0	0	0	7, 373	741	9.1	8, 114

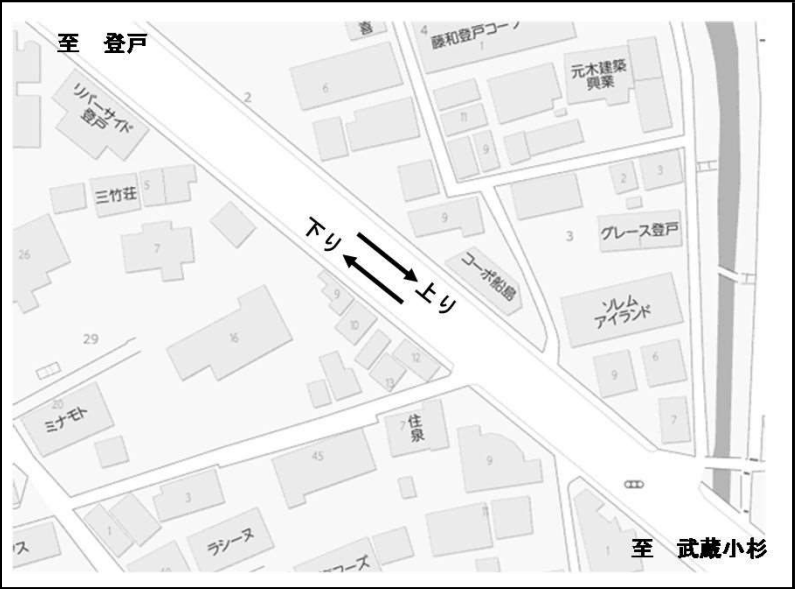
※

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80200（14730040110）
路線名：小杉菅線
調査地点：川崎市多摩区宿河原1-2
緯度・経度：緯度：35.619 経度：139.574
調査日：平成27年11月11日(水)
天候：晴れ
平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	8.1	6.86	3.4	3.4

※

〔上り〕								
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
7～8		35	50	63	470	39	7.7	509
8～9		38	77	42	276	35	11.3	311
9～10		16	54	22	263	59	18.3	322
10～11		21	41	24	245	57	18.9	302
11～12		15	18	11	234	42	15.2	276
12～13		16	20	26	243	26	9.7	269
13～14		14	26	16	260	28	9.7	288
14～15		10	24	14	229	43	15.8	272
15～16		15	32	20	237	22	8.5	259
16～17		31	26	17	255	24	8.6	279
17～18		22	43	40	285	21	6.9	306
18～19		43	41	42	332	20	5.7	352
昼 1 2 時間計		276	452	337	3, 329	416	11. 1	3, 745

※

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計	
	7～8	233	70	53	366	37	9.2	403	
	8～9	197	131	33	339	54	13.7	393	
	9～10	104	87	26	345	56	14.0	401	
	10～11	87	95	28	340	40	10.5	380	
	11～12	64	74	17	273	52	16.0	325	
	12～13	61	85	18	272	49	15.3	321	
	13～14	80	83	26	288	42	12.7	330	
	14～15	64	67	24	308	52	14.4	360	
	15～16	81	149	34	375	44	10.5	419	
※	16～17	90	124	31	447	26	5.5	473	※
	17～18	84	132	59	411	34	7.6	445	
	18～19	110	100	68	419	31	6.9	450	
	昼12時間計	1,255	1,197	417	4,183	517	11.0	4,700	

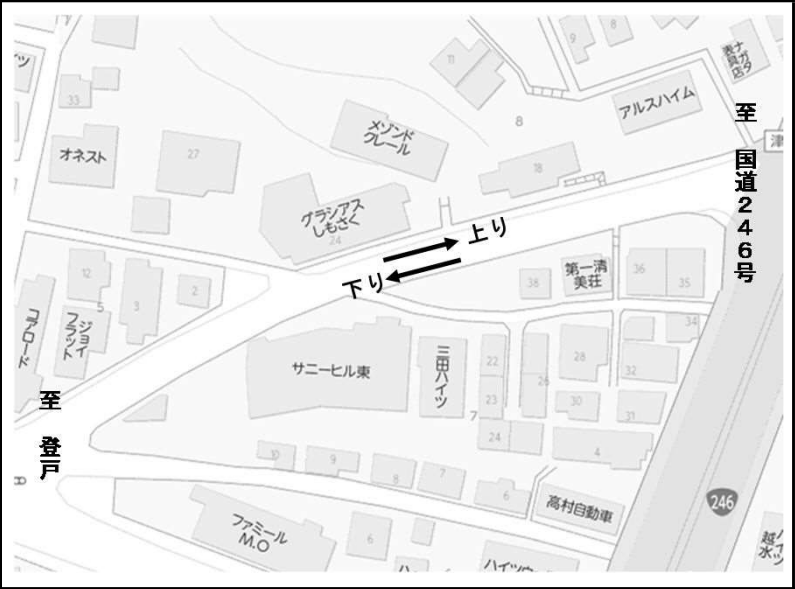
〔合計〕										
※	時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計	※
	7～8		268	120	116	836	76	8.3	912	
	8～9		235	208	75	615	89	12.6	704	
	9～10		120	141	48	608	115	15.9	723	
	10～11		108	136	52	585	97	14.2	682	
	11～12		79	92	28	507	94	15.6	601	
	12～13		77	105	44	515	75	12.7	590	
	13～14		94	109	42	548	70	11.3	618	
	14～15		74	91	38	537	95	15.0	632	
	15～16		96	181	54	612	66	9.7	678	
	16～17		121	150	48	702	50	6.6	752	
	17～18		106	175	99	696	55	7.3	751	
	18～19		153	141	110	751	51	6.4	802	
	昼12時間計		1,531	1,649	754	7,512	933	11.0	8,445	

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80210（14730040130）
路線名：小杉菅線
調査地点：川崎市高津区下作延7-8
緯度・経度：緯度：35.603 経度：139.605
調査日：平成27年11月11日(水)
天候：晴れ
平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7.2	5.83	1.8	0.0

※

〔上り〕								
時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計
	7～8	61	47	28	222	30	11.9	252
	8～9	45	47	17	192	24	11.1	216
	9～10	9	34	24	179	34	16.0	213
	10～11	11	23	14	192	31	13.9	223
	11～12	6	14	10	184	30	14.0	214
	12～13	77	16	14	181	28	13.4	209
	13～14	9	29	17	172	27	13.6	199
	14～15	20	36	17	150	30	16.7	180
	15～16	14	45	15	206	30	12.7	236
	16～17	13	35	15	167	9	5.1	176
	17～18	28	48	15	158	11	6.5	169
	18～19	21	34	22	140	6	4.1	146
	昼 1 2 時間計	314	408	208	2, 143	290	11.9	2, 433

※

〔下り〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計	
	7～8	1	5	20	90	15	14.3	105	
	8～9	5	13	28	172	23	11.8	195	
	9～10	1	4	14	173	17	8.9	190	
	10～11	0	1	11	146	23	13.6	169	
	11～12	0	4	15	161	20	11.0	181	
	12～13	0	7	9	164	20	10.9	184	
	13～14	1	6	10	181	14	7.2	195	
	14～15	0	9	11	191	12	5.9	203	
※	15～16	0	5	18	220	18	7.6	238	※
	16～17	0	7	15	209	17	7.5	226	
	17～18	0	11	22	228	9	3.8	237	
	18～19	0	4	25	215	4	1.8	219	
	昼12時間計	8	76	198	2,150	192	8.2	2,342	

〔合計〕

時間	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車 混入率	自動車 類計	
	7～8	62	52	48	312	45	12.6	357	
	8～9	50	60	45	364	47	11.4	411	
	9～10	10	38	38	352	51	12.7	403	
	10～11	11	24	25	338	54	13.8	392	
	11～12	6	18	25	345	50	12.7	395	
	12～13	77	23	23	345	48	12.2	393	
	13～14	10	35	27	353	41	10.4	394	
	14～15	20	45	28	341	42	11.0	383	
※	15～16	14	50	33	426	48	10.1	474	※
	16～17	13	42	30	376	26	6.5	402	
	17～18	28	59	37	386	20	4.9	406	
	18～19	21	38	47	355	10	2.7	365	
	昼12時間計	322	484	406	4,293	482	10.1	4,775	

※ピーク時間