

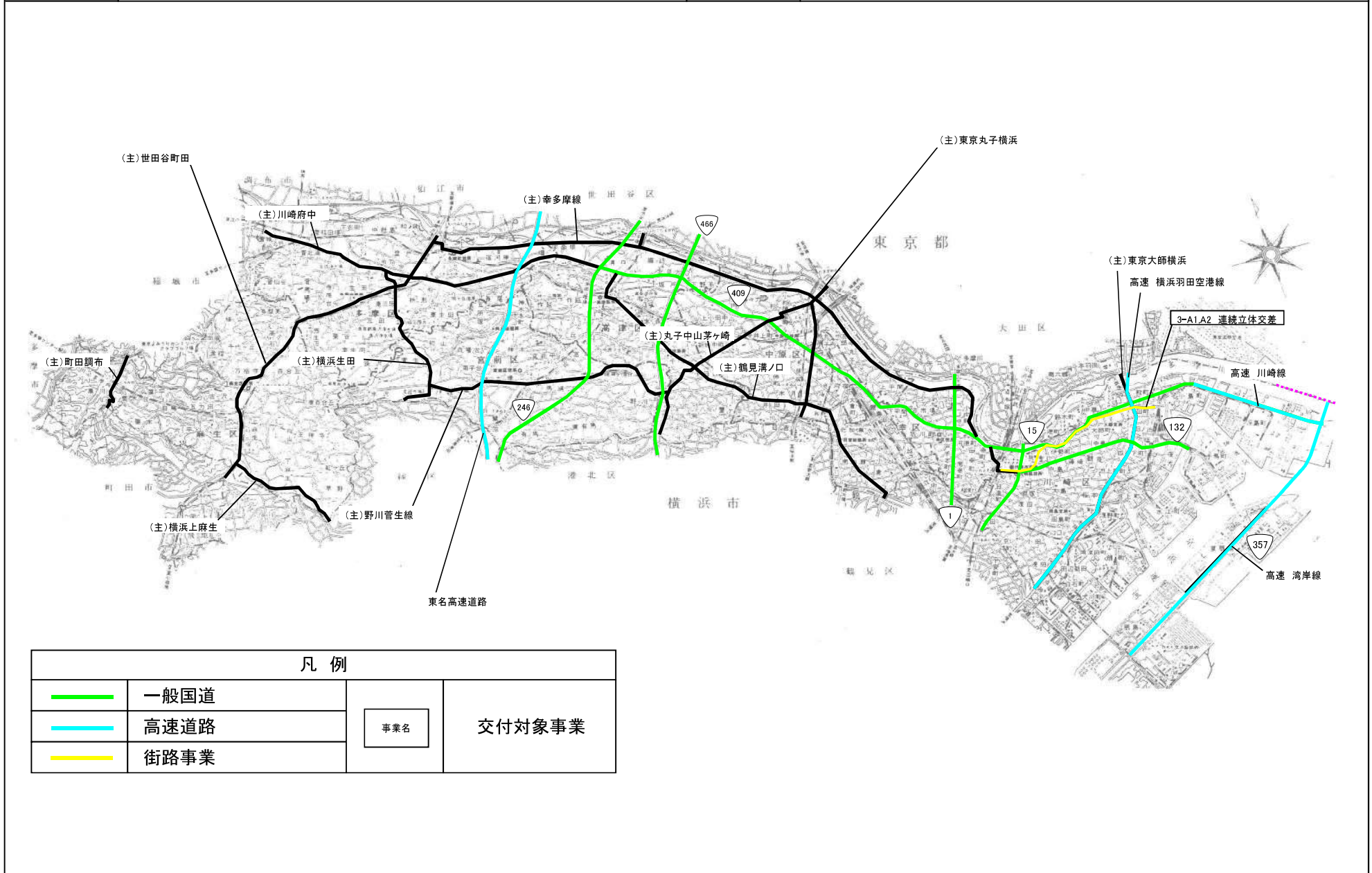
社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年3月23日

| 計画の名称 | 3 川崎市内における連続立体交差事業による交通渋滞の解消及び踏切事故の解消 | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|--------------------|---------------|------------------|----------------|------------|-----------------------------|------|-----|----------------|----------------|-------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------|--------|---|---------|--------------------------|------|---|------|
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度（5年間） | | | | | 交付対象 | 川崎市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 連続立体交差事業を実施することにより、都市交通円滑化を図るとともに、都市機能の向上・活性化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> ・連立事業と併せて実施する駅前広場拡幅 ・駅前広場隣接のまちづくり計画の進展 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H27末)</th> <th>最終目標値 (H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>連続立体交差事業と併せて行なう駅前広場面積の拡幅 現況の駅前広場面積→地区計画駅前広場面積</td> <td>2,383㎡</td> <td>—</td> <td>10,935㎡</td> </tr> <tr> <td>駅前広場隣接の住宅開発 現況戸数→整備戸数</td> <td>138戸</td> <td>—</td> <td>560戸</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H25当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | 連続立体交差事業と併せて行なう駅前広場面積の拡幅 現況の駅前広場面積→地区計画駅前広場面積 | 2,383㎡ | — | 10,935㎡ | 駅前広場隣接の住宅開発 現況戸数→整備戸数 | 138戸 | — | 560戸 |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (H25当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 連続立体交差事業と併せて行なう駅前広場面積の拡幅 現況の駅前広場面積→地区計画駅前広場面積 | 2,383㎡ | — | | 10,935㎡ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駅前広場隣接の住宅開発 現況戸数→整備戸数 | 138戸 | — | 560戸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 20,756百万円 | A | 20,756百万円 | B | — | C | — | D | — | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.0% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 事業及び施設種別 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-A1 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 改築 | 京浜急行大師線 | 連続立体交差 L=5.0km | 川崎市 | | | | | | 3,803 | 1.03 | — | | | | | | | | | | | |
| 3-A2 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 改築 | 京浜急行大師線 | 連続立体交差 L=5.0km | 川崎市 | | | | | | 16,953 | 1.03 | — | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 20,756 | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | | | 備考 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |

参考図面（社会資本整備総合交付金）

| | | | |
|-------|---------------------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 3 川崎市内における連続立体交差事業による交通渋滞の解消及び踏切事故の解消 | | |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度（5年間） | 交付対象 | 川崎市 |



| 凡例 | | | |
|----|------|-----|--------|
| | 一般国道 | 事業名 | 交付対象事業 |
| | 高速道路 | | |
| | 街路事業 | | |