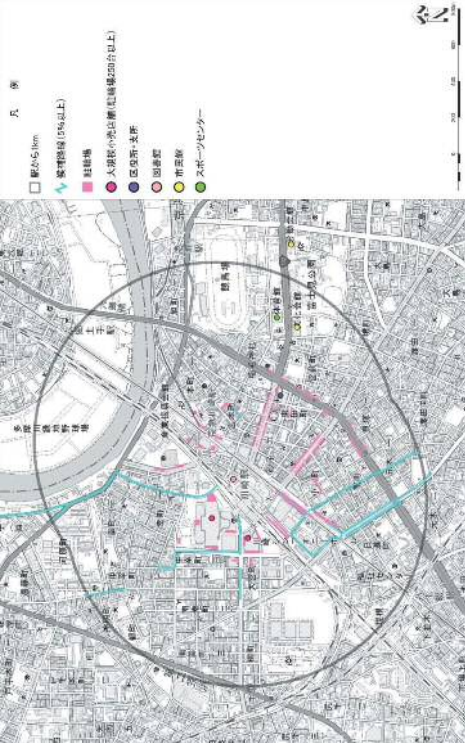

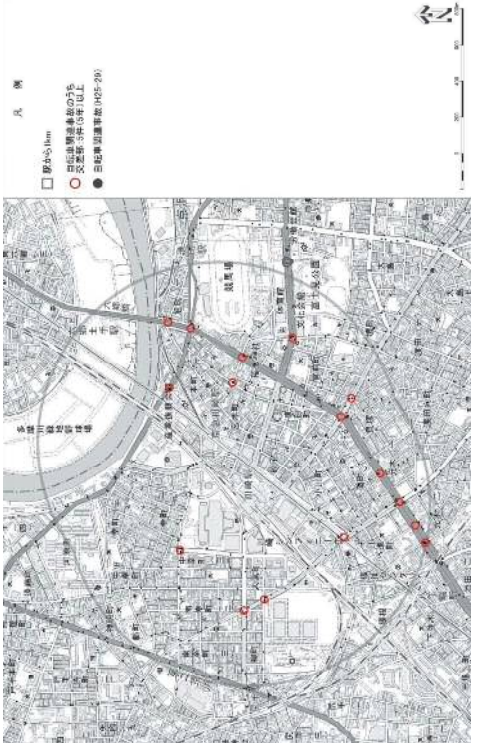
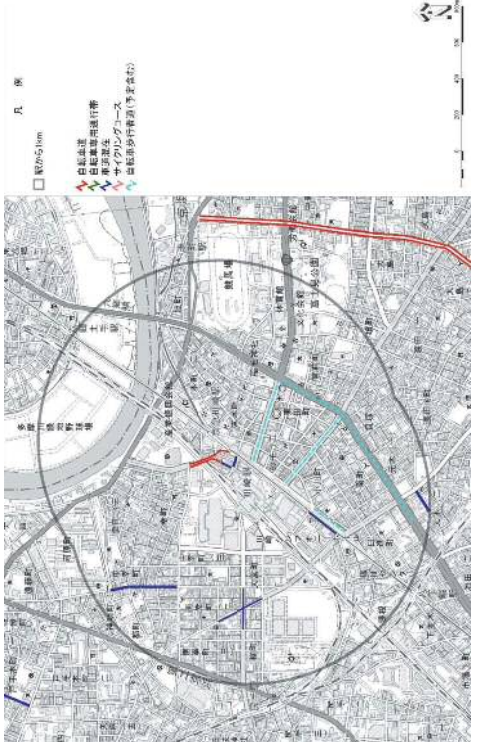


川崎・京急川崎駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

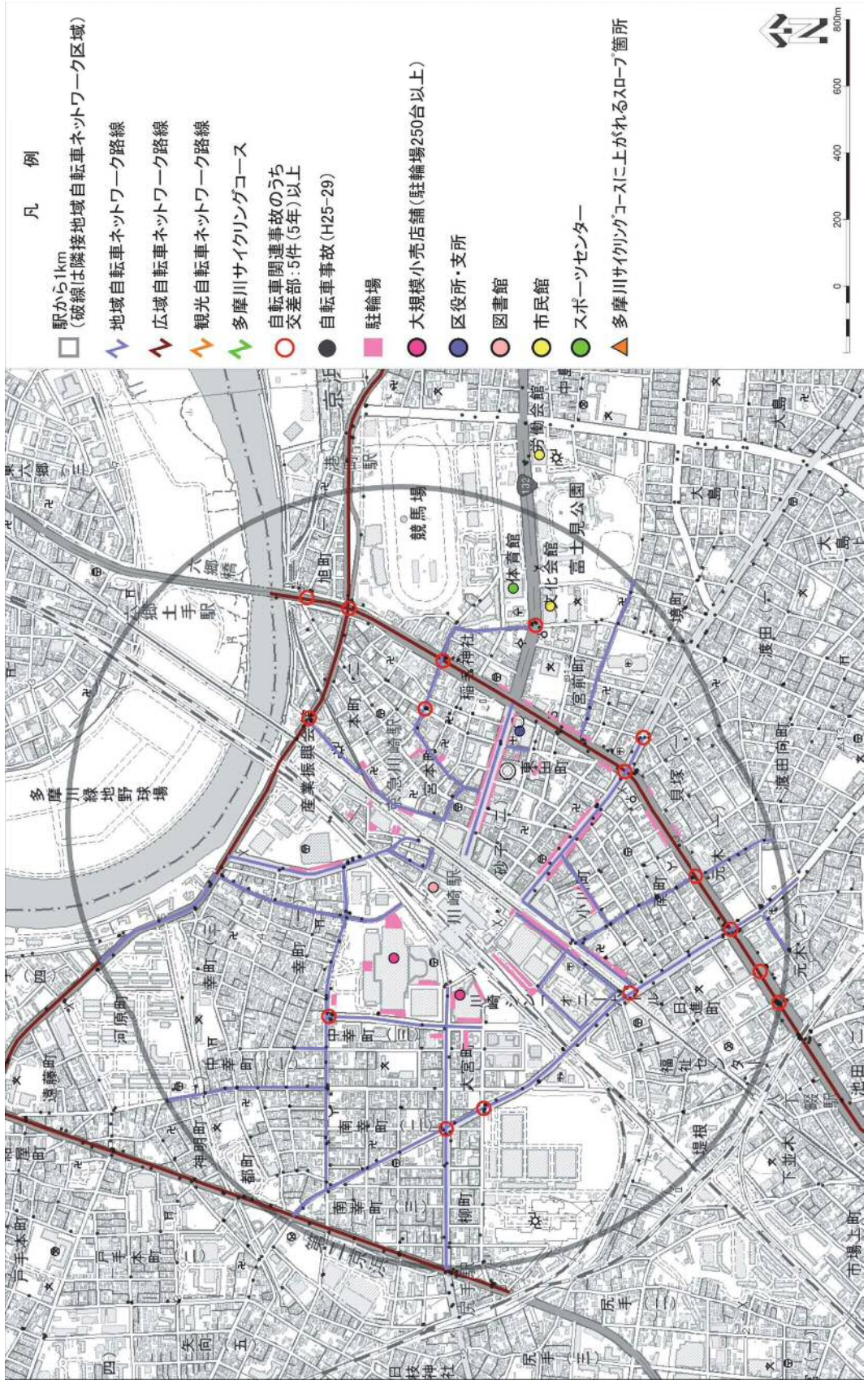
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

川崎・京急川崎駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

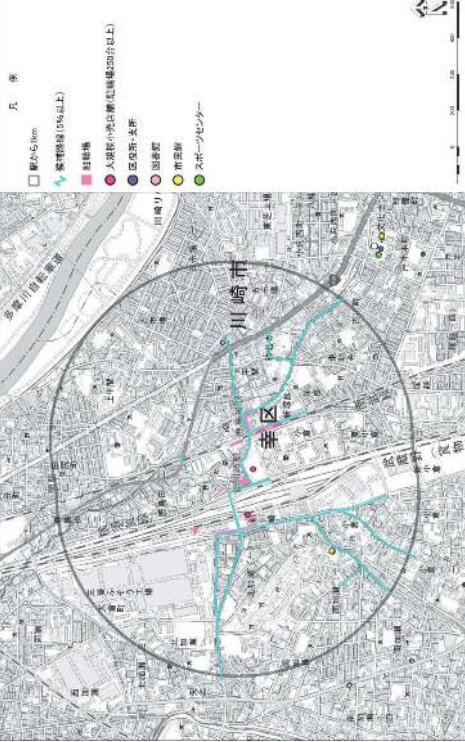


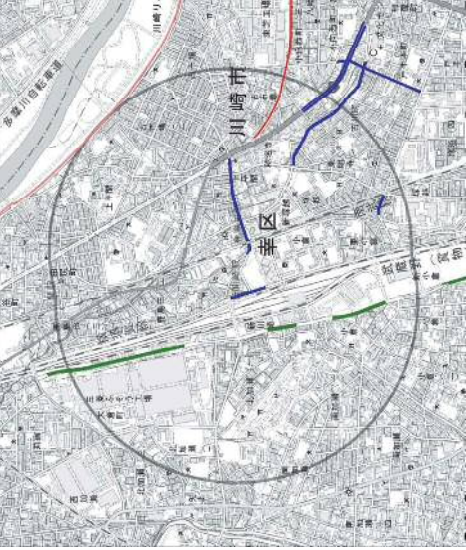
● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



鹿島田・新川崎駅周辺

■地域自転車ネットワーク内の路線選定

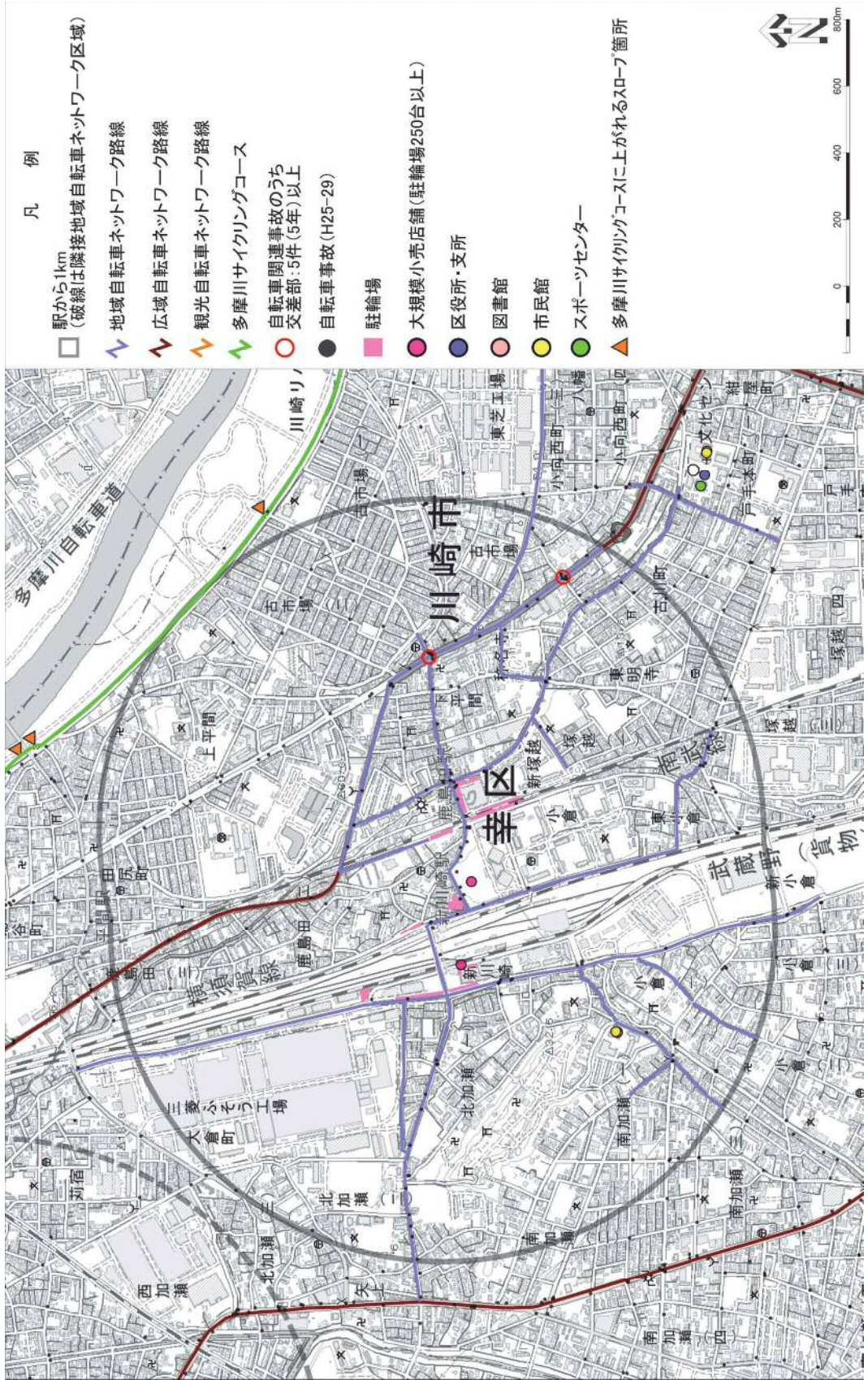
<p>●自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>●小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
<p>●自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>●自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 

鹿島田・新川崎駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



武蔵小杉駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等</p> <p>・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p>	<p>● 小学校通学路</p> <p>・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p>
---	---

● 自転車事故発生地点

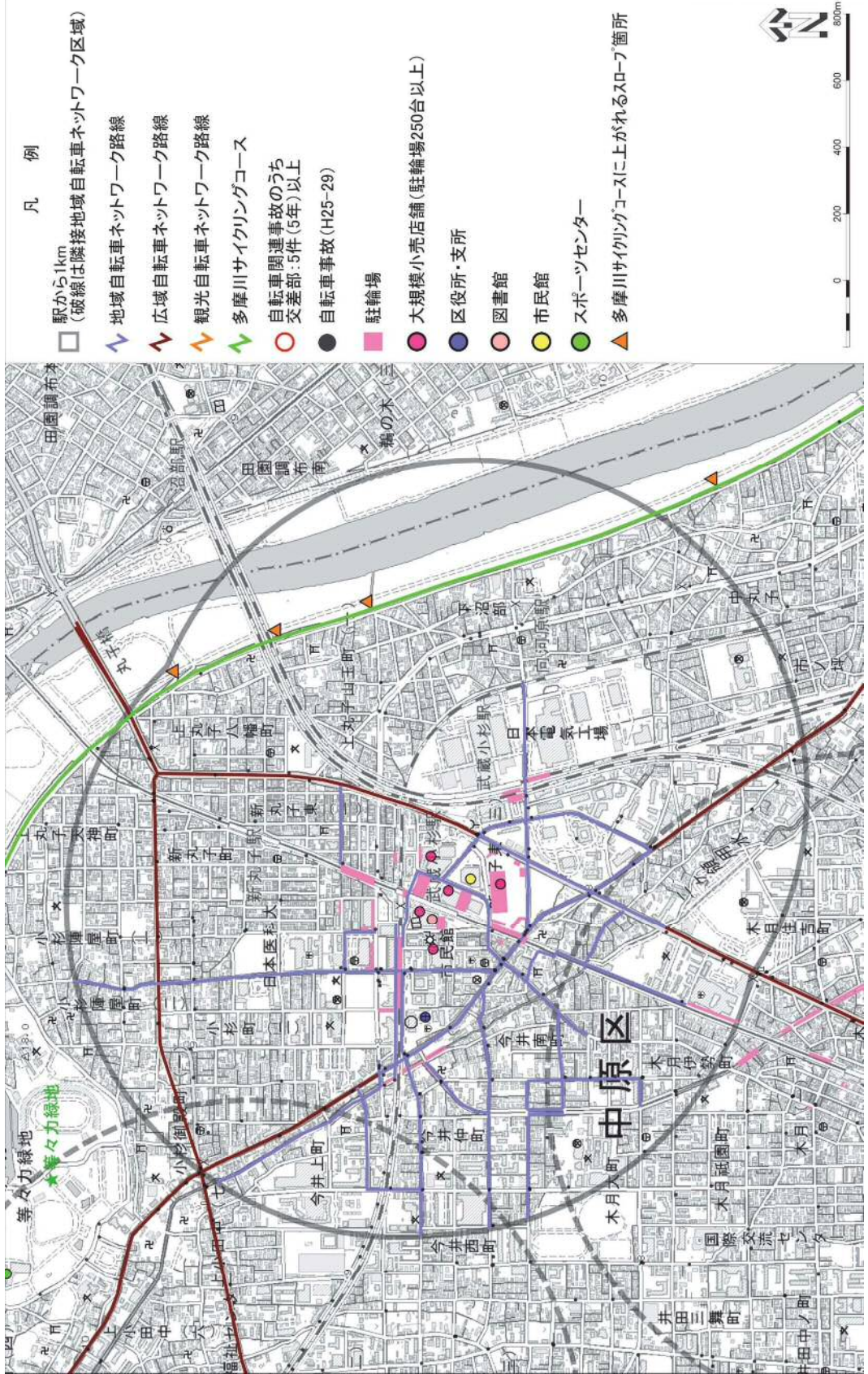
<p>・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p>	<p>● 自転車通行環境整備済み区間</p> <p>・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p>
---	---

武蔵小杉駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

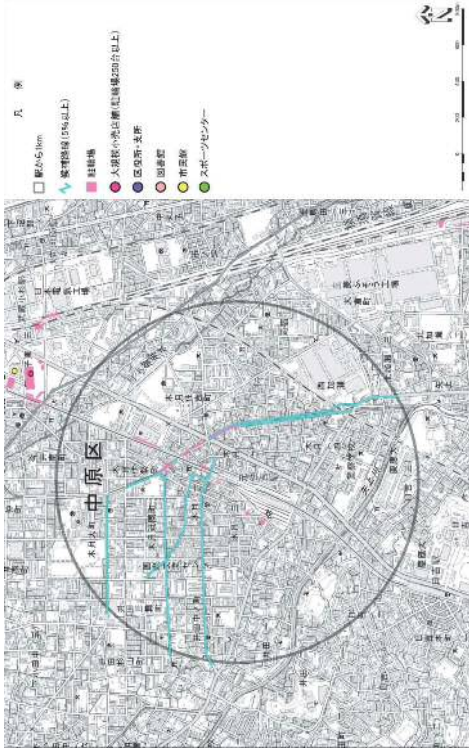
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



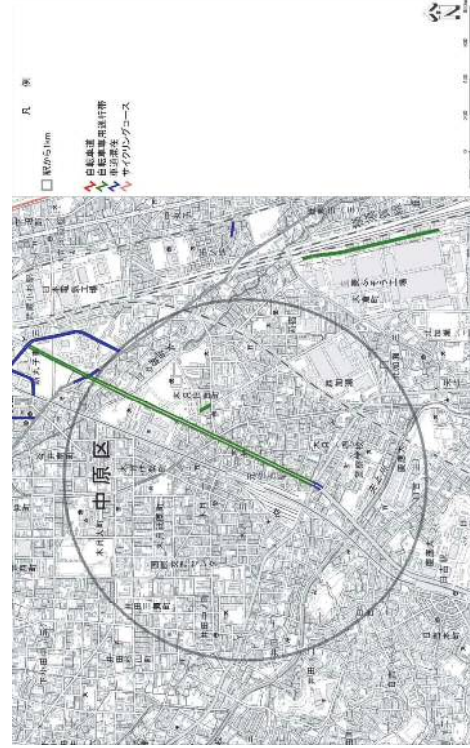
元住吉駅周辺

■地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>●自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等</p> <p>・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p>	<p>●小学校通学路</p> <p>・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p>
--	--



<p>●自転車事故発生地点</p> <p>・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p>	<p>●自転車通行環境整備済み区間</p> <p>・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p>
---	--

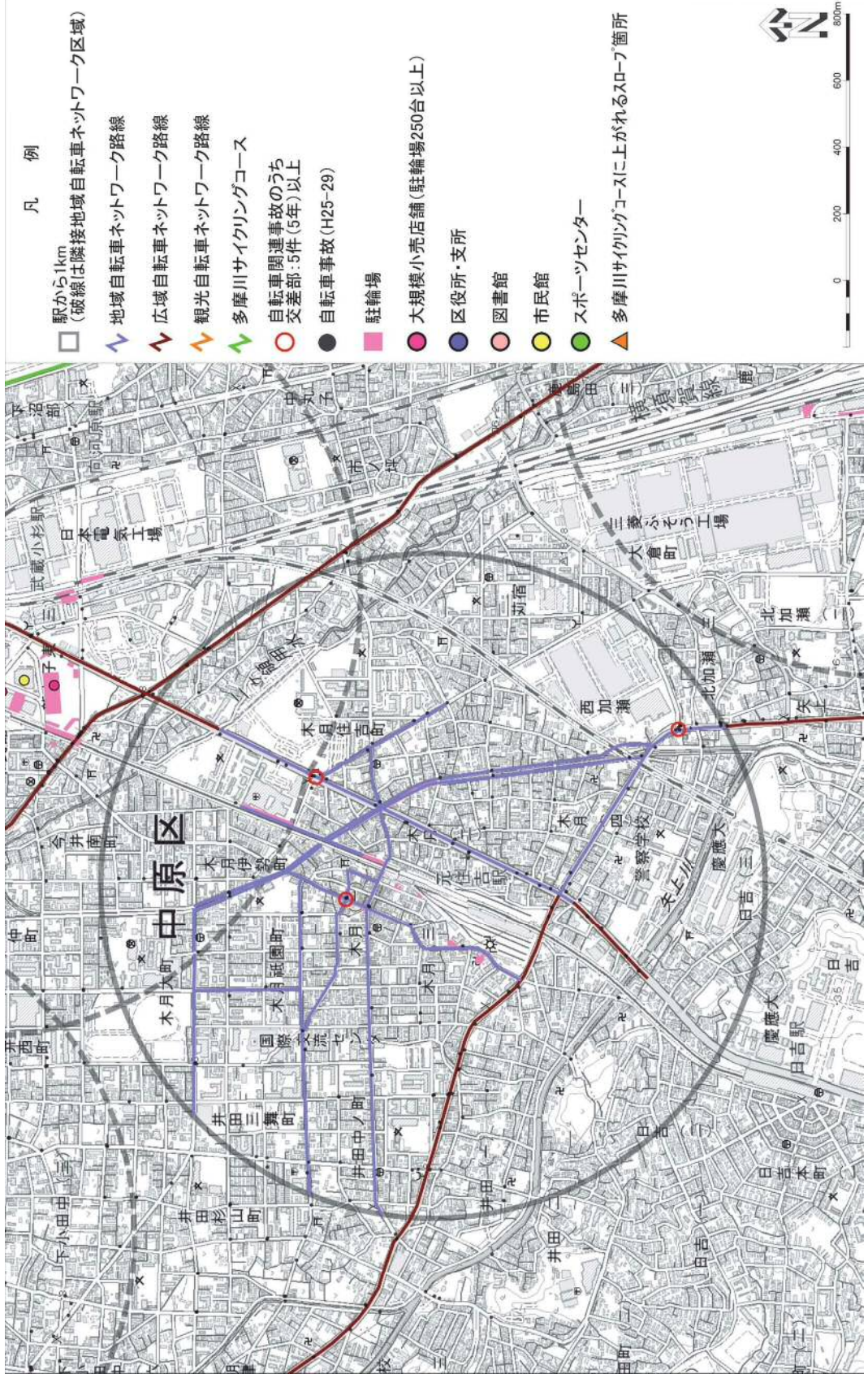


元住吉駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

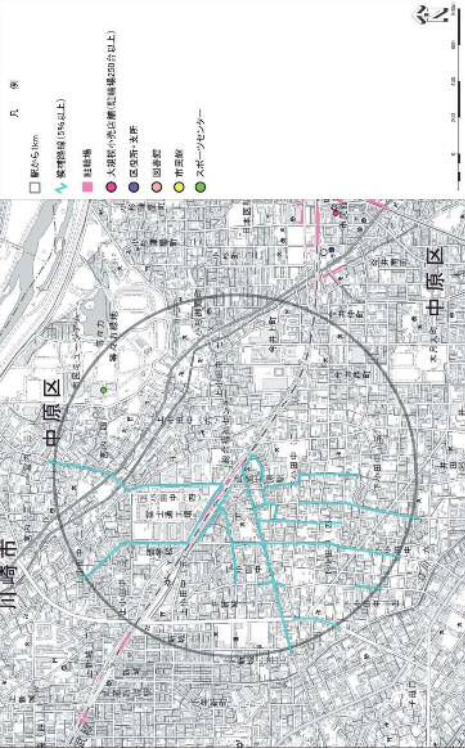

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

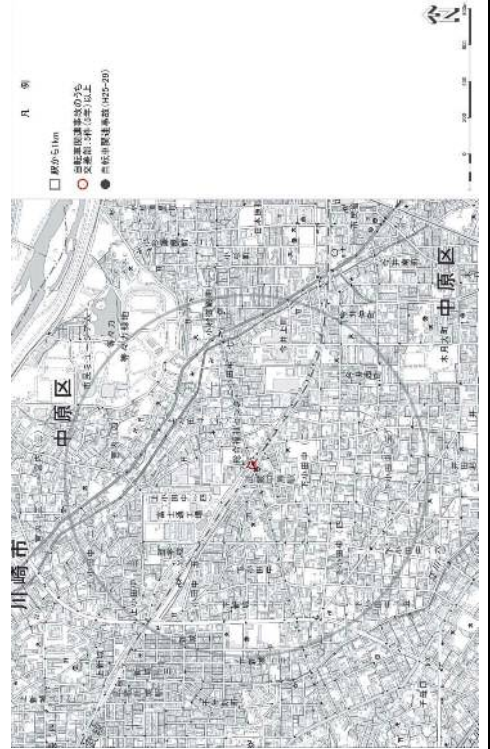
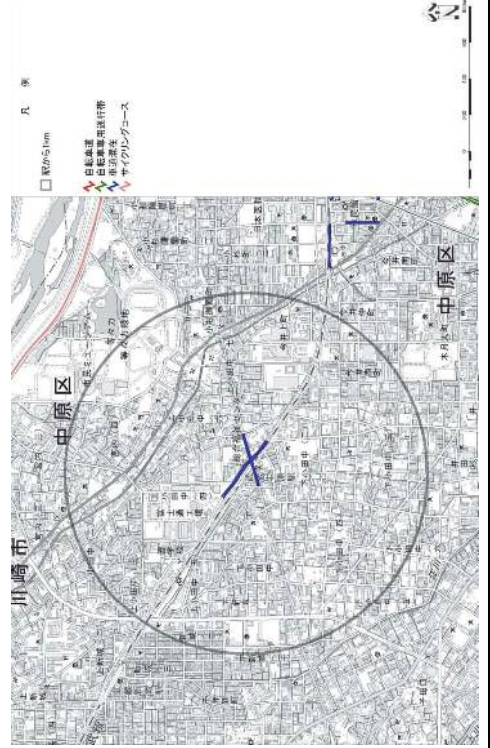
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



武蔵中原駅周辺

■地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>●自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>●小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
---	--

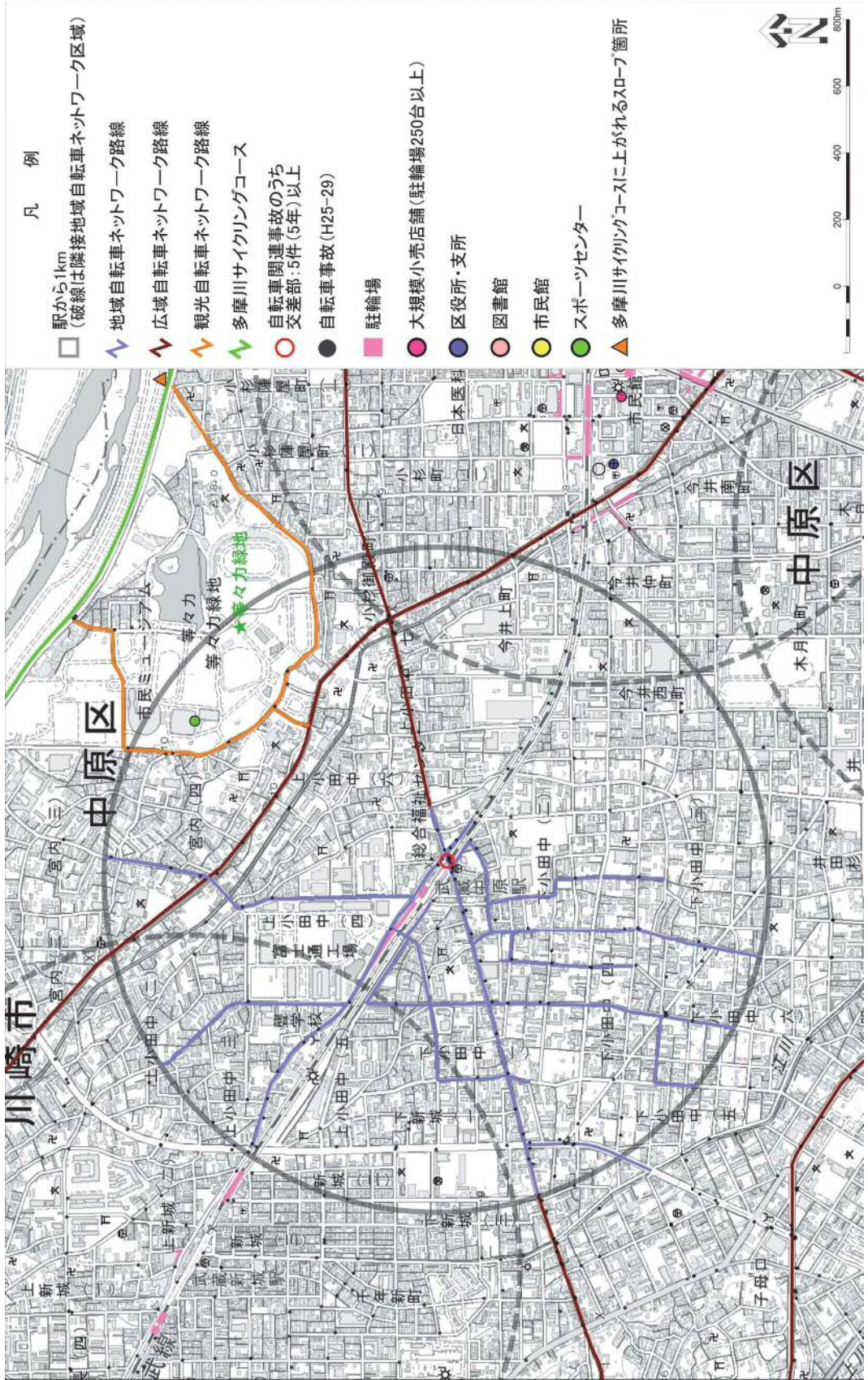
<p>●自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>●自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
---	---

武蔵中原駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

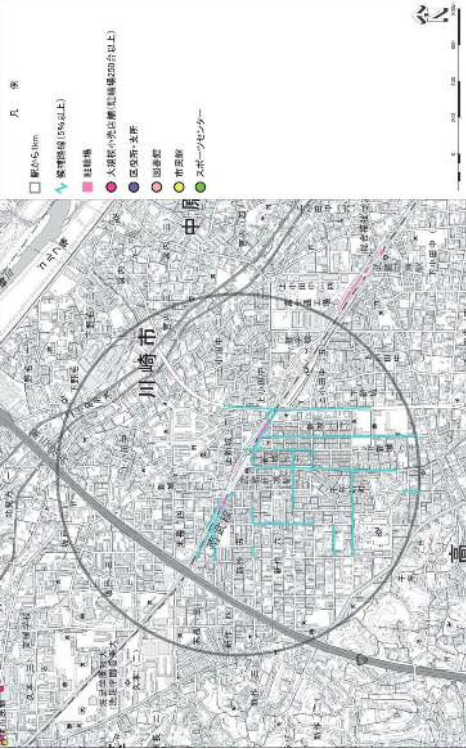

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定


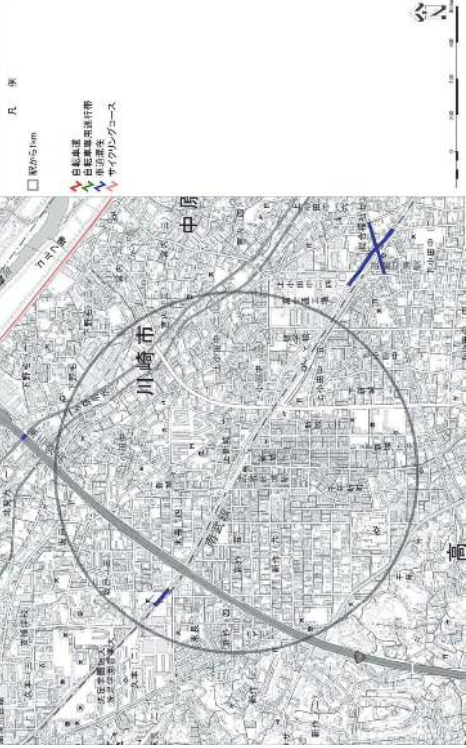
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



武蔵新城駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

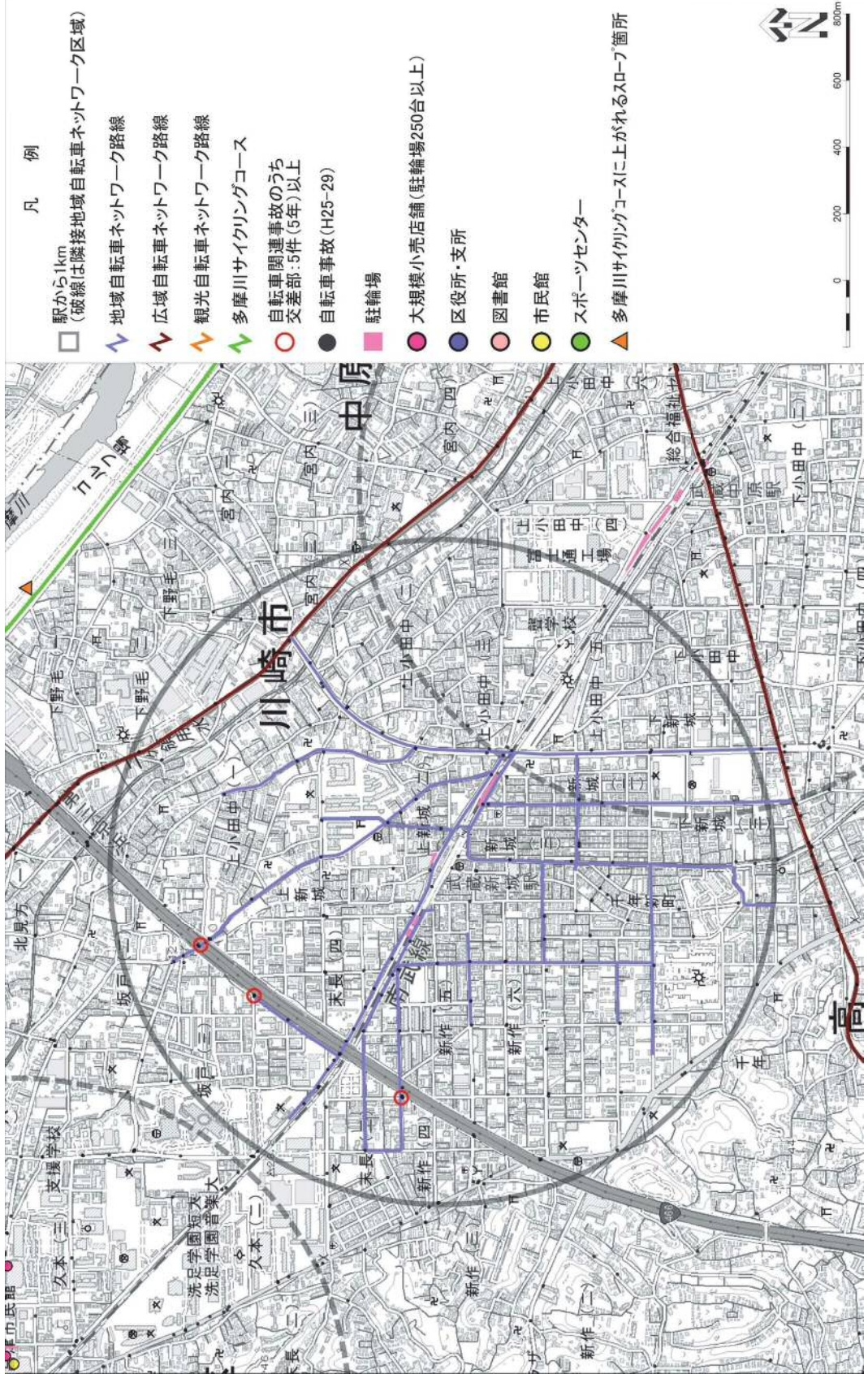
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

武蔵新城駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

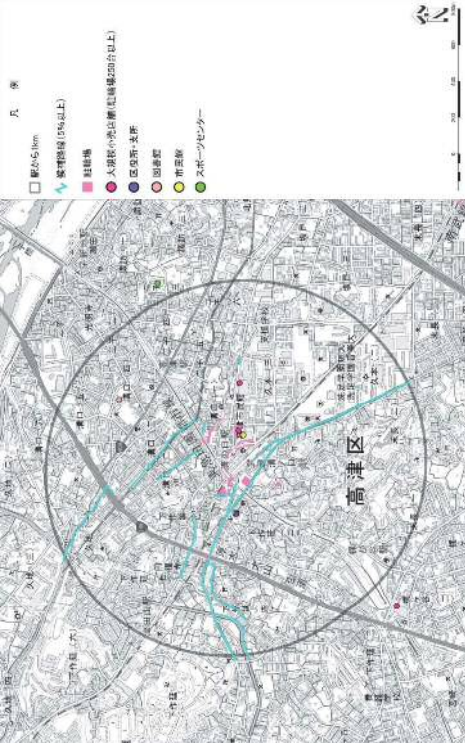

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定


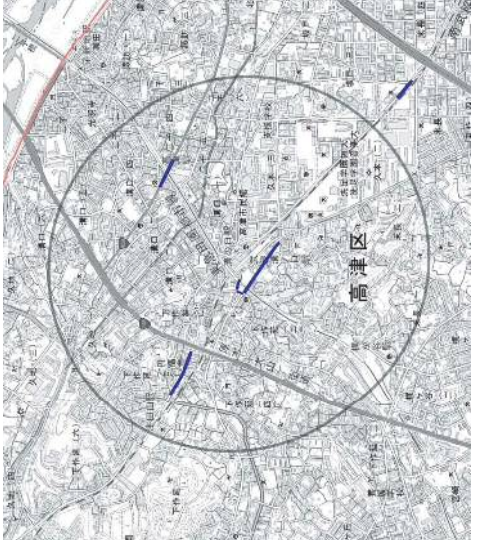
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



武蔵薄ノ口・薄の口駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

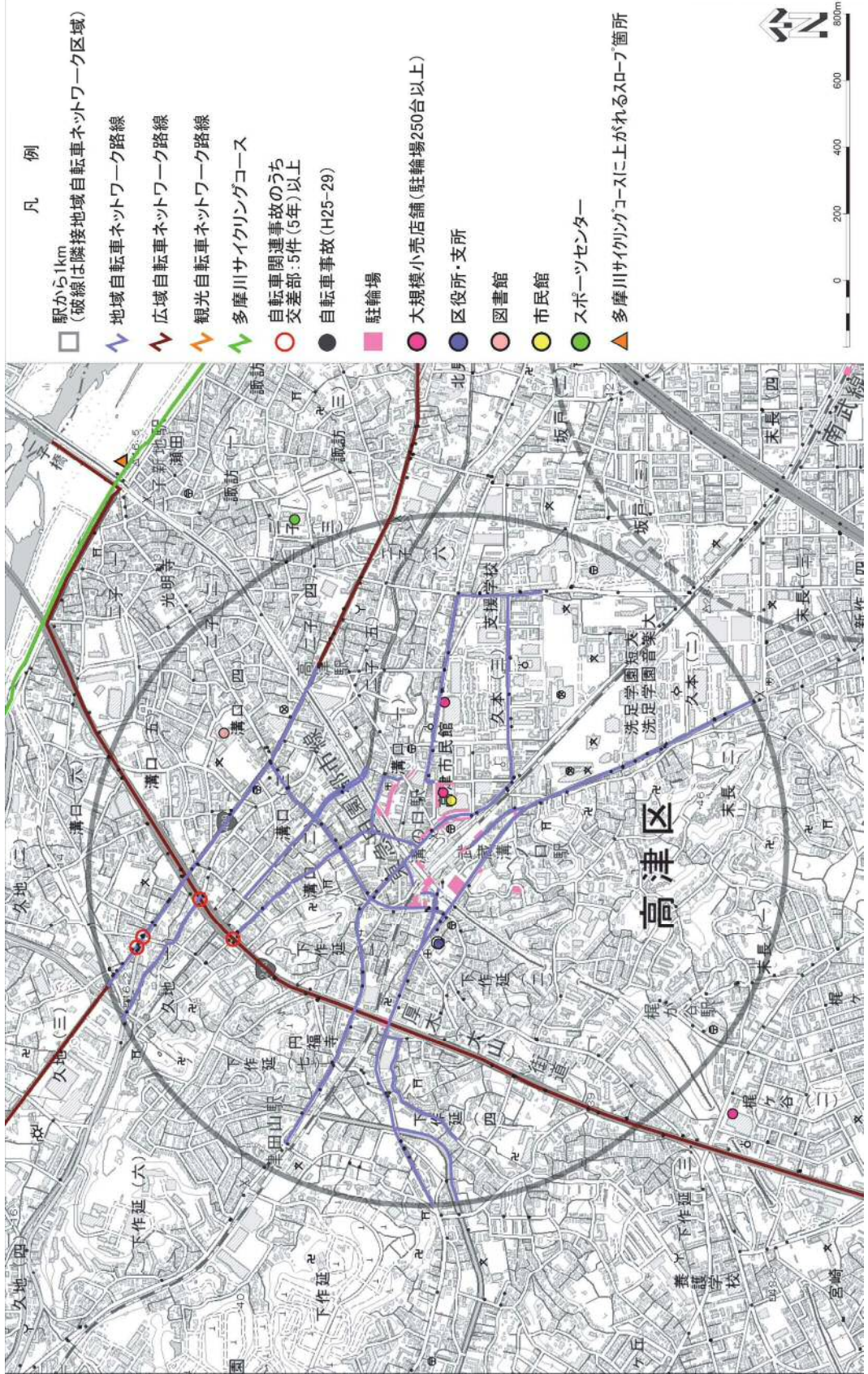
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

武蔵溝ノ口・溝の口駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

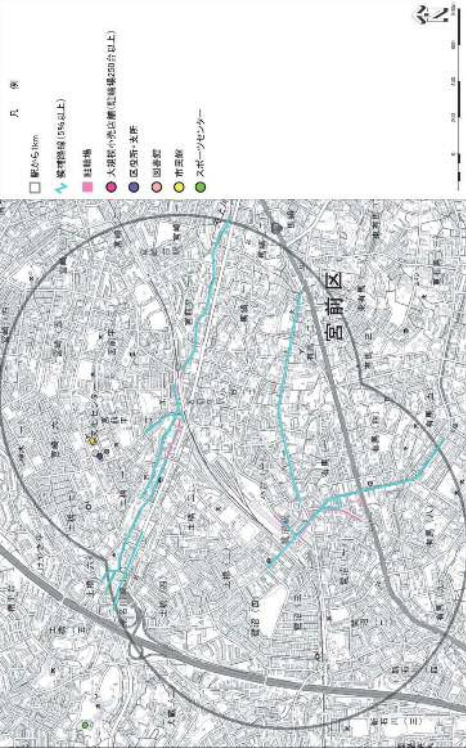
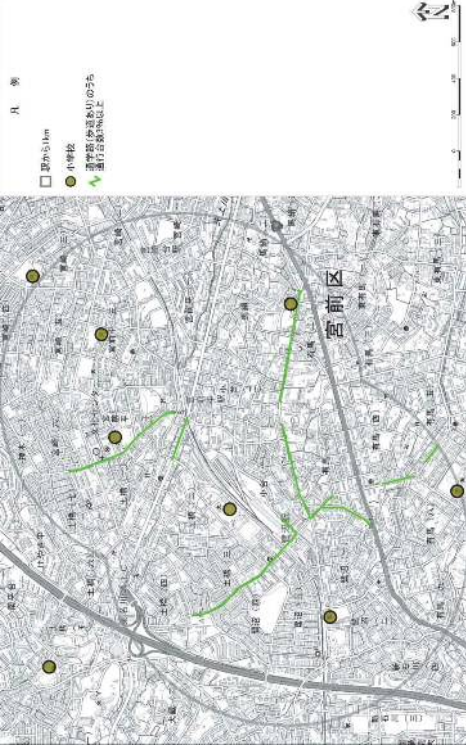
● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

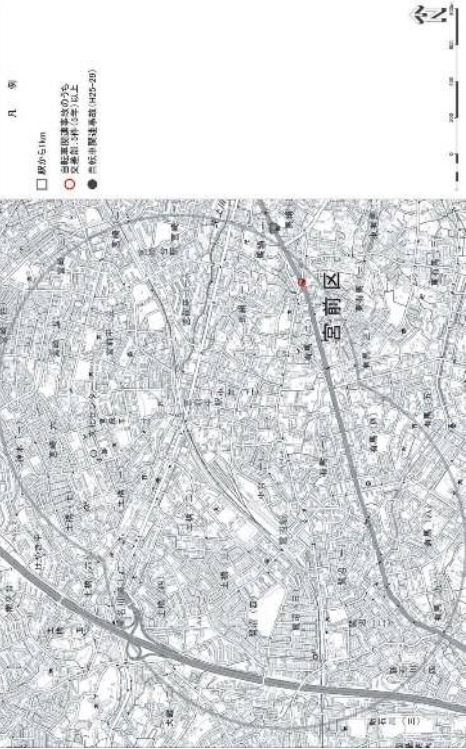
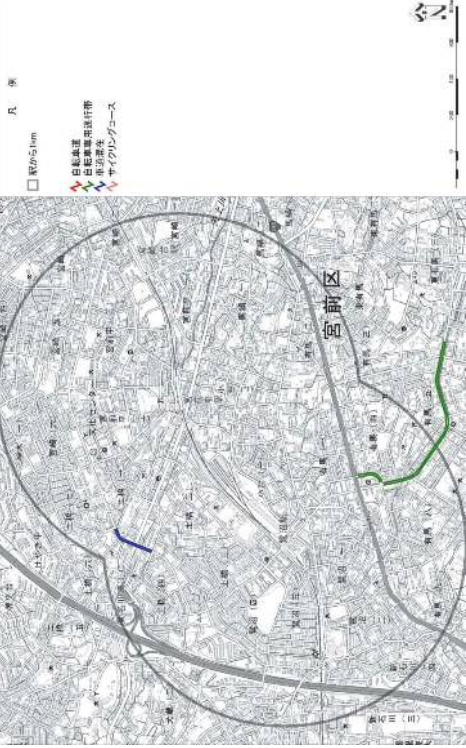
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



宮前平・鷺沼駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・ アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・ 通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
---	--

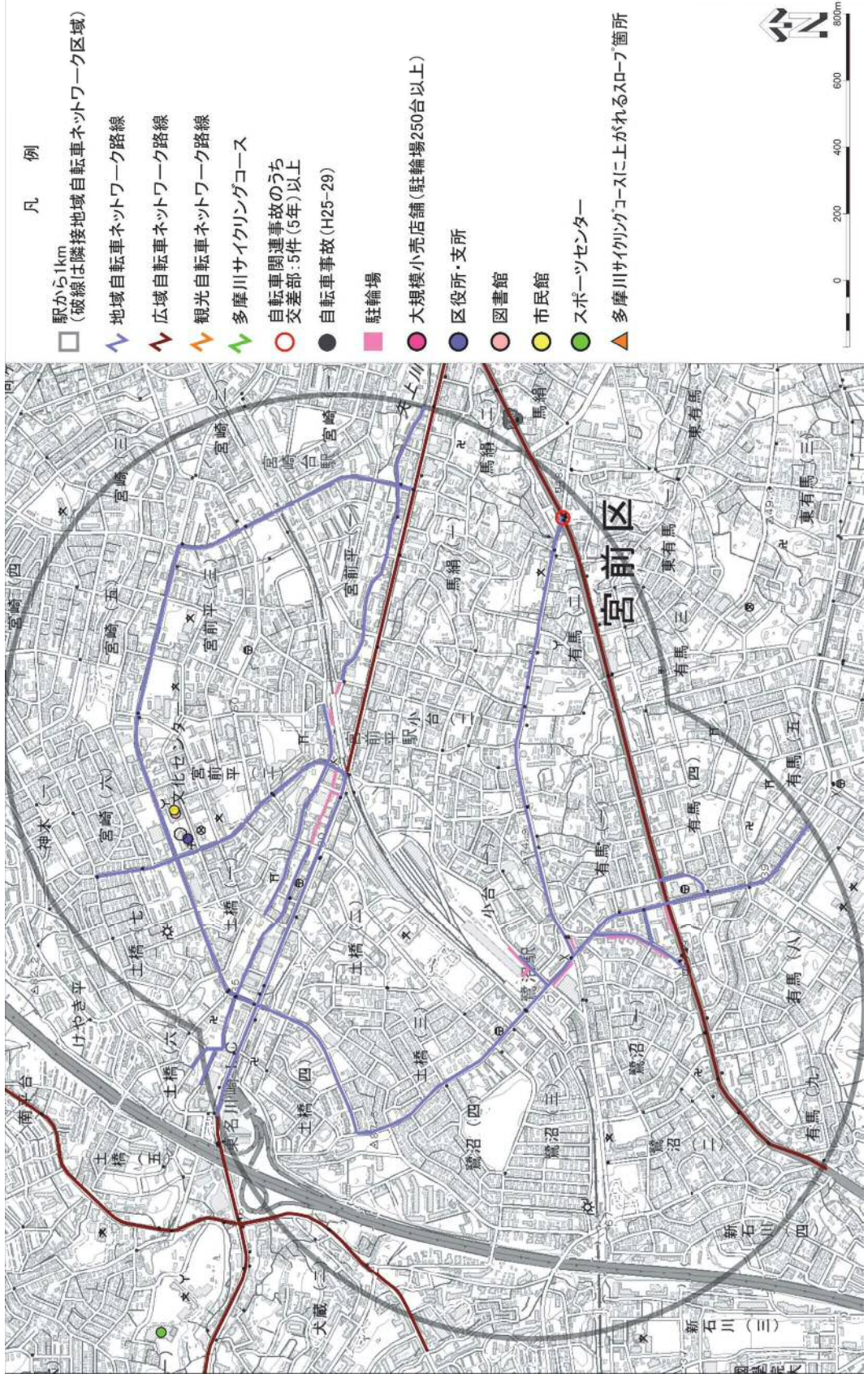
<p>● 自転車事故発生地点 ・ 直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・ 既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
---	---

宮前平・鷺沼駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

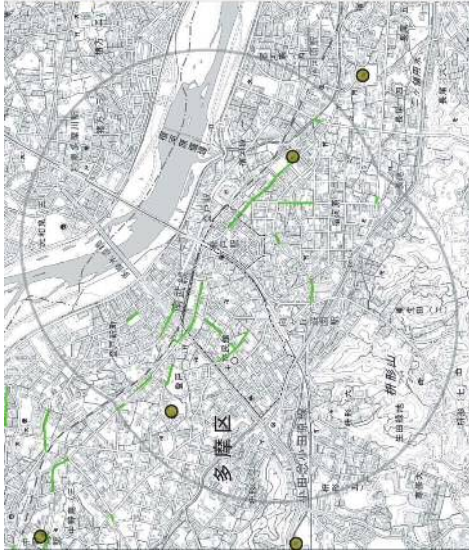
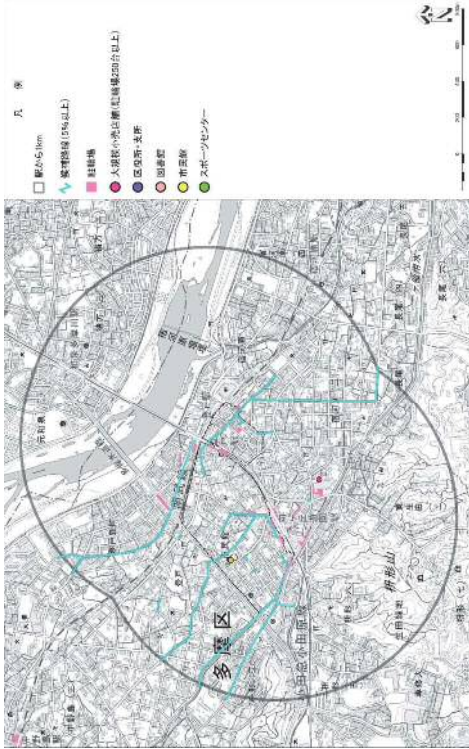
- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



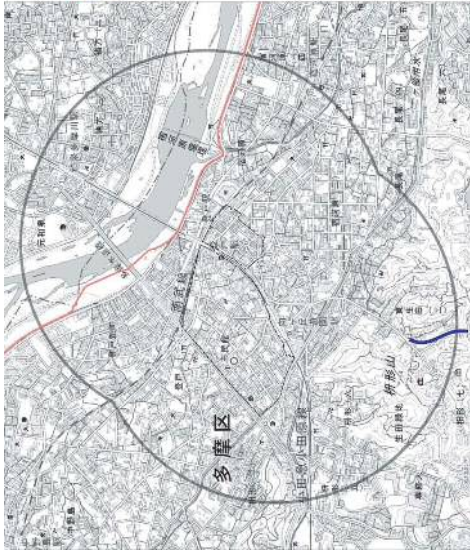
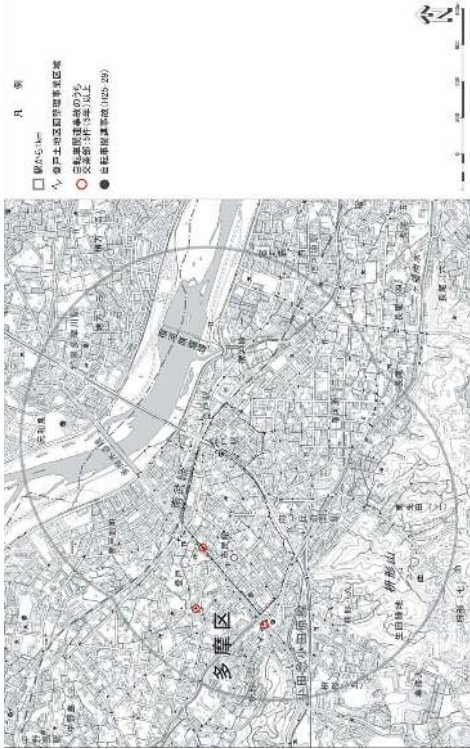
登戸・向ヶ丘遊園駅周辺

■地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>●地域自転車ネットワーク内の路線選定</p> <ul style="list-style-type: none"> ●自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。 	<p>●小学校通学路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。
---	---



<p>●自転車事故発生地点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。 	<p>●自転車通行環境整備済み区間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。
--	---

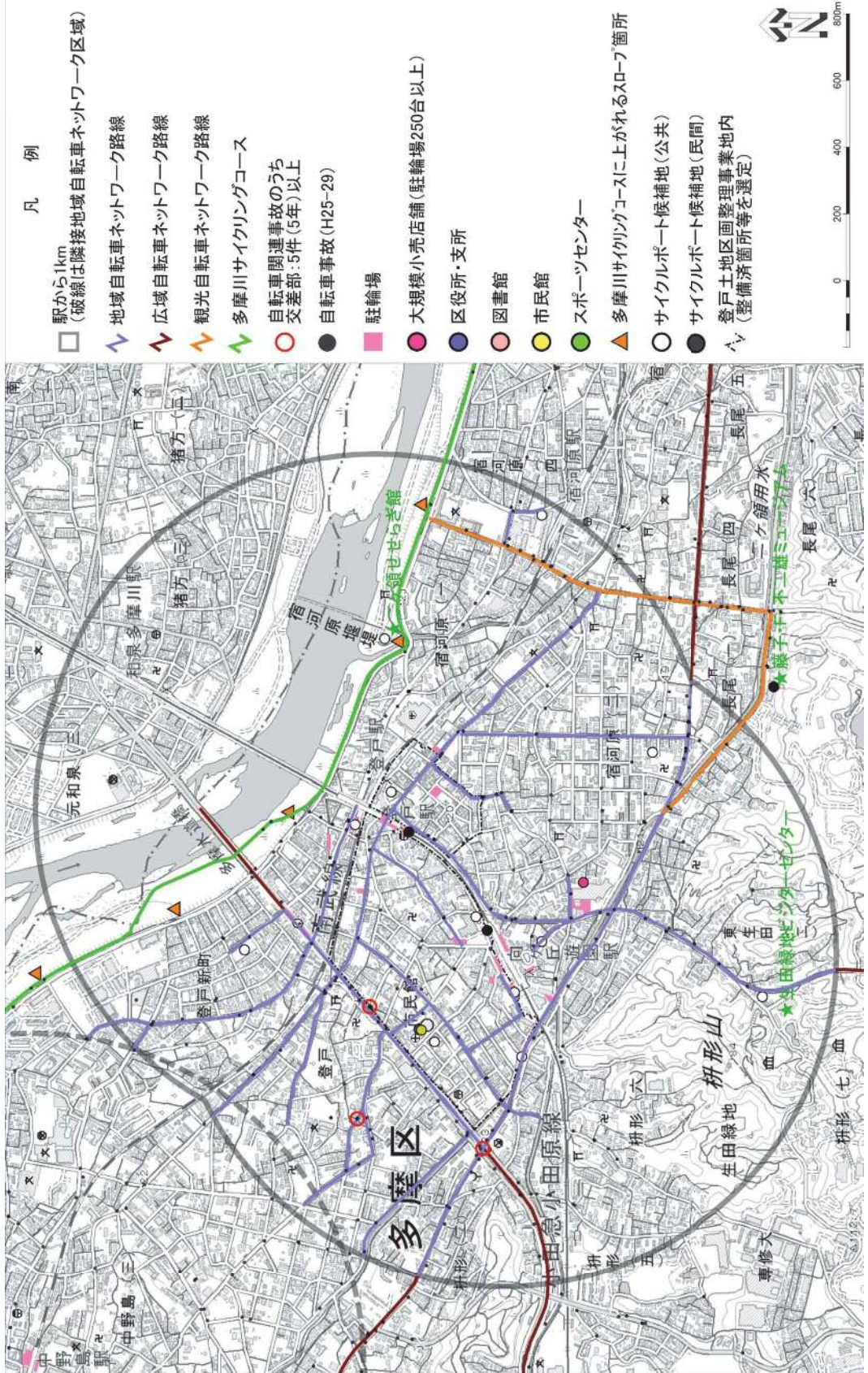


登戸・向ヶ丘遊園駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

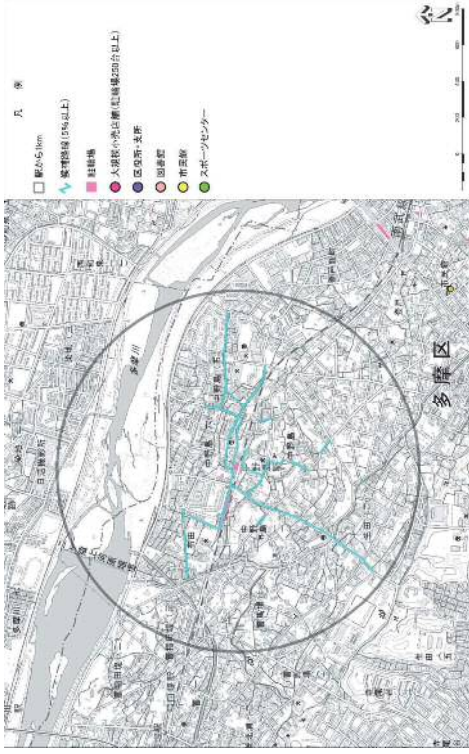

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

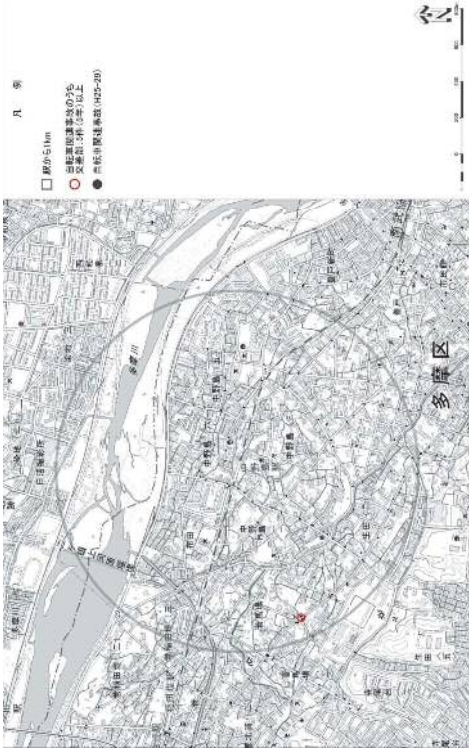
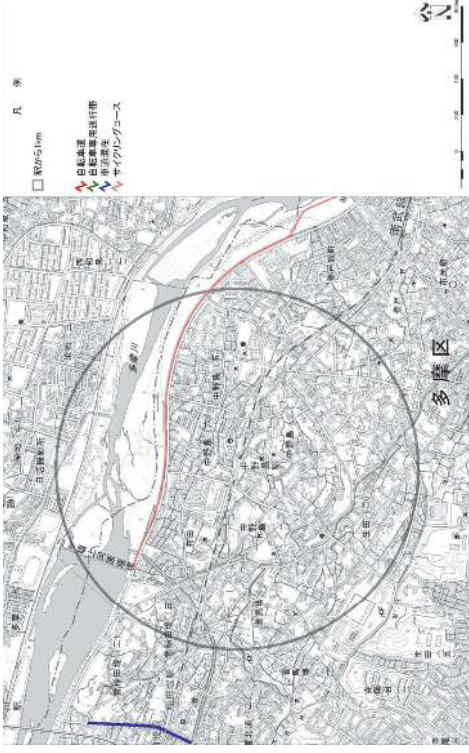
- ・ 各種施設の設定状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



中野島駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

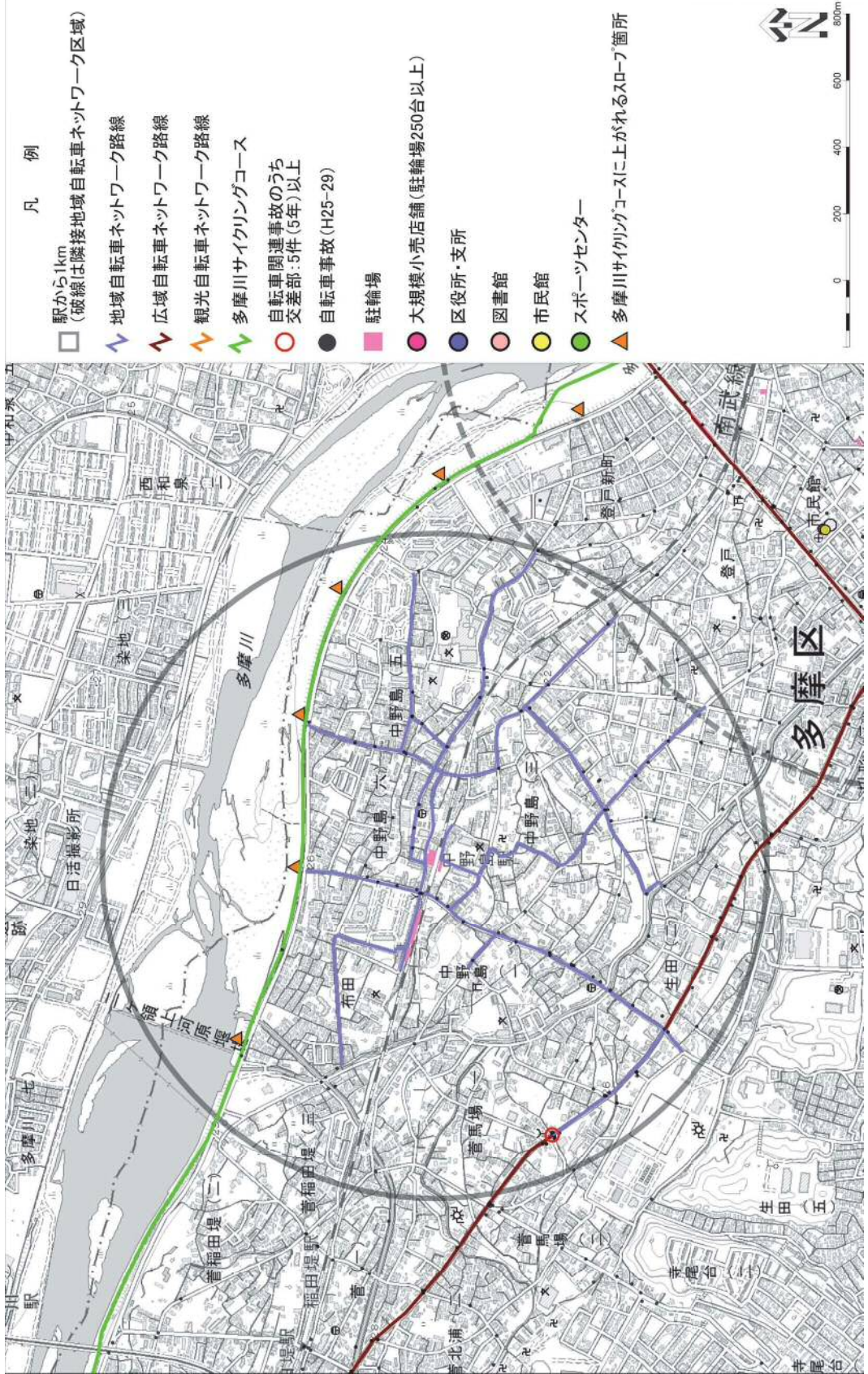
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

中野島駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

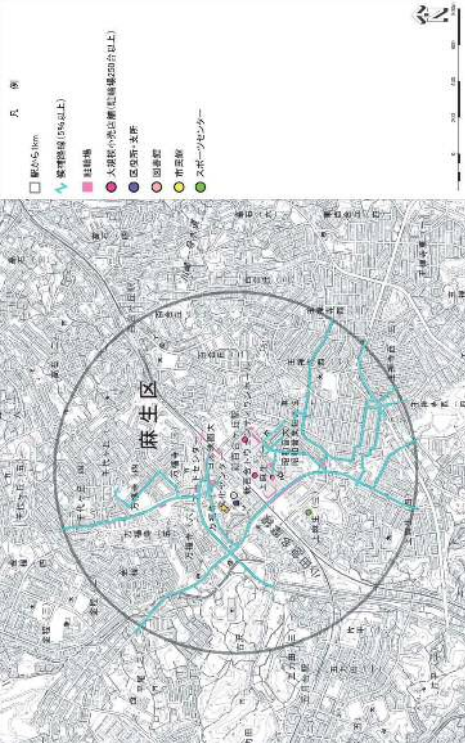

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

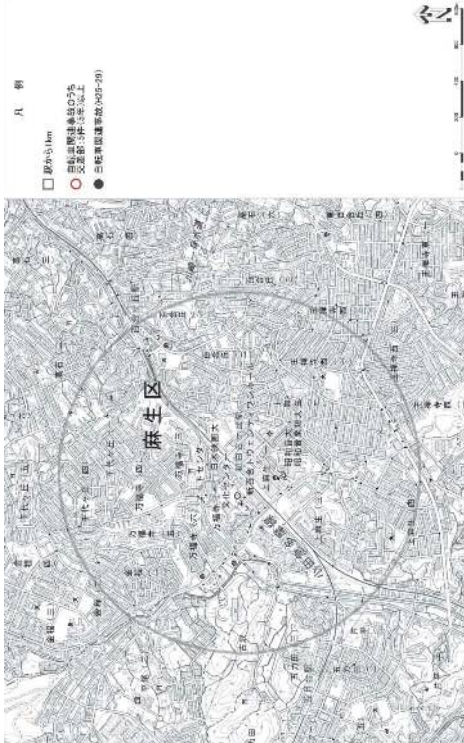
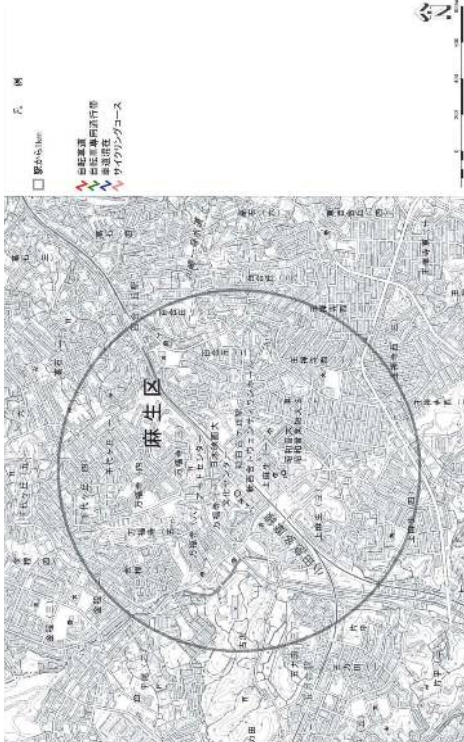
- ・ 各種施設の設定状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



新百合ヶ丘駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

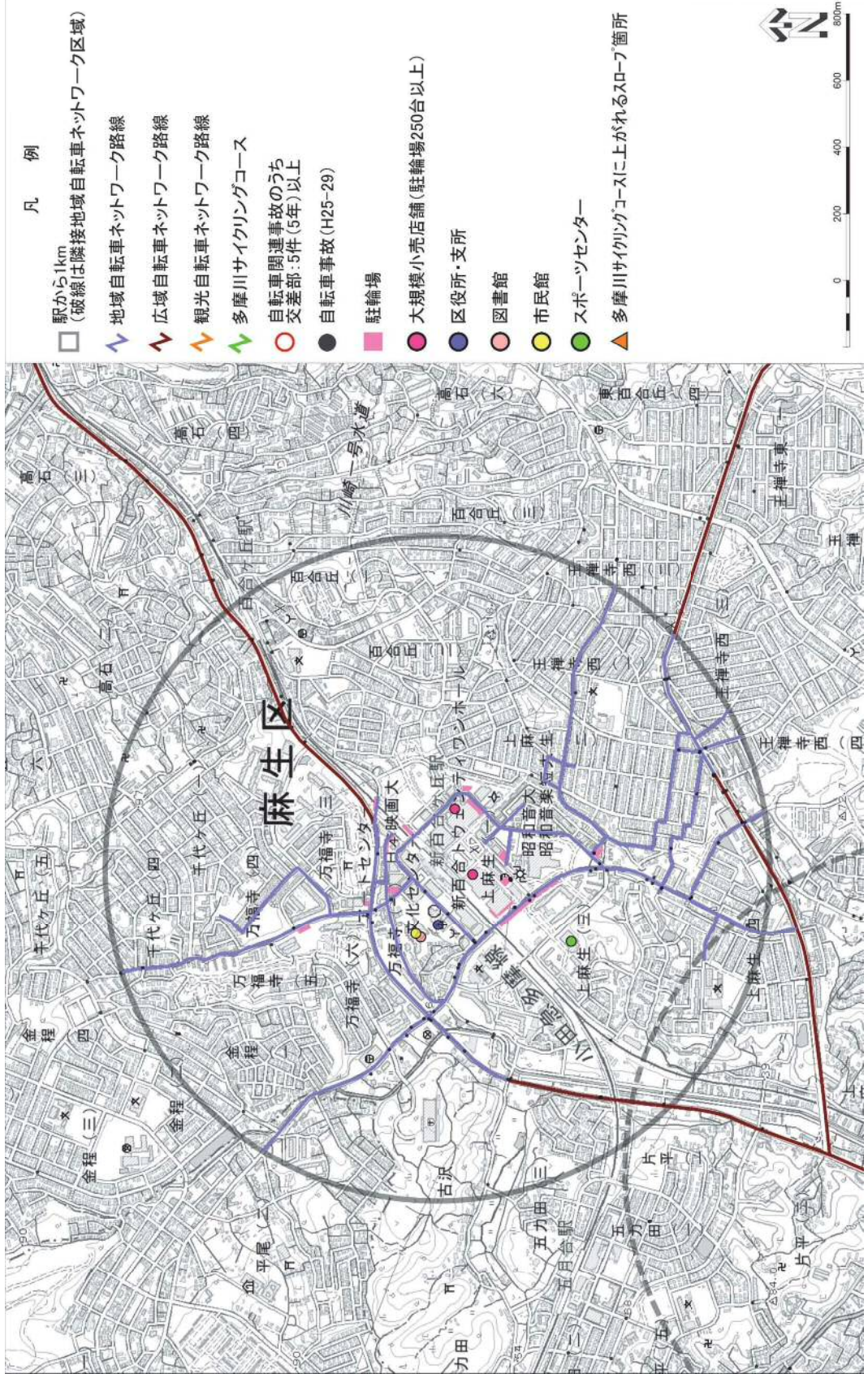
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

新百合ヶ丘駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定



● 地域自転車ネットワーク内の路線選定



- ・ 各種施設の設定状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



栴生駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

<p>● 自転車利用者が多い区間及び駐輪場・商業施設・区役所（支所）等 ・アンケート回答者の6%以上に利用されている路線や施設位置を考慮して選定します。</p> 	<p>● 小学校通学路 ・通学路の状況（歩道の有無）、通行台数を考慮して選定します。</p> 
--	---

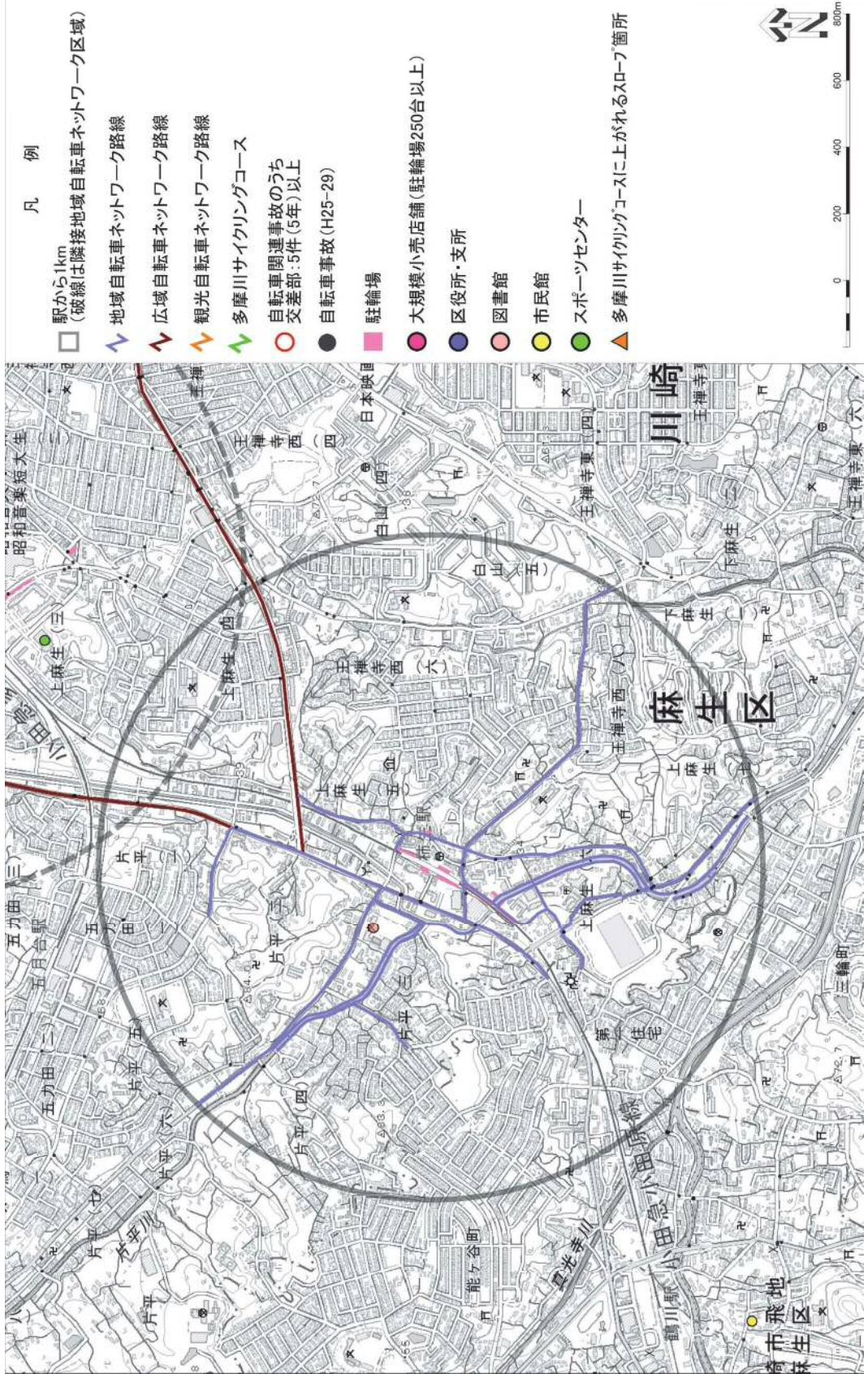
<p>● 自転車事故発生地点 ・直近5年間（H25～29）の自転車事故発生状況より、自転車事故が多い箇所（交差点で5件（5年）以上）などを考慮して選定します。</p> 	<p>● 自転車通行環境整備済み区間 ・既に自転車通行環境が整備されている路線を選定します。</p> 
--	--

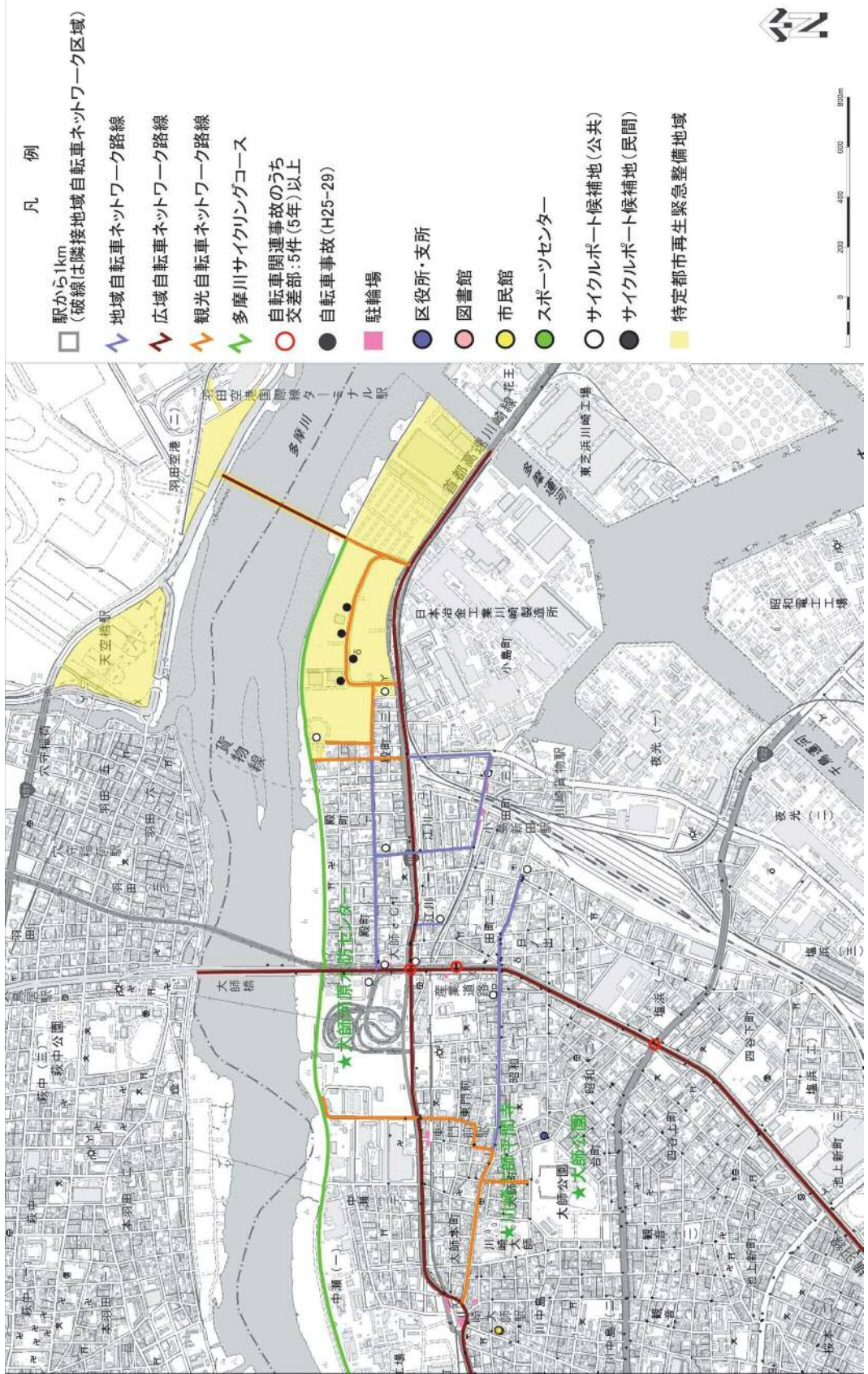
栴生駅周辺

■ 地域自転車ネットワーク内の路線選定

● 地域自転車ネットワーク内の路線選定

- ・ 各種施設の設置状況や自転車事故発生地点などを考慮して、連続性を確保する区間を追加します。
- ・ 自転車に係る交通規制が実施されている区間やバス等の運行に配慮して、地域自転車ネットワーク路線を設定します。



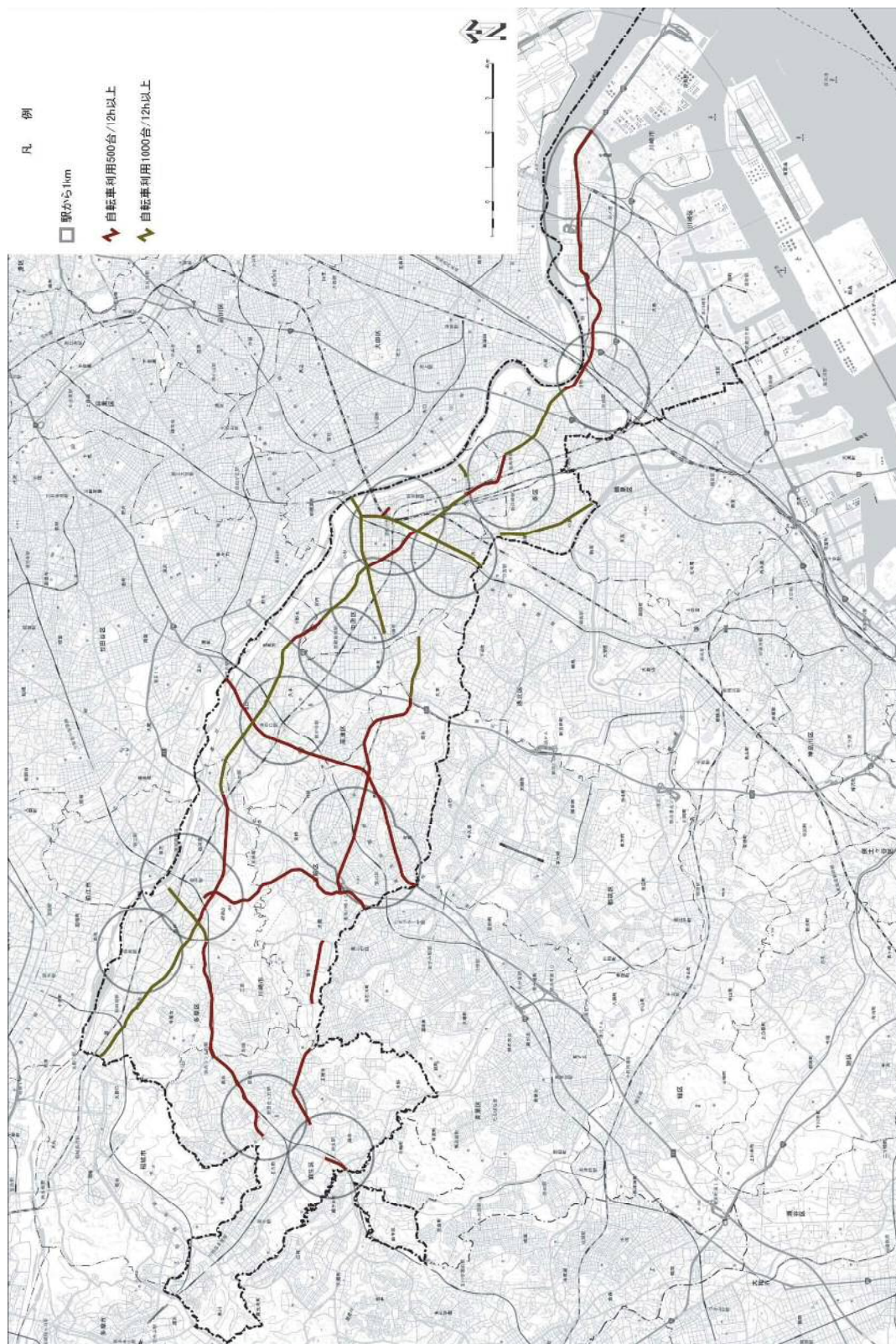


広域自転車ネットワーク路線

■ 広域自転車ネットワーク路線の選定

● 自転車利用が多い区間

・ 自転車交通量が500台以上/12時間の区間を選定します。

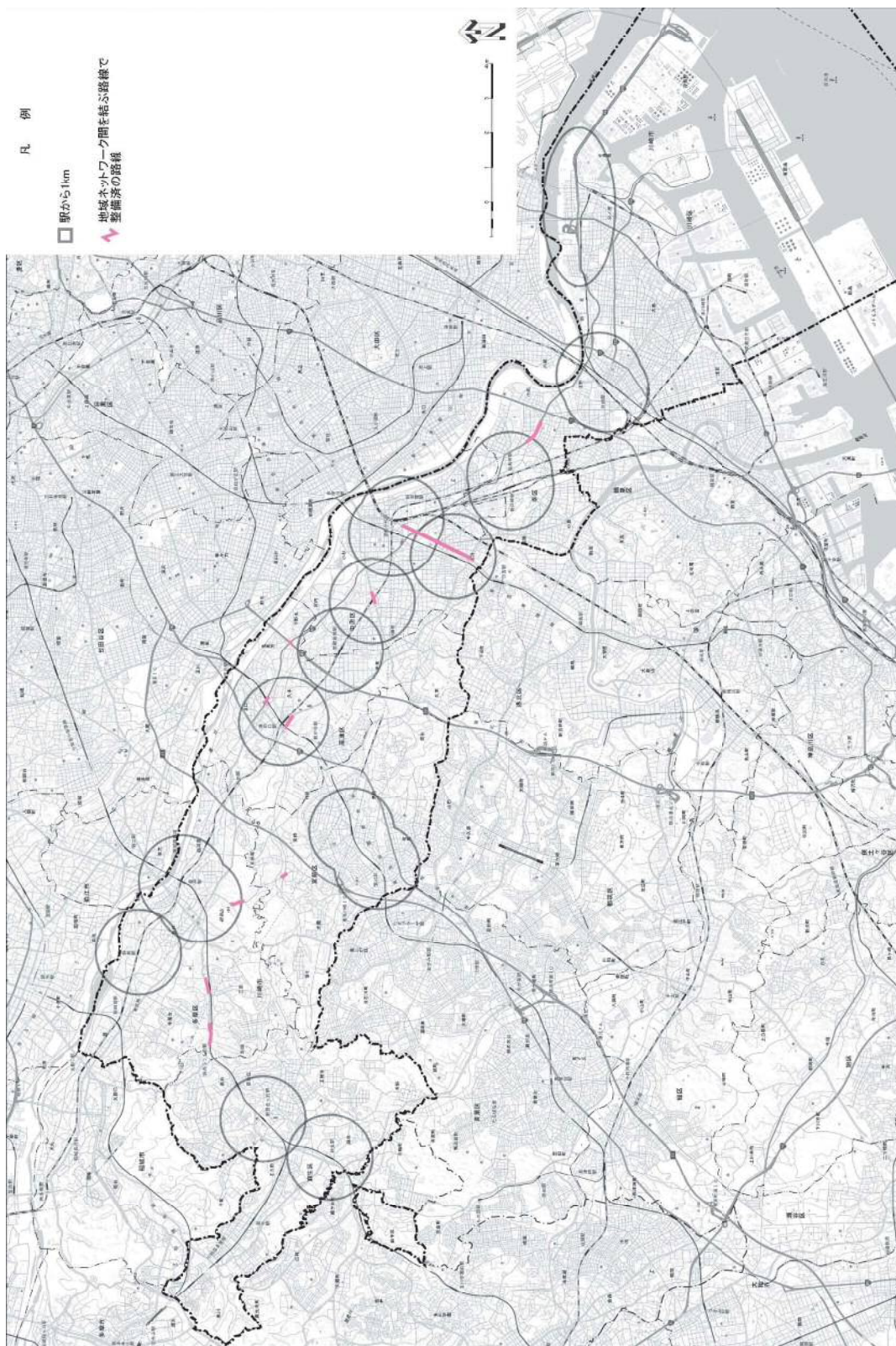


広域自転車ネットワーク路線

■ 広域自転車ネットワーク路線の選定

● 自転車通行環境整備済み区間

- ・ 自転車通行環境整備済み区間を選定します。

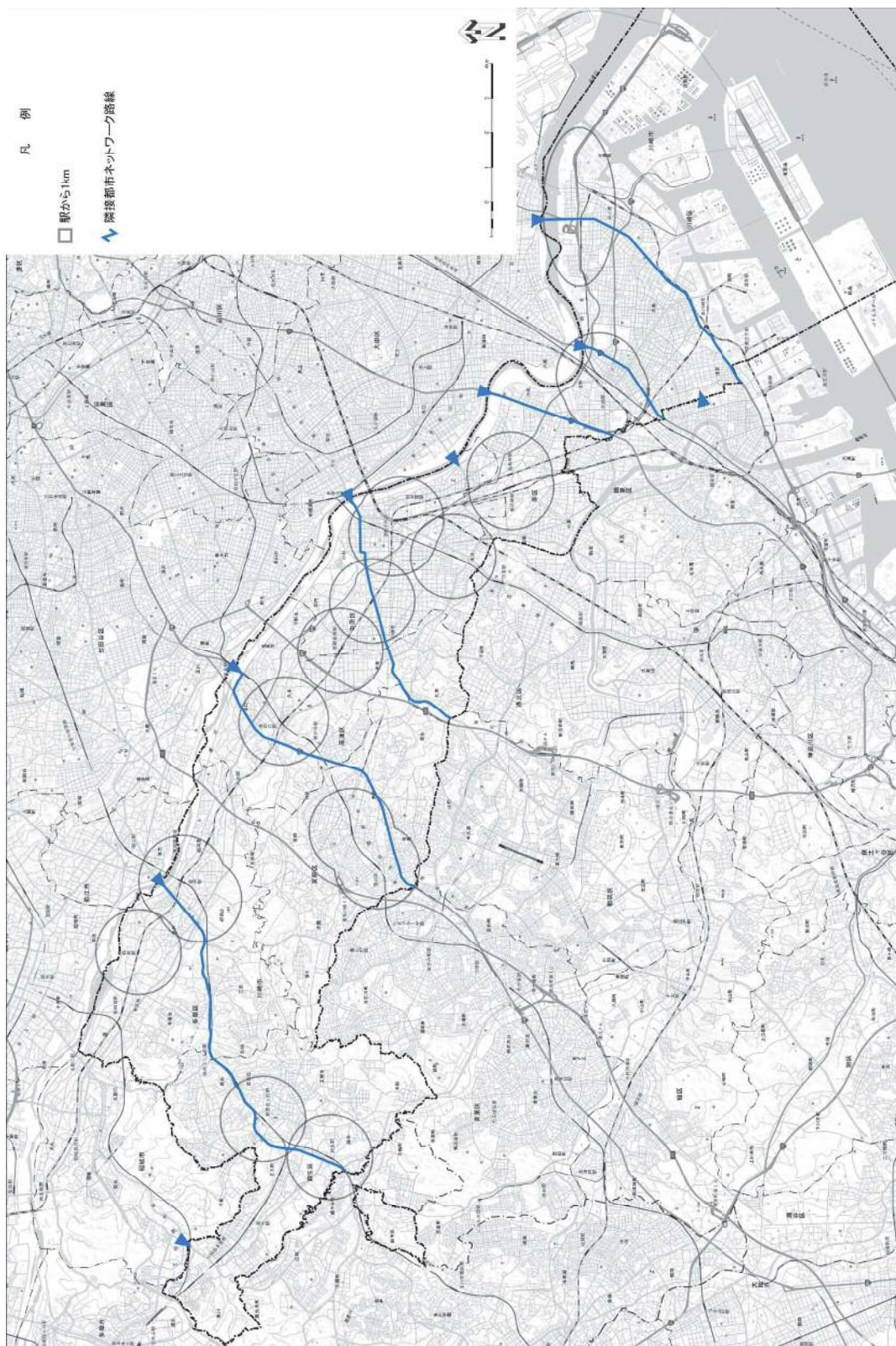


広域自転車ネットワーク路線

■ 広域自転車ネットワーク路線の選定

● 他都市と連携する区間

・ 隣接都市において自転車ネットワーク計画に位置づけられている路線と整合を図ります。



広域自転車ネットワーク路線

■ 広域自転車ネットワーク路線の選定

● 広域自転車ネットワーク路線の選定

