

# 道路インフラにおける実証フィールド提供 <実施結果>

	企業名	実施場所	フィールド提供概要	実施期間	実施結果
令和3年度～令和6年度	学校法人 東海大学 岡谷エレクトロニクス 株式会社	川崎駅東口周辺 稲生橋交差点 長尾橋交差点	3DLiDAR等のIT機器の活用による交通流量可視化データの有効性確認	令和3年 11月17日・20日 令和4年 3月16日・19日 11月19日・24日 令和5年 2月1日～2月6日 令和6年 2月22日～3月31日	ロータリー内の交通流は確認できたものの、電源や設置位置について課題を確認し、対応策を検討 IT機器の活用により、ロータリー内の交通流、信号現示の観測や通行車両の台数、滞留状況など、交差点周辺における詳細な交通データの収集、環境配慮型車両の試走による周辺交通への影響など、適切に交通状況の把握が行えることを確認
令和5年度	株式会社 フューチャースタ ダード	高津区役所前	IPカメラと画像解析AIを用いた交通量調査	令和4年11月24日 ～令和5年10月31日	建物内からの撮影であったが、検出精度が90%以上と高い精度を確認 更なる精度向上に向け、カメラの画質の改善などの課題を確認
令和6年度	株式会社アイシン	中原区管内	車載カメラを搭載し、収集した画像データを基にAI解析を行った道路状況把握の有効性及びタクシーでのエリア網羅性の確認	令和6年11月29日 ～令和7年1月31日	画像認識による異常箇所の検出において、応急補修が必要な異常箇所の検出が確認できた。 また、タクシー2台による2か月間の市内道路の網羅率は約18%となり、走行箇所の重複により網羅率が伸びない結果となり、搭載する車両の選定などの課題を確認。
令和5年度～	株式会社オサシ・テクノス	川崎区管内	冠水センサ及び水位計による道路冠水状況の検知	令和5年6月28日 ～令和8年3月31日	観測期間中、まとまった降雨が確認できず、冠水センサ及び水位計の精度が確認できなかったため、令和8年度再度実証
令和7年度	株式会社KEIHIN ダイシ造園株式会社 株式会社三商	幸区管内	「除草剤」を活用した道路の維持管理	令和7年4月22日 ～令和8年3月31日	一般地と植込地の2地点で、除草材による雑草処理だけでなく、新たに雑草が生えてくるのを長期間ブロックする【土壌表層処理】の実証を行い、いずれも高い除草効果を確認 また、植込地では雑草のみを抑制し、植栽されている低木には影響はなく、樹木は新芽が芽吹き、健全に育成していることを確認

# 道路インフラにおける実証フィールド提供 <実施結果>

	企業名	実施場所	フィールド提供概要	実施期間	実施結果
令和3年度	日本電気株式会社	中原区管内	ドライブレコーダーを活用した道路劣化診断	令和3年2月1日 ～9月30日	実施期間内の撮影で、生活道路を含め、区内道路の網羅率が高かったが、車体形状によっては、撮影可能な路面領域が狭くなる課題を確認
	キャノンマーケティングジャパン株式会社	川崎駅前南交差点	IPカメラとAIを活用した交通状況調査	令和3年5月25日	方向別にカウントできたものの、街路樹等の死角や車両の重なりにより誤抽出したことで、撮影条件に課題を確認
	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社	川崎市北部地区管内	公用車に電子タグを搭載し、自動車の走行や運転挙動の可視化	令和3年5月10日 ～5月31日	タグを搭載することにより、運転挙動の見える化が可能となり、また、安全運転に寄与することを確認
	株式会社新日本コンサルタント	麻生区管内	道路パトロール業務のICT化	令和3年9月1日 ～令和4年3月31日	スマートフォンを活用し、道路パトロールの日報やルート図作成等の事務効率化のメリットや課題の確認
	株式会社ドコモCS	土橋交差点	カメラで交通状況を撮影し、AI処理を行い交通量の計測	令和3年3月19日 ～3月26日	1断面において、概ね計測できたものの、画角やカメラの解像度について、改善等の課題を確認
	NECソリューションイノベータ株式会社	鋼管通交差点	量子コンピュータを活用した交通流解析	令和3年8月10日 ～令和4年3月31日	複数台カメラを設置したことで、具体的な走行経路も含め交通量を計測できたが、降雨時、誤検出が多いことや大型トラックを2重カウントするなどの課題を確認
令和4年度	株式会社 フューチャースタンド	高津区役所前	IPカメラと画像解析AIを用いた交通量調査	令和4年11月24日 ～令和5年10月31日	「令和5年度実施結果」に記載