

# 無電柱化整備対象路線図



本計画における整備対象路線

(令和8年3月31日時点)

No.	事業名	路線名	住所(始点)	無電柱化延長(km)	道路幅員(m)	重点エリア					
						①駅	②区役所	③バリアフリー	④緊急交通路等	⑤景観	
無電柱化整備済み延長				12.57							
1	京急川崎駅西口地区第一種市街地再開発事業	(仮)市街地再開発に伴う地区内道路	川崎区 駅前本町15-8地先	0.33	12	○		○			
2	民間開発事業	駅前本町1号線	川崎区 駅前本町21-5地先	0.21	9	○					
3	小杉駅周辺地区整備事業	小杉町3号線	中原区 小杉町1,2丁目地内	0.40	14	○	○	○			
4	道路改良事業	国道409号(市ノ坪工区)	中原区 新丸子東3-477	0.30	20	○			○		
5		国道409号(小杉工区)	中原区 小杉3-441-17	0.70	20	○	○	○	○		
6		国道409号(小杉御殿町工区)	中原区 小杉御殿町2-42-8	1.12	20	○	○	○	○		
7		国道409号(北見工区)	高津区 北見方2丁目地内	0.80	20				○		
8		丸子中山茅ヶ崎線(小杉御殿工区)	中原区 小杉御殿町1-8-14	0.65	15			○	○		
9		丸子中山茅ヶ崎線(野川(高津)工区)	高津区 野川地内	0.26	15				○		
10		宮内新横浜線(宮内工区)(R409・幸多摩線含む)	中原区 宮内1-6	0.72	22~34				○		
11		野川柿生線(久本工区)	高津区 末長623	0.85	15	○		○	○		
12		溝ノ口線	高津区 溝口2-6-26	0.22	25	○	○	○	○		
13		世田谷町田線(上麻生工区Ⅱ期)	麻生区 上麻生5-41	0.41	20	○			○		
14		尻手黒川線(Ⅳ期)	麻生区 片平2-23-1	0.68	16				○		
15		柿生町田線(柿生駅南口)	麻生区 上麻生5-37-24	0.32	16	○					
16		菅早野線(白山工区)	麻生区 下麻生2-10	0.10	16				○		
17		菅早野線(下麻生工区)	麻生区 下麻生2-42	0.56	16				○		
18		横浜上麻生(下麻生工区)	麻生区 下麻生1-40-10	0.58	22				○		
19		横浜上麻生(柿生陸橋工区)	麻生区 上麻生6-12-3	0.43	18~28				○		
20		宮前6号線(野川工区)	高津区 東野川2-37	0.78	16				○		
21		南幸町渡田線	川崎区 小田栄2-2	0.83	26				○		
22		矢向鹿島田線	幸区 鹿島田2-12	0.66	15				○		
無電柱化整備中の延長				11.91							
整備対象路線延長				24.48							

- 第1次緊急輸送道路
- 第1次緊急輸送道路(市管理外)
- 第2次緊急輸送道路

表に挙げる路線は、神奈川県無電柱化地方協議会※1において、対象路線として、現況調査および調整を経て事業を進めることが決まった、もしくは検討されている路線です。

※1 国の無電柱化推進協議会の下位組織で、都道府県単位での具体箇所の調整及び集計を行うため、道路管理者、交通管理者、電気事業者、通信事業者、有線事業者等のメンバーにより構成される神奈川県の地方部会です。

本計画における整備対象路線延長※2と進捗状況

	延長	整備済み延長(令和7年度末時点)	進捗率	目標(計画期間)(令和11年度末)
整備対象路線	24.48 km	12.57 km	51.3%	15.31 km

※2 延長については、全て道路延長であり、本市が管理する道路延長を対象としたもの

(参考) 現在までの本市の整備実績

	延長	整備済み延長(令和7年度末時点)	進捗率
整備対象路線	57.58 km	45.67 km	79.3%