

無電柱化整備対象路線図

凡 例

・本計画以前の無電柱化整備済み路線

(33.10km)

・本計画における無電柱化整備済み路線

(9.16km)

・本計画における無電柱化整備中の路線

(15.26km)

本計画における整備対象路線

(令和7年3月31日 時点)

	事業名	路線名	住所 (始点)	無電柱化 延長 (km)	道路幅員 (m)	重点エリア				
						①駅	②区役所	③バリア フリー	④緊急 交通路等	⑤景観
	無電柱化整備済み延長			9.16						
1	京急川崎駅西口地区 第一種市街地再開発事業	(仮)市街地再開発に伴う 地区内道路	川崎区 駅前本町15-8地先	0.33	12	○		○		
2	民間開発事業	駅前本町1号線	川崎区 駅前本町21-5地先	0.21	9	○				
3	小杉駅周辺地区 整備事業	小杉町3号線	中原区 小杉町1,2丁目地内	0.40	14	○	○	○		
4	登戸区画整理事業	登戸野川線	多摩区 登戸地内	0.30	16	○		○		
5		登戸1号線	多摩区 登戸地内	0.33	16	○	○	○		
6		登戸2号線	多摩区 登戸地内	0.47	16	○	○	○		
7		登戸3号線	多摩区 登戸地内	0.06	12～15	○	○	○		
8		登戸駅線	多摩区 登戸地内	0.21	11	○		○		
9		歩6-3号線	多摩区 登戸地内	0.09	6	○		○		
10		歩9-1・9-3号線	多摩区 登戸地内	0.22	9	○	○	○		
11		区画道路8-1号線	多摩区 登戸地内	0.07	8	○	○	○		
12	道路改良事業	国道409号 (市ノ坪工区)	中原区 新丸子東3-477	0.30	20	○			○	
13		国道409号 (小杉工区)	中原区 小杉3-441-17	0.70	20	○	○	○	○	
14		国道409号 (小杉御殿町工区)	中原区 小杉御殿町2-42-8	1.12	20	○	○	○	○	
15		国道409号 (北見方工区)	高津区 北見方2丁目地内	0.80	20				○	
16		丸子中山茅ヶ崎線 (小杉御殿工区)	中原区 小杉陣屋町1-8-14	0.65	15			○	○	
17		丸子中山茅ヶ崎線 (野川(高津)工区)	高津区 野川地内	0.26	15				○	
18		宮内新横浜線(宮内工区) (R409・幸多摩線含む)	中原区 宮内1-6	0.72	22～34				○	
19		野川柿生線 (久本工区)	高津区 末長623	0.85	15	○		○	○	
20		溝ノ口線	高津区 溝口2-6-26	0.22	25	○	○	○	○	
21		世田谷町田線 (片平工区)	麻生区 古沢80	1.32	20	○			○	
22		世田谷町田線 (上麻生工区Ⅰ期)	麻生区 片平2-22-1	0.34	20	○			○	
23		世田谷町田線 (上麻生工区Ⅱ期)	麻生区 上麻生5-41	0.41	20	○			○	
24		尻手黒川線 (Ⅳ期)	麻生区 片平2-23-1	0.68	16				○	
25		柿生町田線 (柿生駅南口)	麻生区 上麻生5-37-24	0.32	16	○				
26		菅早野線 (白山工区)	麻生区 下麻生2-10	0.10	16				○	
27		菅早野線 (下麻生工区)	麻生区 下麻生2-42	0.56	16				○	
28		横浜上麻生 (下麻生工区)	麻生区 下麻生1-40-10	0.58	22				○	
29		横浜上麻生 (柿生隣接工区)	麻生区 上麻生6-12-3	0.43	18～28				○	
30		宮前6号線 (野川工区)	高津区 東野川2-37	0.78	16				○	
31		南幸町渡田線	川崎区 小田栄2-2	0.83	26				○	
32		矢向鹿島田線	幸区 鹿島田2-12	0.66	15				○	
	無電柱化整備中の延長			15.32						
	整備対象路線延長			24.48						

- 第1次緊急輸送道路
- 第1次緊急輸送道路(市管理外)
- 第2次緊急輸送道路

表に挙げる路線は、神奈川県無電柱化地方協議会※1において、対象路線として、現況調査および調整を経て事業を進めることが決まった、もしくは検討されている路線です。

※1 国の無電柱化推進協議会の下位組織で、都道府県単位での具体箇所の調整及び集計を行うため、道路管理者、交通管理者、電気事業者、通信事業者、有線事業者等のメンバーにより構成される神奈川県地方部会です。

本計画における整備対象路線延長※2と進捗状況

	延長	整備済み延長 (令和6年度末時点)	進捗率	目標(計画期間) (令和7年度末)
整備対象路線	24.48 km	9.16 km	37.4%	14.33 km

※2 延長については、全て道路延長であり、本市が管理する道路延長を対象としたもの

(参考) 現在までの本市の整備実績

	延長	整備済み延長 (令和6年度末時点)	進捗率
整備対象路線	57.58 km	42.26 km	73.4%

※2 延長については、全て道路延長であり、本市が管理する道路延長を対象としたもの