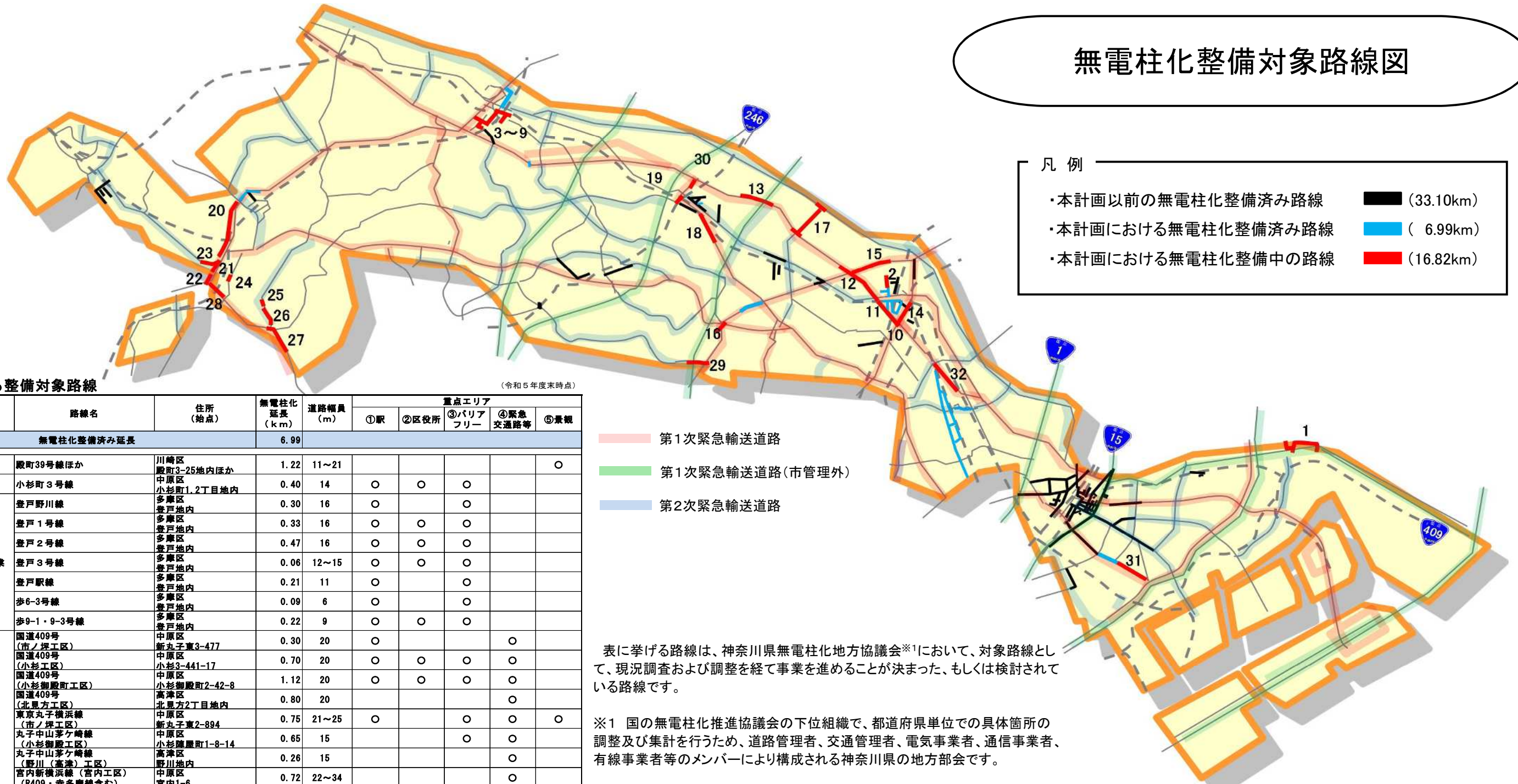


無電柱化整備対象路線図



- 凡例
- ・本計画以前の無電柱化整備済み路線 (33.10km)
 - ・本計画における無電柱化整備済み路線 (6.99km)
 - ・本計画における無電柱化整備中の路線 (16.82km)

本計画における整備対象路線

(令和5年度末時点)

事業名	路線名	住所(始点)	無電柱化延長(km)	道路幅員(m)	重点エリア					
					①駅	②区役所	③パリアフリー	④緊急交通路等	⑤景観	
無電柱化整備済み延長			6.99							
1	国際戦略拠点活性化推進事業 小杉駅周辺地区整備事業	殿町39号線ほか	川崎区 殿町3-25地内ほか	1.22	11~21					○
2		小杉町3号線	中原区 小杉町1,2丁目地内	0.40	14	○	○	○		
3	登戸区画整理事業	登戸野川線	多摩区 登戸地内	0.30	16	○	○	○		
4		登戸1号線	多摩区 登戸地内	0.33	16	○	○	○		
5		登戸2号線	多摩区 登戸地内	0.47	16	○	○	○		
6		登戸3号線	多摩区 登戸地内	0.06	12~15	○	○	○		
7		登戸駅線	多摩区 登戸地内	0.21	11	○		○		
8		歩6-3号線	多摩区 登戸地内	0.09	6	○		○		
9		歩9-1・9-3号線	多摩区 登戸地内	0.22	9	○	○	○		
10		国道409号(市ノ坪工区)	中原区 新丸子3-477	0.30	20	○		○		
11		国道409号(小杉工区)	中原区 小杉3-441-17	0.70	20	○	○	○		
12	国道409号(小杉御殿町工区)	中原区 小杉御殿町2-42-8	1.12	20	○	○	○			
13	国道409号(北見方工区)	高津区 北見方2丁目地内	0.80	20			○			
14	東京丸子横浜線(市ノ坪工区)	中原区 新丸子2-894	0.75	21~25	○		○	○	○	
15	丸子中山茅ヶ崎線(小杉御殿町工区)	中原区 小杉御殿町1-8-14	0.65	15			○	○		
16	丸子中山茅ヶ崎線(野川(高津)工区)	高津区 野川地内	0.26	15			○	○		
17	宮内新横浜線(宮内工区)(R409・幸多摩線含む)	中原区 宮内1-6	0.72	22~34			○	○		
18	野川補生線(久本工区)	高津区 末長623	0.85	15	○		○	○		
19	溝ノ口線	高津区 溝ノ口2-6-26	0.22	25	○	○	○	○		
20	世田谷町田線(片平工区)	麻生区 古沢80	1.32	20	○		○	○		
21	世田谷町田線(上麻生工区Ⅰ期)	麻生区 片平2-22-1	0.34	20	○		○	○		
22	世田谷町田線(上麻生工区Ⅱ期)	麻生区 上麻生5-41	0.41	20	○		○	○		
23	尻手黒川線(Ⅱ期)	麻生区 片平2-23-1	0.68	16			○	○		
24	補生町田線(補生駅南口)	麻生区 上麻生5-37-24	0.32	16	○					
25	菅早野線(白山工区)	麻生区 下麻生2-10	0.10	16			○	○		
26	菅早野線(下麻生工区)	麻生区 下麻生2-42	0.56	16			○	○		
27	横浜上麻生(下麻生工区)	麻生区 下麻生1-40-10	0.58	22			○	○		
28	横浜上麻生(補生御殿工区)	麻生区 上麻生6-12-3	0.43	18~28			○	○		
29	宮前6号線(野川工区)	高津区 宮前2-37	0.78	16			○	○		
30	鶴見溝ノ口線(大山街道)	高津区 溝ノ口3-11-1	0.20	7.1			○	○	○	
31	南幸町渡田線	川崎区 小田栄2-2	0.83	26			○			
32	矢向鹿島田線	幸区 鹿島田2-12	0.60	15			○			
無電柱化整備中の延長			16.82							
整備対象路線延長			23.81							

- 第1次緊急輸送道路
- 第1次緊急輸送道路(市管理外)
- 第2次緊急輸送道路

表に挙げる路線は、神奈川県無電柱化地方協議会※1において、対象路線として、現況調査および調整を経て事業を進めることが決まった、もしくは検討されている路線です。

※1 国の無電柱化推進協議会の下位組織で、都道府県単位での具体箇所の調整及び集計を行うため、道路管理者、交通管理者、電気事業者、通信事業者、有線事業者等のメンバーにより構成される神奈川県の地方部会です。

本計画における整備対象路線延長※2と進捗状況

整備対象路線	延長	整備済み延長(令和5年度末時点)	進捗率	目標(計画期間)
				(令和7年度末)
整備対象路線	23.81 km	6.99 km	29.3%	14.33 km

※2 延長については、全て道路延長であり、本市が管理する道路延長を対象としたもの

(参考)現在までの本市の整備実績

整備対象路線	延長	整備済み延長(令和5年度末時点)	進捗率
整備対象路線	56.91 km	40.09 km	70.4%