

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年02月10日

計画の名称	川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	川崎市												
計画の目標	川崎市内における安全で快適な自転車ネットワークの構築を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	378	A	378	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2	中間目標値 R4	最終目標値 R6
1	川崎市内の自転車が関わる交通事故件数を現況値（平成26年～平成30年平均）（1002件）から令和6年度までに920件に削減する。 川崎市内の自転車が関わる交通事故件数の削減。	1002件	960件	920件
2	川崎市内における自転車ネットワーク計画に位置付けられた路線において、自転車通行環境を実施した延長を現況値（令和元年度末）（24.3km）から令和6年度までに109kmに向上させる。 自転車ネットワーク計画に位置付けられた路線における自転車通行環境の整備延長。	24km	km	109km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村	道	交安	(市)殿町39号線ほか	自転車通行環境整備 L=25.4km	川崎市						254		策定済
	A01-002	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府	県道	交安	(県)川崎町田ほか	自転車通行環境整備 L=0.6km	川崎市						20		策定済
	A01-003	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府	県道	交安	(主)川崎府中ほか	自転車通行環境整備 L=5.9km	川崎市						59		策定済
	A01-004	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道		交安	(国)国道409号ほか	自転車通行環境整備 L=1.5km	川崎市						45		策定済
												小計						378		
												合計						378		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	44	40	55	0	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	44	40	55	0	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0	0	
支払済額 (e)	44	40	42	0	
翌年度繰越額 (f)	0	0	13	0	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					