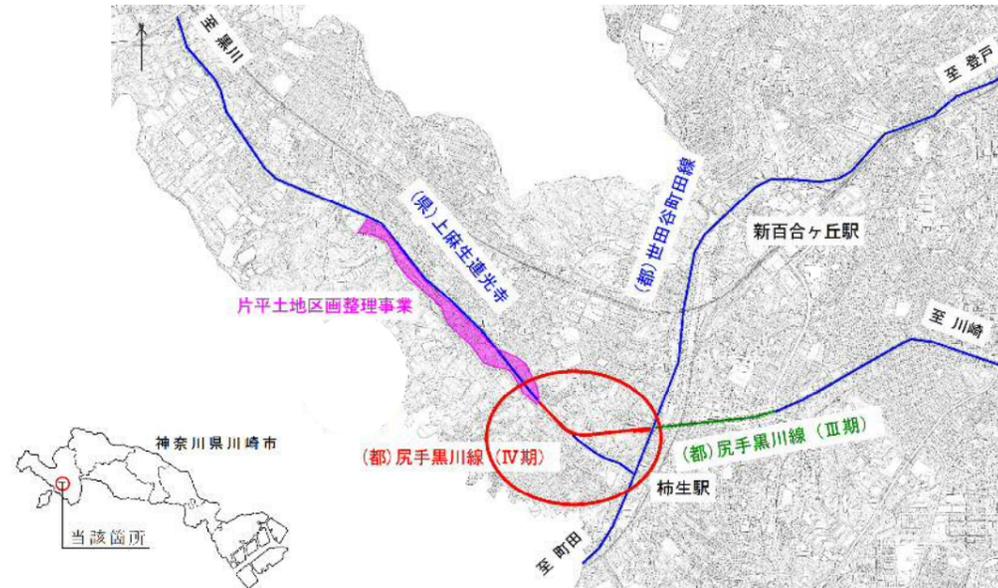


1 事業概要

- 事業名 : 都市計画道路尻手黒川線(Ⅳ期工区)道路整備事業
- 事業区間 : 川崎市麻生区片平2丁目地内から片平4丁目地内(片平2丁目交差点~仲町橋付近)
- 事業延長 : 約680m
- 計画幅員 : 16m
- 整備目的 :
 - ・都市軸幹線道路への適切な交通配分が確保されるとともに、東名高速道路インターチェンジのアクセス性を向上させ、市街地の交通混雑緩和を図る。
 - ・近隣に位置する柿生小学校の通学路であり、通学児童の安全な歩行空間を確保する。
 - ・既存の緊急輸送路をつなぐ路線となることから、災害時の地域防災力の向上に寄与する。
- 道路整備プログラムの位置付け : 整備推進路線、後期(令和4~7年度)完成
- 用地取得率 : 約98%(令和3年3月末日現在)

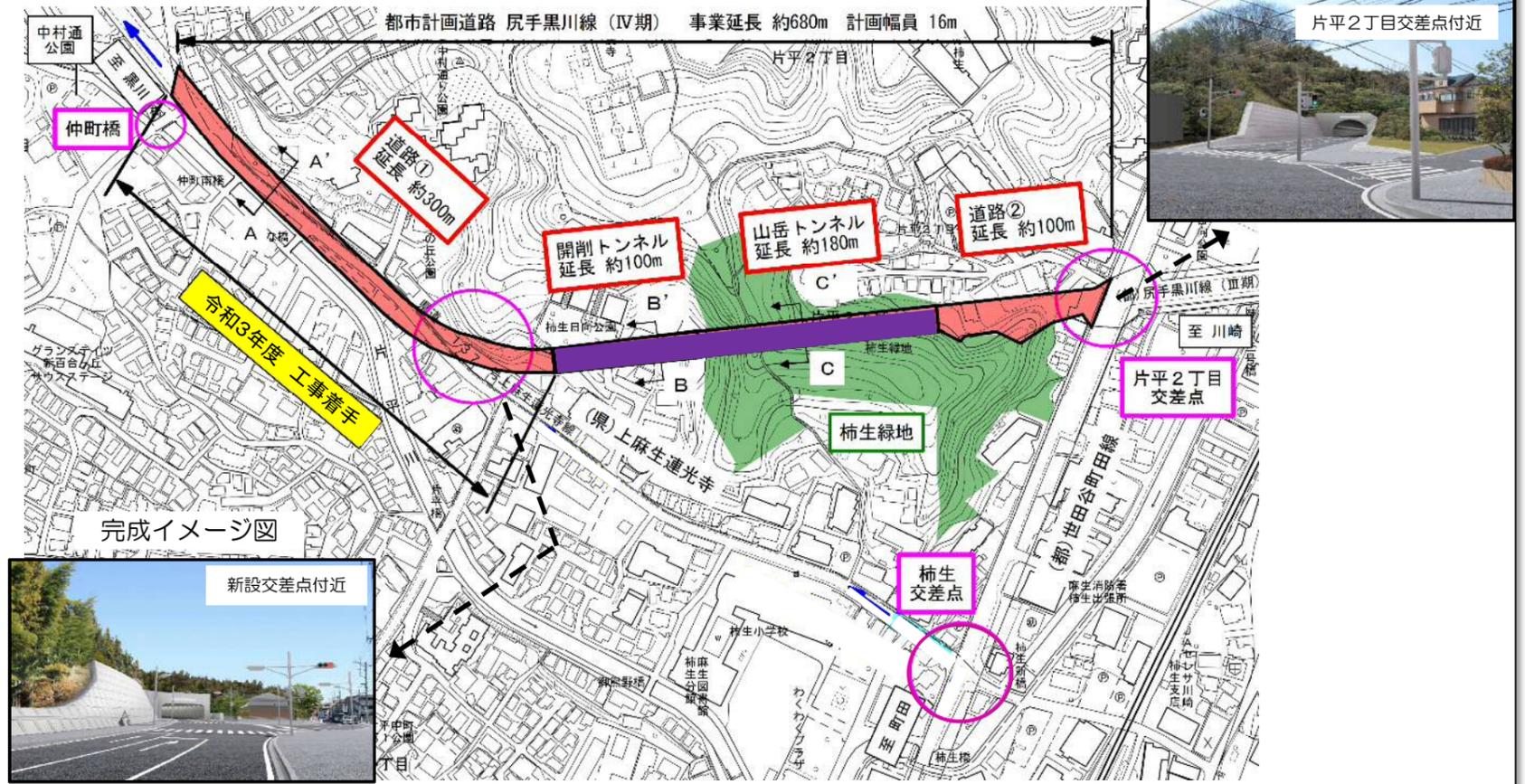
2 位置図



3 これまでの経緯

- 昭和21年 8月 : 都市計画決定
- 平成19年 4月 : 片平土地区画整理事業完了(仲町橋付近の道路が完成)
- 平成21年 8月 : Ⅳ期工区の都市計画変更を実施(都市計画区域をトンネル構造物を含む区域に変更)
- 平成21年11月 : Ⅳ期工区の事業認可取得(平成30年3月31日まで)
- 平成22年10月 : Ⅲ期工区の道路完成、供用開始
- 平成30年 3月 : Ⅳ期工区の事業認可変更(期間を令和7年3月31日まで延伸)

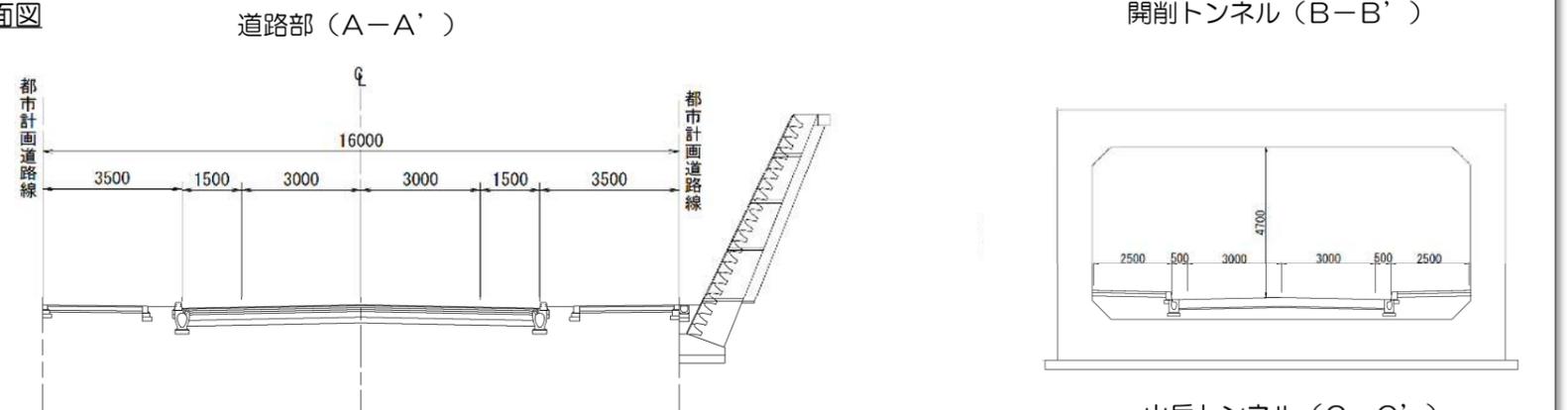
4 平面図



完成イメージ図



5 標準断面図



6 スケジュール(案)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
用地関係	[Yellow bar]					
道路①工事		[Red bar]			[Red bar]	
道路②工事			[Red bar]			[Red bar]
トンネル工事				[Blue bar]		

