

JR南武線連続立体交差事業 説明会



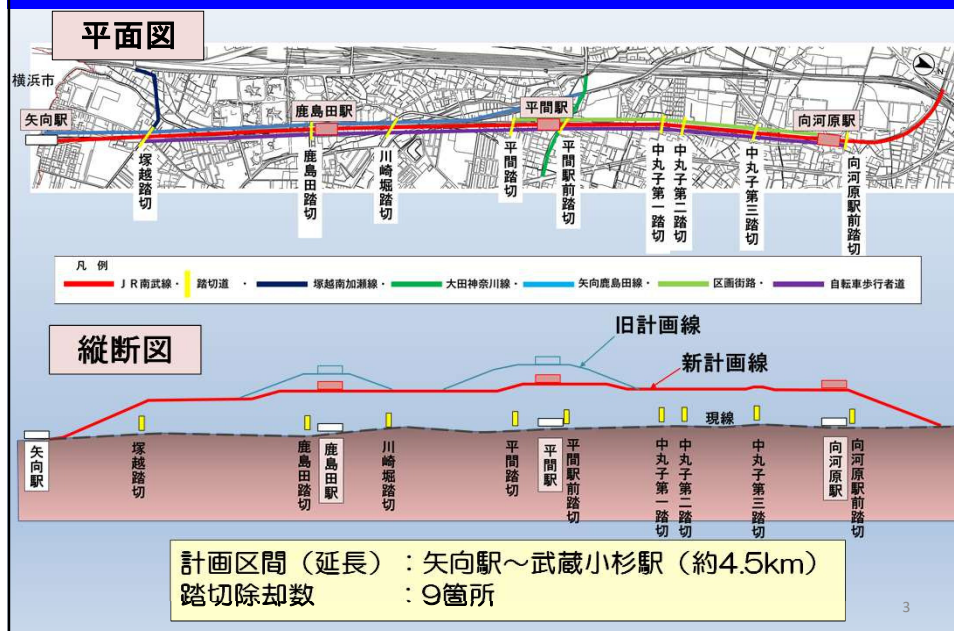
川崎市 建設緑政局

JR南武線連続立体交差事業 説明会

目次

- 1 事業の概要
- 2 見直しの経緯
- 3 別線高架工法について
- 4 今後のスケジュール

1 事業の概要



2 見直しの経緯

- 平成30年3月 川崎市総合計画第2期実施計画で令和2年度に都市計画決定を行うことを位置付け
- 令和2年～ 新型コロナウイルス感染症が拡大
- 令和3年1月 今後の社会経済動向を踏まえた慎重な検討を行う時間を確保するため、都市計画決定の見送りを決定した

2 見直しの経緯

【検討の視点】

- 今後の社会変容等を見据えた事業効果の検討
- 本市の長期的な行財政運営の見通し等を踏まえた本事業の取組方針の検討

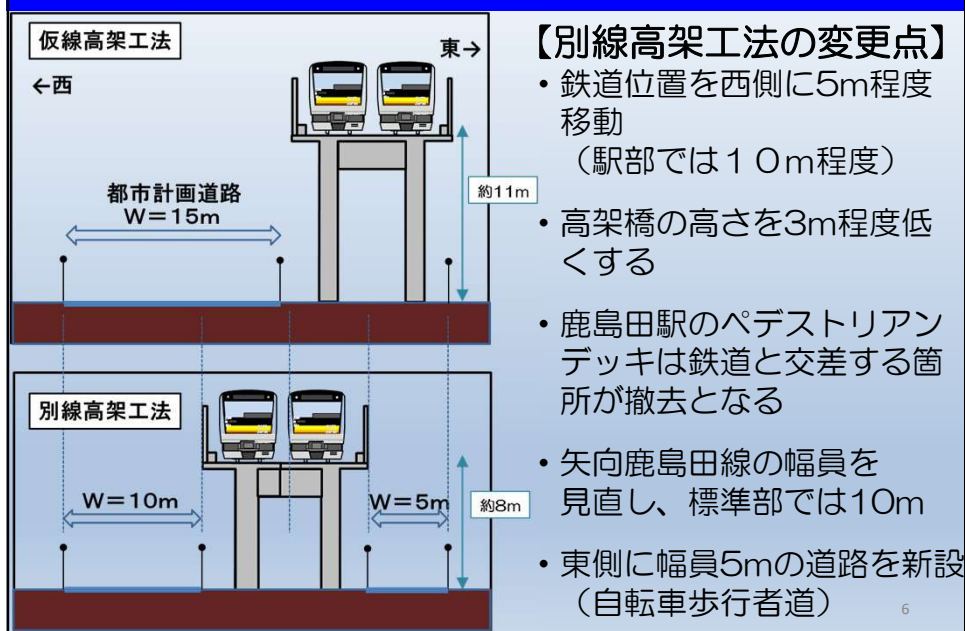
当初計画の『仮線高架工法』から事業期間の短縮や事業費の縮減が見込まれる

『別線高架工法』で事業化に向け取り組むこととした

- ### 【効果】
- 開かずの踏切の解消が約6年短縮
 - 事業期間が約5年短縮
 - 事業費が約200億円縮減

5

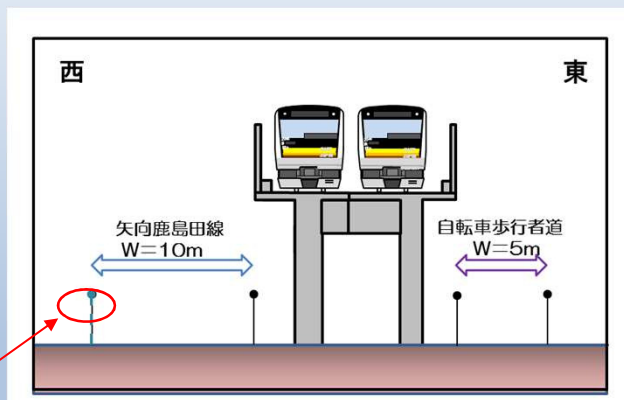
3 別線高架工法について



6

3 別線高架工法について

【矢向駅～平間駅間】

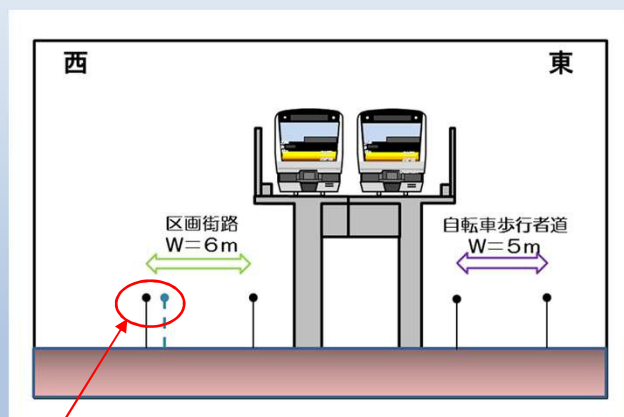


基本的に道路境界の変更なし
ただし、鹿島田駅周辺では西側に最大で約12m拡幅

7

3 別線高架工法について

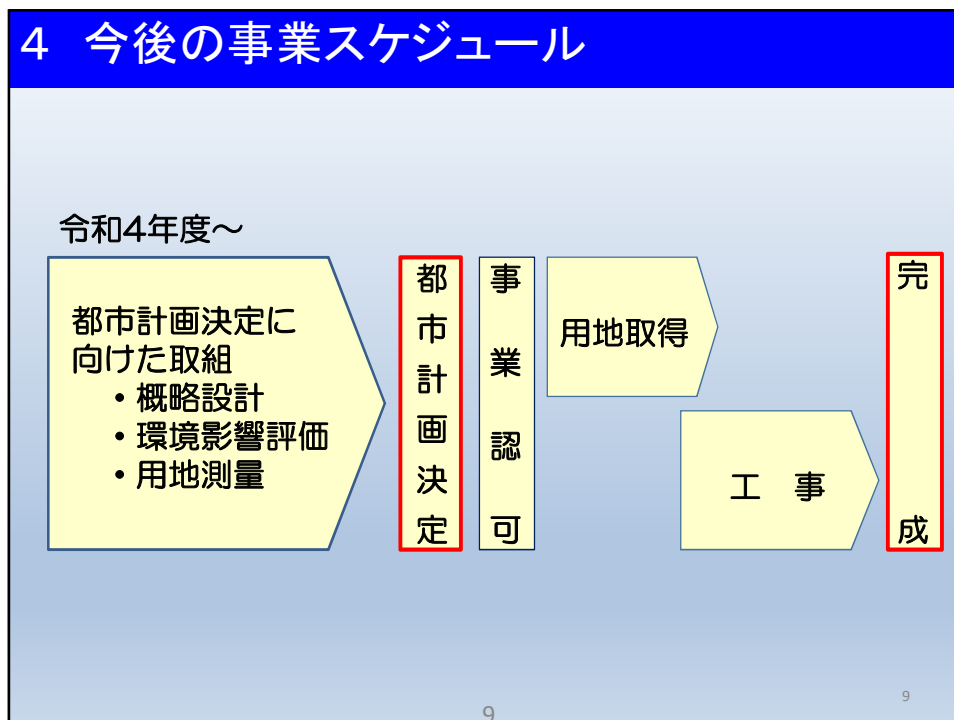
【平間駅～向河原駅間】



約1m道路境界を西側に拡幅

8

4 今後の事業スケジュール



5 お問い合わせ先

川崎市 建設緑政局 道路河川整備部 道路整備課

住所 川崎市川崎区駅前本町12-1
タワーリパークビル14階

担当 真達（まだて）、平井（ひらい）

電話 044-200-3499

Email 53douro@city.kawasaki.jp

ホームページは『南武連立』で検索またはこちらへ

