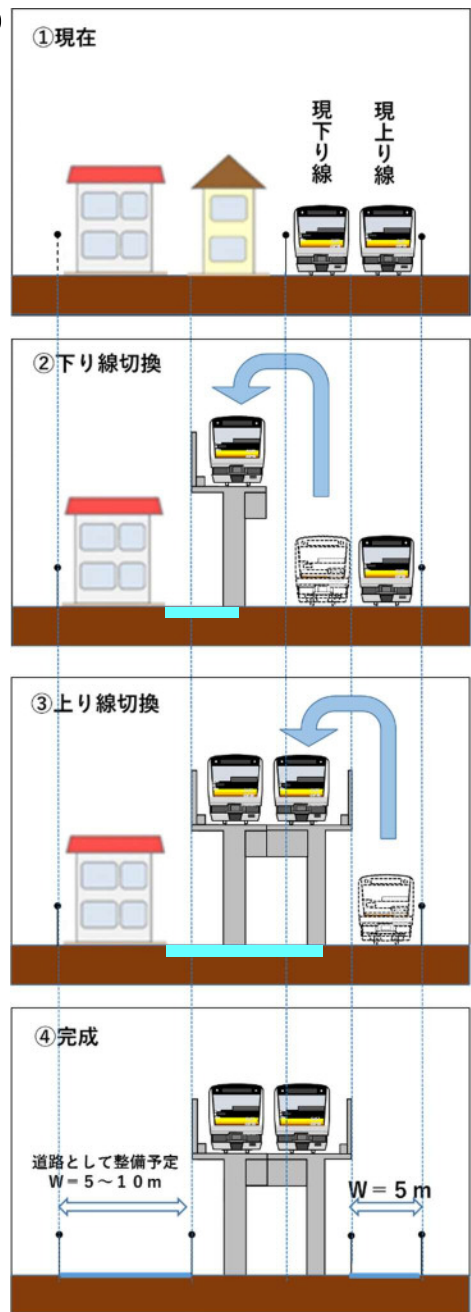
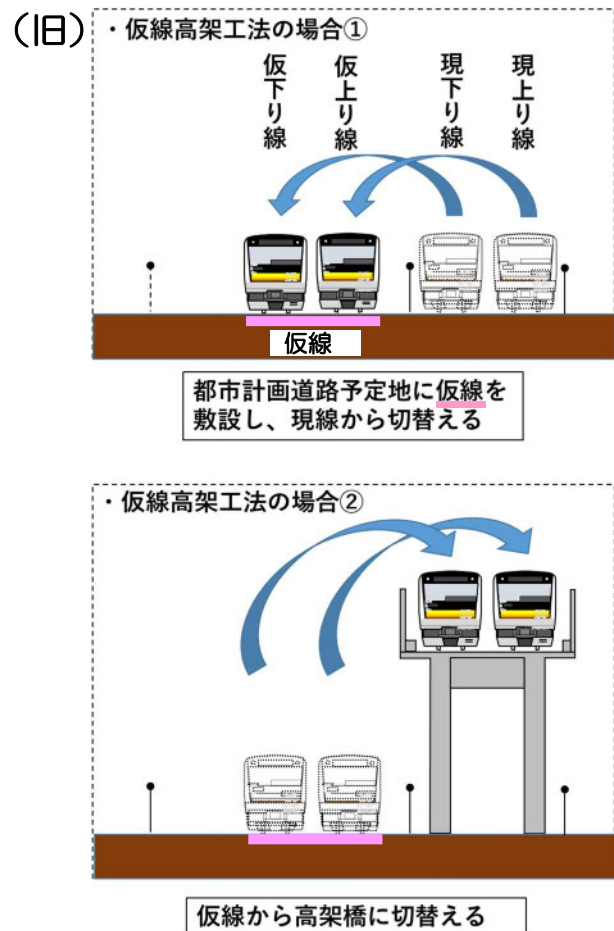


■ 横断図 (別線高架工法イメージ)

(新)



(旧)



【ポイント!】

別線高架工法で事業を進めることで、仮線を敷設せず、直接高架橋に切替えるので仮線高架工法と比べ、事業期間の短縮と事業費を削減します。

■ 今後のスケジュール

都市計画決定に向けた取組

- 概略設計
- 環境影響評価
- 用地測量

都市計画決定

事業認可

・用地取得

・工事

完

成

■ お問い合わせ先

川崎市 建設緑政局 道路河川整備部 道路整備課 立体交差担当
住所 川崎市川崎区駅前本町 12-1 タワーリパークビル 14 階
電話 044-200-3499
Email 53douro@city.kawasaki.jp

ホームページはこちらへ



南武連立 検索



JR南武線
連続立体交差化に向けて

矢向駅～武蔵小杉駅間

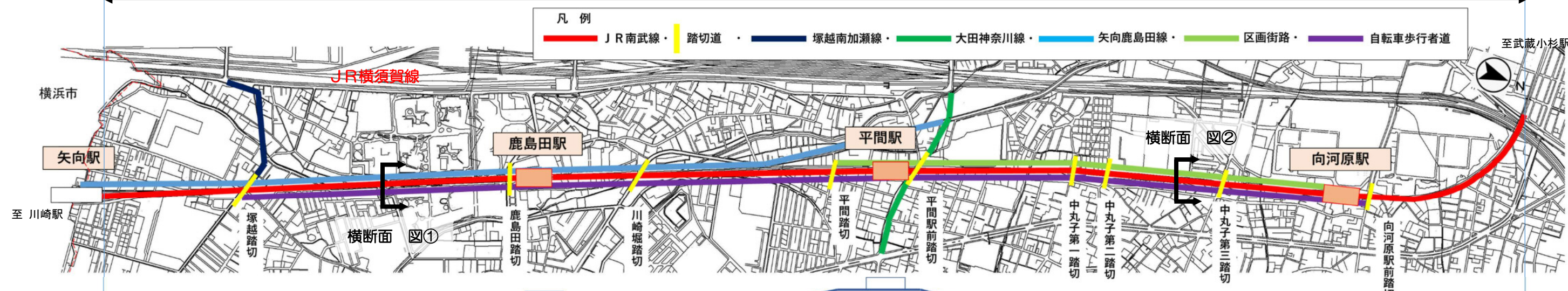


JR南武線連続立体交差事業は令和3年1月に都市計画決定の見送りをいたしました。この度、工法の見直しを行い、事業を再開することといたしました。

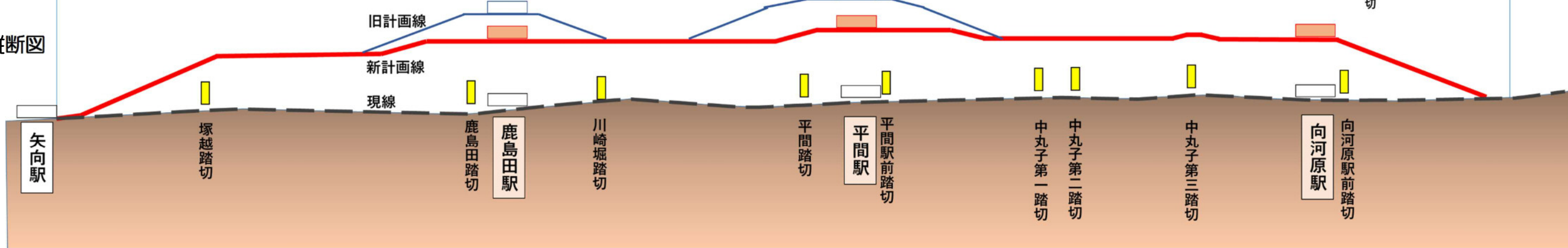
向河原駅前踏切を利用する下沼部小学校の児童

■ 平面図

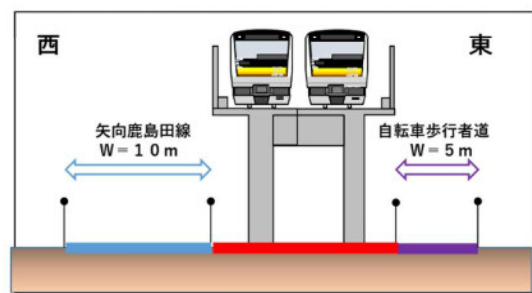
計画区間 約 4.5km



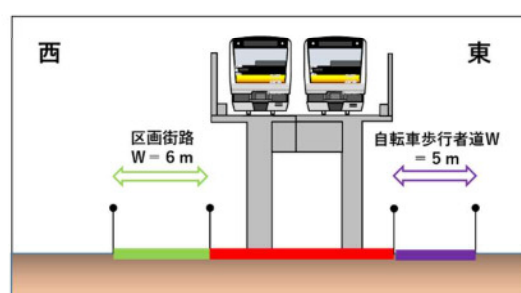
■ 縦断面図



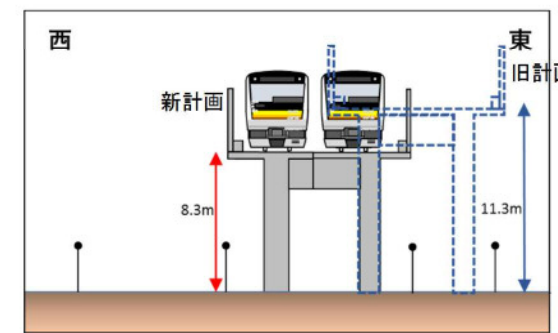
■ 横断面図



横断面 図1 (鹿島田駅周辺一般図)



横断面 図2 (向河原駅周辺一般図)



仮線高架工法 (旧計画)・別線高架工法 (新計画) 比較横断面図 (鹿島田駅付近)

■ 計画概要

計画目的 : 計画区間の踏切 (9箇所) を除却し、踏切を起因とする交通渋滞の解消、地域分断の解消、高架下の活用による賑わいの創出などを図る。

計画区間 (延長) : 矢向駅~武蔵小杉駅 (約 4.5km)

踏切除却数 : 9 箇所

駅数 : 3 駅 (鹿島田駅、平間駅、向河原駅)

総事業費 : 約 1,387 億円

踏切名	道路名	踏切種別			踏切遮断時間		交通量				踏切交通遮断量	
		開かず	自動車 BN	歩行者 BN	ピーク時 分/時	1日あたり 時/日	自動車 台/日	二輪車 台/日	自転車 台/日	歩行者 人/日	自動車 台時/日	歩行者等 台人時/日
塚越	市道幸2号線		○	○	33	5.6	9,402	1,030	5,069	2,668	52,651	43,327
鹿島田	市道古市場矢上線	○		○	42	7.3	6,169	783	8,116	11,403	45,034	142,489
川崎堀	国道409号			○	39	6.0	7,829	664	2,189	1,935	46,974	24,744
平間	市道田尻町12号線				39	5.9	564	202	2,104	1,493	3,328	21,222
平間駅前	県道大田神奈川	○	○	○	40	7.9	6,588	993	2,460	7,765	52,045	80,778
中丸子第1	市道中丸子97号線	○			42	6.9	0	0	778	1,168	0	13,427
中丸子第2	市道中丸子93号線				32	5.1	232	53	1,273	1,627	1,183	14,790
中丸子第3	市道中丸子70号線	○			41	7.0	1,476	167	1,272	972	10,332	15,708
向河原駅前	市道下沼部30号線	○		○	46	7.8	2,635	354	4,766	15,464	20,553	157,794

(出典: 平成26年秋 調査結果)

■ 連続立体交差事業に合わせて整備する都市計画道路

	整備延長	幅員
矢向鹿島田線	2,800m	12m~15m
塚越南加瀬線	380m	12m
大田神奈川線	620m	20m
区画街路	1,600m	6m
自転車歩行者道	3,390m	5m