

JR南武線 位置図

○JR南武線でこれまで行われた連続立体交差事業

稲城連立事業（東京都）
（稲田堤駅～府中本町駅間）

事業主体	東京都（稲城市）
事業延長	約 4.3 km
総事業費	約 598億円
除却踏切	15 踏切
都市計画決定	平成元年4月21日
高架切替	平成25年12月23日
事業完了	平成27年度



鶴川街道（都市計画道路多3・1・6）

第1期連立事業
（武蔵小杉駅～第三京浜道路交差点間）

事業主体	川崎市
事業延長	約 3.9 km
総事業費	約 361億円
除却踏切	12 踏切
都市計画決定	昭和50年11月21日
高架切替	平成 2年12月20日
事業完了	平成 8年 3月31日



都市計画道路丸子中山茅ヶ崎線

