

交通量調査表

調査単位区間：Q40050 (14400030010)

路線名：世田谷町田線

調査地点：東京都狛江市東和泉4-9

緯度・経度：緯度：35.556 経度：139.685

調査日：令和3年10月28日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員	
			上り	下り
4	21.00 m	15.60 m	2.30 m	2.30 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	1,015	62	5.8	1,077
8~9	-	-	-	-	821	76	8.5	897
9~10	-	-	-	-	868	105	10.8	973
10~11	-	-	-	-	890	88	9.0	978
11~12	-	-	-	-	557	62	10.0	619
12~13	-	-	-	-	604	70	10.4	674
13~14	-	-	-	-	548	37	6.3	585
14~15	-	-	-	-	632	48	7.1	680
15~16	-	-	-	-	775	52	6.3	827
16~17	-	-	-	-	912	42	4.4	954
17~18	-	-	-	-	675	30	4.3	705
18~19	-	-	-	-	699	25	3.5	724
昼12時間計	-	-	-	-	8,996	697	7.2	9,693

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	904	72	7.4	976
8~9	-	-	-	-	783	65	7.7	848
9~10	-	-	-	-	659	85	11.4	744
10~11	-	-	-	-	528	95	15.2	623
11~12	-	-	-	-	654	99	13.1	753
12~13	-	-	-	-	964	76	7.3	1,040
13~14	-	-	-	-	778	80	9.3	858
14~15	-	-	-	-	704	77	9.9	781
15~16	-	-	-	-	728	56	7.1	784
16~17	-	-	-	-	824	73	8.1	897
17~18	-	-	-	-	934	37	3.8	971
18~19	-	-	-	-	1,278	18	1.4	1,296
昼12時間計	-	-	-	-	9,738	833	7.9	10,571

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	1,919	134	6.5	2,053
8~9	-	-	-	-	1,604	141	8.1	1,745
9~10	-	-	-	-	1,527	190	11.1	1,717
10~11	-	-	-	-	1,418	183	11.4	1,601
11~12	-	-	-	-	1,211	161	11.7	1,372
12~13	-	-	-	-	1,568	146	8.5	1,714
13~14	-	-	-	-	1,326	117	8.1	1,443
14~15	-	-	-	-	1,336	125	8.6	1,461
15~16	-	-	-	-	1,503	108	6.7	1,611
16~17	-	-	-	-	1,736	115	6.2	1,851
17~18	-	-	-	-	1,609	67	4.0	1,676
18~19	-	-	-	-	1,977	43	2.1	2,020
昼12時間計	-	-	-	-	18,734	1,530	7.6	20,264

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40060 (14400030020)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市多摩区登戸1612-1

緯度・経度：緯度：35.619 経度：139.560

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
4	29.00 m	17.50 m	2.50 m	3.00 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		54	49	95	764	63	7.6	827
8~9		44	45	85	610	94	13.4	704
9~10		24	19	40	658	79	10.7	737
10~11		26	18	28	517	96	15.7	613
11~12		27	14	18	502	92	15.5	594
12~13		41	9	25	482	70	12.7	552
13~14		31	16	38	493	90	15.4	583
14~15		29	27	27	528	81	13.3	609
15~16		28	21	29	486	83	14.6	569
16~17		26	44	57	525	57	9.8	582
17~18		66	63	60	602	47	7.2	649
18~19		80	59	42	511	31	5.7	542
昼12時間計		476	384	544	6,678	883	11.7	7,561

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		54	26	27	579	77	11.7	656
8~9		78	29	39	582	75	11.4	657
9~10		46	16	226	502	82	14.0	584
10~11		45	11	31	521	78	13.0	599
11~12		36	6	13	487	103	17.5	590
12~13		46	7	19	486	89	15.5	575
13~14		55	20	30	496	67	11.9	563
14~15		58	26	62	551	94	14.6	645
15~16		70	33	52	563	69	10.9	632
16~17		88	41	34	528	72	12.0	600
17~18		73	24	39	570	98	14.7	668
18~19		58	29	53	575	60	9.4	635
昼12時間計		707	268	625	6,440	964	13.0	7,404

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		108	75	122	1,343	140	9.4	1,483
8~9		122	74	124	1,192	169	12.4	1,361
9~10		70	35	266	1,160	161	12.2	1,321
10~11		71	29	59	1,038	174	14.4	1,212
11~12		63	20	31	989	195	16.5	1,184
12~13		87	16	44	968	159	14.1	1,127
13~14		86	36	68	989	157	13.7	1,146
14~15		87	53	89	1,079	175	14.0	1,254
15~16		98	54	81	1,049	152	12.7	1,201
16~17		114	85	91	1,053	129	10.9	1,182
17~18		139	87	99	1,172	145	11.0	1,317
18~19		138	88	95	1,086	91	7.7	1,177
昼12時間計		1,183	652	1,169	13,118	1,847	12.3	14,965

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40060 (14400030020)
路線名：世田谷町田線
調査地点：川崎市多摩区登戸1612-1
緯度・経度：緯度：35.619 経度：139.560
調査日：令和3年11月9日(火)
天候：雨
平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員上り	歩道幅員下り
4	29.00 m	17.50 m	2.50 m	3.00 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		62	44	48	453	34	7.0	487
20~21		44	19	30	366	31	7.8	397
21~22		20	10	28	287	26	8.3	313
22~23		21	14	22	205	31	13.1	236
23~24		23	12	11	141	22	13.5	163
0~1		14	6	6	121	23	16.0	144
1~2		3	8	4	107	15	12.3	122
2~3		4	4	4	99	14	12.4	113
3~4		1	3	6	80	12	13.0	92
4~5		4	3	14	115	35	23.3	150
5~6		12	14	54	332	65	16.4	397
6~7		26	52	95	646	67	9.4	713
夜12時間計		234	189	322	2,952	375	11.3	3,327
24時間計		710	573	866	9,630	1,258	11.6	10,888

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		60	36	63	598	34	5.4	632
20~21		49	22	51	424	25	5.6	449
21~22		53	21	47	369	19	4.9	388
22~23		32	17	26	260	18	6.5	278
23~24		17	2	15	236	11	4.5	247
0~1		11	1	4	177	7	3.8	184
1~2		6	2	8	122	11	8.3	133
2~3		4	7	5	98	11	10.1	109
3~4		3	5	10	56	18	24.3	74
4~5		4	4	11	95	21	18.1	116
5~6		7	2	14	195	51	20.7	246
6~7		19	7	14	360	85	19.1	445
夜12時間計		265	126	268	2,990	311	9.4	3,301
24時間計		972	394	893	9,430	1,275	11.9	10,705

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		122	80	111	1,051	68	6.1	1,119
20~21		93	41	81	790	56	6.6	846
21~22		73	31	75	656	45	6.4	701
22~23		53	31	48	465	49	9.5	514
23~24		40	14	26	377	33	8.0	410
0~1		25	7	10	298	30	9.1	328
1~2		9	10	12	229	26	10.2	255
2~3		8	11	9	197	25	11.3	222
3~4		4	8	16	136	30	18.1	166
4~5		8	7	25	210	56	21.1	266
5~6		19	16	68	527	116	18.0	643
6~7		45	59	109	1,006	152	13.1	1,158
夜12時間計		499	315	590	5,942	686	10.4	6,628
24時間計		1,682	967	1,759	19,060	2,533	11.7	21,593

交通量調査表

調査単位区間：Q40070 (14400030030)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市多摩区柘形4丁目1-1

緯度・経度：緯度：35.617 経度：139.557

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
4	29.00 m	17.50 m	2.50 m	3.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		80	42	112	1,011	72	6.6	1,083
8~9		51	57	87	864	85	9.0	949
9~10		25	17	40	847	104	10.9	951
10~11		12	7	47	731	112	13.3	843
11~12		16	15	29	816	95	10.4	911
12~13		35	13	31	655	62	8.6	717
13~14		27	7	54	650	91	12.3	741
14~15		24	25	60	624	80	11.4	704
15~16		29	22	66	564	73	11.5	637
16~17		51	36	74	653	54	7.6	707
17~18		68	48	66	883	56	6.0	939
18~19		52	40	41	693	47	6.4	740
昼12時間計		470	329	707	8,991	931	9.4	9,922

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		16	24	50	640	88	12.1	728
8~9		48	35	48	807	97	10.7	904
9~10		44	16	21	820	84	9.3	904
10~11		49	19	41	664	110	14.2	774
11~12		24	10	35	640	99	13.4	739
12~13		12	6	36	582	90	13.4	672
13~14		18	6	42	610	84	12.1	694
14~15		24	12	41	683	91	11.8	774
15~16		38	21	47	807	70	8.0	877
16~17		55	41	49	795	70	8.1	865
17~18		80	51	106	810	62	7.1	872
18~19		58	53	114	821	55	6.3	876
昼12時間計		466	294	630	8,679	1,000	10.3	9,679

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		96	66	162	1,651	160	8.8	1,811
8~9		99	92	135	1,671	182	9.8	1,853
9~10		69	33	61	1,667	188	10.1	1,855
10~11		61	26	88	1,395	222	13.7	1,617
11~12		40	25	64	1,456	194	11.8	1,650
12~13		47	19	67	1,237	152	10.9	1,389
13~14		45	13	96	1,260	175	12.2	1,435
14~15		48	37	101	1,307	171	11.6	1,478
15~16		67	43	113	1,371	143	9.4	1,514
16~17		106	77	123	1,448	124	7.9	1,572
17~18		148	99	172	1,693	118	6.5	1,811
18~19		110	93	155	1,514	102	6.3	1,616
昼12時間計		936	623	1,337	17,670	1,931	9.9	19,601

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40080 (14400030040)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市多摩区西生田2丁目1-2

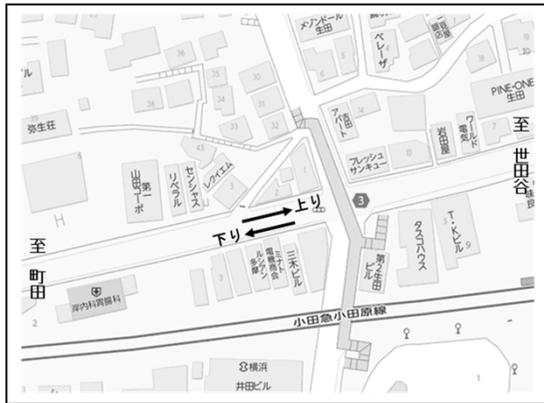
緯度・経度：緯度：35.615 経度：139.540

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	7.00 m	6.00 m	1.50 m	2.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		51	11	55	499	46	8.4	545
8~9		84	13	32	434	39	8.2	473
9~10		38	5	28	444	47	9.6	491
10~11		34	3	24	393	56	12.5	449
11~12		29	2	16	371	60	13.9	431
12~13		33	1	16	338	34	9.1	372
13~14		41	5	26	355	57	13.8	412
14~15		35	9	19	355	40	10.1	395
15~16		67	22	37	363	47	11.5	410
16~17		66	7	41	335	29	8.0	364
17~18		106	9	42	364	19	5.0	383
18~19		90	15	36	358	16	4.3	374
昼12時間計		674	102	372	4,609	490	9.6	5,099

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		41	5	29	316	38	10.7	354
8~9		55	5	26	321	24	7.0	345
9~10		34	0	16	331	36	9.8	367
10~11		35	2	13	357	38	9.6	395
11~12		30	2	16	331	42	11.3	373
12~13		26	1	20	333	38	10.2	371
13~14		19	1	22	344	39	10.2	383
14~15		25	3	26	381	42	9.9	423
15~16		53	9	33	350	33	8.6	383
16~17		43	13	32	387	31	7.4	418
17~18		49	13	51	418	25	5.6	443
18~19		43	16	52	510	19	3.6	529
昼12時間計		453	70	336	4,379	405	8.5	4,784

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		92	16	84	815	84	9.3	899
8~9		139	18	58	755	63	7.7	818
9~10		72	5	44	775	83	9.7	858
10~11		69	5	37	750	94	11.1	844
11~12		59	4	32	702	102	12.7	804
12~13		59	2	36	671	72	9.7	743
13~14		60	6	48	699	96	12.1	795
14~15		60	12	45	736	82	10.0	818
15~16		120	31	70	713	80	10.1	793
16~17		109	20	73	722	60	7.7	782
17~18		155	22	93	782	44	5.3	826
18~19		133	31	88	868	35	3.9	903
昼12時間計		1,127	172	708	8,988	895	9.1	9,883

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40090 (14400030050)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市麻生区万福寺3丁目2-1

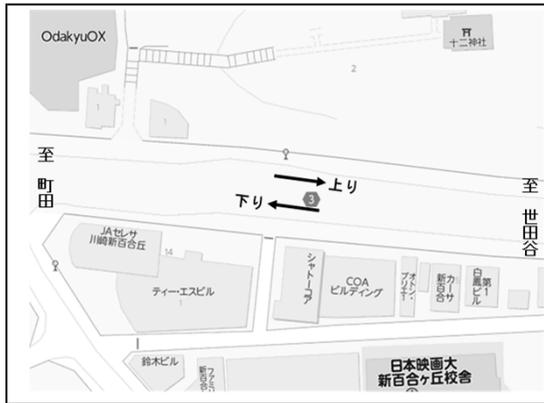
緯度・経度：緯度：35.605 経度：139.507

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.20 m	6.40 m	5.00 m	4.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		24	6	49	391	48	10.9	439
8~9		35	16	27	371	46	11.0	417
9~10		14	4	23	382	57	13.0	439
10~11		15	2	24	391	54	12.1	445
11~12		9	2	14	371	55	12.9	426
12~13		12	4	15	376	30	7.4	406
13~14		13	1	28	399	52	11.5	451
14~15		21	7	30	392	40	9.3	432
15~16		32	8	31	401	31	7.2	432
16~17		62	18	23	456	29	6.0	485
17~18		60	27	52	510	25	4.7	535
18~19		54	24	50	405	17	4.0	422
昼12時間計		351	119	366	4,845	484	9.1	5,329

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		13	10	33	356	69	16.2	425
8~9		22	13	44	396	68	14.7	464
9~10		24	12	24	385	74	16.1	459
10~11		19	3	10	401	76	15.9	477
11~12		10	3	13	387	75	16.2	462
12~13		29	1	37	379	73	16.2	452
13~14		19	5	19	421	66	13.6	487
14~15		12	7	16	437	61	12.2	498
15~16		31	12	30	434	51	10.5	485
16~17		24	21	35	485	65	11.8	550
17~18		43	17	47	468	40	7.9	508
18~19		38	14	41	497	30	5.7	527
昼12時間計		284	118	349	5,046	748	12.9	5,794

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		37	16	82	747	117	13.5	864
8~9		57	29	71	767	114	12.9	881
9~10		38	16	47	767	131	14.6	898
10~11		34	5	34	792	130	14.1	922
11~12		19	5	27	758	130	14.6	888
12~13		41	5	52	755	103	12.0	858
13~14		32	6	47	820	118	12.6	938
14~15		33	14	46	829	101	10.9	930
15~16		63	20	61	835	82	8.9	917
16~17		86	39	58	941	94	9.1	1,035
17~18		103	44	99	978	65	6.2	1,043
18~19		92	38	91	902	47	5.0	949
昼12時間計		635	237	715	9,891	1,232	11.1	11,123

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40100 (14400030060)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市麻生区片平2丁目24-6

緯度・経度：緯度：35.595 経度：139.499

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.70 m	7.50 m	1.80 m	2.20 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		67	2	49	444	46	9.4	490
8～9		48	9	37	482	59	10.9	541
9～10		12	1	12	483	41	7.8	524
10～11		6	1	5	422	54	11.3	476
11～12		5	0	10	475	48	9.2	523
12～13		10	0	11	435	46	9.6	481
13～14		10	1	18	467	53	10.2	520
14～15		28	1	17	434	53	10.9	487
15～16		46	7	16	484	47	8.9	531
16～17		40	6	14	454	34	7.0	488
17～18		34	14	35	523	20	3.7	543
18～19		32	8	31	507	14	2.7	521
昼12時間計		338	50	255	5,610	515	8.4	6,125

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		23	3	25	489	47	8.8	536
8～9		36	5	21	503	57	10.2	560
9～10		20	3	9	403	64	13.7	467
10～11		14	0	8	475	67	12.4	542
11～12		13	1	8	428	80	15.7	508
12～13		15	2	12	420	55	11.6	475
13～14		16	1	14	418	49	10.5	467
14～15		27	8	18	485	66	12.0	551
15～16		27	15	15	510	52	9.3	562
16～17		32	12	20	548	52	8.7	600
17～18		67	31	42	540	36	6.3	576
18～19		44	17	46	557	27	4.6	584
昼12時間計		334	98	238	5,776	652	10.1	6,428

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		90	5	74	933	93	9.1	1,026
8～9		84	14	58	985	116	10.5	1,101
9～10		32	4	21	886	105	10.6	991
10～11		20	1	13	897	121	11.9	1,018
11～12		18	1	18	903	128	12.4	1,031
12～13		25	2	23	855	101	10.6	956
13～14		26	2	32	885	102	10.3	987
14～15		55	9	35	919	119	11.5	1,038
15～16		73	22	31	994	99	9.1	1,093
16～17		72	18	34	1,002	86	7.9	1,088
17～18		101	45	77	1,063	56	5.0	1,119
18～19		76	25	77	1,064	41	3.7	1,105
昼12時間計		672	148	493	11,386	1,167	9.3	12,553

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40110 (14400030080)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市麻生区上麻生6丁目11-22

緯度・経度：緯度：35.588 経度：139.496

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.70 m	7.50 m	1.80 m	2.20 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		150	7	49	453	88	16.3	541
8~9		83	8	19	385	71	15.6	456
9~10		59	2	11	429	80	15.7	509
10~11		65	4	3	388	94	19.5	482
11~12		38	1	6	398	72	15.3	470
12~13		26	0	8	418	52	11.1	470
13~14		54	2	14	432	93	17.7	525
14~15		44	5	11	455	62	12.0	517
15~16		46	6	21	460	57	11.0	517
16~17		79	11	16	438	43	8.9	481
17~18		81	7	23	439	41	8.5	480
18~19		71	11	18	468	31	6.2	499
昼12時間計		796	64	199	5,163	784	13.2	5,947

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		64	10	20	594	104	14.9	698
8~9		75	9	19	635	94	12.9	729
9~10		28	2	16	522	113	17.8	635
10~11		22	1	6	517	97	15.8	614
11~12		17	2	7	592	101	14.6	693
12~13		19	2	17	563	72	11.3	635
13~14		14	0	15	558	86	13.4	644
14~15		24	6	16	581	97	14.3	678
15~16		44	6	14	638	88	12.1	726
16~17		35	12	24	642	59	8.4	701
17~18		50	29	47	706	51	6.7	757
18~19		28	11	51	681	38	5.3	719
昼12時間計		420	90	252	7,229	1,000	12.2	8,229

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		214	17	69	1,047	192	15.5	1,239
8~9		158	17	38	1,020	165	13.9	1,185
9~10		87	4	27	951	193	16.9	1,144
10~11		87	5	9	905	191	17.4	1,096
11~12		55	3	13	990	173	14.9	1,163
12~13		45	2	25	981	124	11.2	1,105
13~14		68	2	29	990	179	15.3	1,169
14~15		68	11	27	1,036	159	13.3	1,195
15~16		90	12	35	1,098	145	11.7	1,243
16~17		114	23	40	1,080	102	8.6	1,182
17~18		131	36	70	1,145	92	7.4	1,237
18~19		99	22	69	1,149	69	5.7	1,218
昼12時間計		1,216	154	451	12,392	1,784	12.6	14,176

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40110 (14400030080)

路線名：世田谷町田線

調査地点：川崎市麻生区上麻生6丁目11-22

緯度・経度：緯度：35.588 経度：139.496

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.70 m	7.50 m	1.80 m	2.20 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		69	7	14	423	27	6.0	450
20~21		89	6	29	405	33	7.5	438
21~22		68	8	33	402	22	5.2	424
22~23		43	5	19	216	21	8.9	237
23~24		26	2	11	157	24	13.3	181
0~1		14	0	4	136	28	17.1	164
1~2		4	0	7	120	32	21.1	152
2~3		1	1	3	72	18	20.0	90
3~4		1	1	7	77	41	34.7	118
4~5		4	0	11	114	66	36.7	180
5~6		16	5	34	405	78	16.1	483
6~7		73	7	42	476	91	16.0	567
夜12時間計		408	42	214	3,003	481	13.8	3,484
24時間計		1,204	106	413	8,166	1,265	13.4	9,431

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		50	15	38	632	32	4.8	664
20~21		32	9	37	470	36	7.1	506
21~22		29	8	40	392	22	5.3	414
22~23		27	4	23	315	20	6.0	335
23~24		9	5	22	183	19	9.4	202
0~1		9	1	16	104	21	16.8	125
1~2		6	2	10	135	26	16.1	161
2~3		2	0	9	80	27	25.2	107
3~4		0	2	3	75	24	24.2	99
4~5		5	0	6	108	28	20.6	136
5~6		13	8	22	256	62	19.5	318
6~7		26	16	50	553	86	13.5	639
夜12時間計		208	70	276	3,303	403	10.9	3,706
24時間計		628	160	528	10,532	1,403	11.8	11,935

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
19~20		119	22	52	1,055	59	5.3	1,114
20~21		121	15	66	875	69	7.3	944
21~22		97	16	73	794	44	5.3	838
22~23		70	9	42	531	41	7.2	572
23~24		35	7	33	340	43	11.2	383
0~1		23	1	20	240	49	17.0	289
1~2		10	2	17	255	58	18.5	313
2~3		3	1	12	152	45	22.8	197
3~4		1	3	10	152	65	30.0	217
4~5		9	0	17	222	94	29.7	316
5~6		29	13	56	661	140	17.5	801
6~7		99	23	92	1,029	177	14.7	1,206
夜12時間計		616	112	490	6,306	884	12.3	7,190
24時間計		1,832	266	941	18,698	2,668	12.5	21,366