

交通量調査表

調査単位区間：Q40400 (14400190020)

路線名：町田調布線

調査地点：川崎市麻生区黒川27-1

緯度・経度：緯度：35.614 経度：139.469

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7.60 m	7.10 m	3.00 m	3.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		21	7	26	537	79	12.8	616
8~9		28	9	16	543	61	10.1	604
9~10		9	1	5	370	64	14.7	434
10~11		6	0	13	355	76	17.6	431
11~12		5	0	8	344	77	18.3	421
12~13		9	1	1	372	50	11.8	422
13~14		6	0	7	379	56	12.9	435
14~15		7	2	8	375	48	11.3	423
15~16		8	3	12	439	46	9.5	485
16~17		26	5	22	412	36	8.0	448
17~18		27	6	26	544	33	5.7	577
18~19		49	9	15	505	31	5.8	536
昼12時間計		201	43	159	5,175	657	11.3	5,832

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		30	7	26	534	69	11.4	603
8~9		56	6	18	546	50	8.4	596
9~10		11	1	9	470	77	14.1	547
10~11		10	3	7	409	94	18.7	503
11~12		13	2	7	372	97	20.7	469
12~13		8	1	13	362	59	14.0	421
13~14		8	0	8	342	65	16.0	407
14~15		10	4	10	417	71	14.5	488
15~16		41	7	24	422	56	11.7	478
16~17		37	7	20	464	37	7.4	501
17~18		66	15	21	499	30	5.7	529
18~19		46	8	26	523	21	3.9	544
昼12時間計		336	61	189	5,360	726	11.9	6,086

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		51	14	52	1,071	148	12.1	1,219
8~9		84	15	34	1,089	111	9.3	1,200
9~10		20	2	14	840	141	14.4	981
10~11		16	3	20	764	170	18.2	934
11~12		18	2	15	716	174	19.6	890
12~13		17	2	14	734	109	12.9	843
13~14		14	0	15	721	121	14.4	842
14~15		17	6	18	792	119	13.1	911
15~16		49	10	36	861	102	10.6	963
16~17		63	12	42	876	73	7.7	949
17~18		93	21	47	1,043	63	5.7	1,106
18~19		95	17	41	1,028	52	4.8	1,080
昼12時間計		537	104	348	10,535	1,383	11.6	11,918

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q40410 (14400190030)

路線名：町田調布線

調査地点：東京都町田市真光寺2-1-1

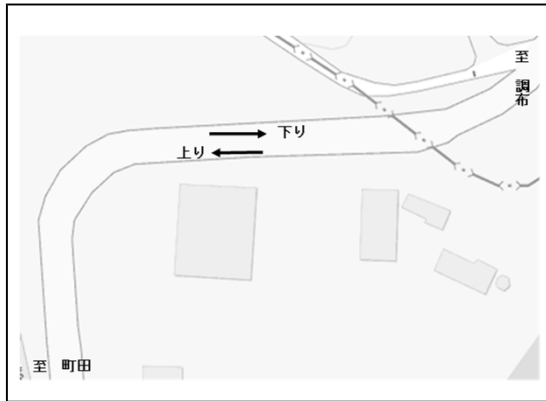
緯度・経度：緯度：35.593 経度：139.538

調査日：令和3年10月12日(火)

天候：曇り

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	7.60 m	7.10 m	3.00 m	3.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	389	49	11.2	438
8~9	-	-	-	-	379	43	10.2	422
9~10	-	-	-	-	296	48	14.0	344
10~11	-	-	-	-	315	44	12.3	359
11~12	-	-	-	-	381	37	8.9	418
12~13	-	-	-	-	371	33	8.2	404
13~14	-	-	-	-	386	50	11.5	436
14~15	-	-	-	-	393	37	8.6	430
15~16	-	-	-	-	398	39	8.9	437
16~17	-	-	-	-	483	17	3.4	500
17~18	-	-	-	-	574	16	2.7	590
18~19	-	-	-	-	579	20	3.3	599
昼12時間計	-	-	-	-	4,944	433	8.1	5,377

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	738	60	7.5	798
8~9	-	-	-	-	624	58	8.5	682
9~10	-	-	-	-	487	58	10.6	545
10~11	-	-	-	-	378	49	11.5	427
11~12	-	-	-	-	420	35	7.7	455
12~13	-	-	-	-	369	49	11.7	418
13~14	-	-	-	-	421	57	11.9	478
14~15	-	-	-	-	344	51	12.9	395
15~16	-	-	-	-	400	35	8.0	435
16~17	-	-	-	-	395	34	7.9	429
17~18	-	-	-	-	409	18	4.2	427
18~19	-	-	-	-	401	13	3.1	414
昼12時間計	-	-	-	-	5,386	517	8.8	5,903

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	1,127	109	8.8	1,236
8~9	-	-	-	-	1,003	101	9.1	1,104
9~10	-	-	-	-	783	106	11.9	889
10~11	-	-	-	-	693	93	11.8	786
11~12	-	-	-	-	801	72	8.2	873
12~13	-	-	-	-	740	82	10.0	822
13~14	-	-	-	-	807	107	11.7	914
14~15	-	-	-	-	737	88	10.7	825
15~16	-	-	-	-	798	74	8.5	872
16~17	-	-	-	-	878	51	5.5	929
17~18	-	-	-	-	983	34	3.3	1,017
18~19	-	-	-	-	980	33	3.3	1,013
昼12時間計	-	-	-	-	10,330	950	8.4	11,280

※ピーク時間