交通量調査表

調査単位区間: Q60110 (14601370030)

路線名:上麻生蓮光寺

調 査 地 点 : 川崎市麻生区白鳥1丁目3-5

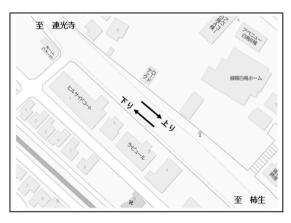
緯 度 ・ 経 度 : 緯度: 35.600 経度: 139.485

調 査 日 : 令和3年11月9日(火)

天 候 : 雨

平 • 休 : 平目

地点図



道路状況

車線数	車道部	車道	歩道幅員	歩道幅員
	幅員	幅員	上り	下り
2	7.50 m	5.30 m	0.40 m	1.00

[上り]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計	
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
	7~8	15	2	26	381	37	8.9	418	
*	8~9	7	6	12	471	47	9. 1	518	*
	9 ∼10	2	2	8	293	67	18.6	360	
	10~11	8	1	6	278	54	16. 3	332	
	11~12	2	3	5	279	53	16.0	332	
	12~13	6	1	8	301	35	10.4	336	
	13~14	3	3	8	270	48	15. 1	318	
	14~15	6	2	12	284	55	16. 2	339	
	15~16	6	8	12	320	38	10.6	358	
	16~17	18	13	13	374	20	5. 1	394	
	17~18	21	12	26	440	16	3. 5	456	
	18~19	8	13	24	339	14	4.0	353	
	昼12時間計	102	66	160	4,030	484	10.7	4, 514	

「下り】

	_ (2								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計	
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
	7 ~ 8	26	3	30	397	48	10.8	445	
*	8~9	20	10	30	457	37	7. 5	494	※
	9 ∼10	12	2	8	447	42	8.6	489	
	10~11	9	0	3	350	40	10.3	390	
	11~12	3	0	9	284	58	17.0	342	
	12~13	3	0	14	317	55	14.8	372	
	13~14	6	1	5	298	56	15.8	354	
	14~15	17	5	9	323	52	13.9	375	
	15~16	28	3	16	339	31	8.4	370	
	16~17	33	10	19	384	24	5. 9	408	
	17~18	40	4	23	369	19	4.9	388	
	18~19	20	9	26	434	11	2. 5	445	
	尽12時間計	217	47	192	4, 399	473	9. 7	4, 872	

[合計]

	_ C H H I J								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計	Ì
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
	7~8	41	5	56	778	85	9.8	863	1
*	8~9	27	16	42	928	84	8.3	1,012	*
	9 ∼10	14	4	16	740	109	12.8	849	
	10~11	17	1	9	628	94	13.0	722	
	11~12	5	3	14	563	111	16. 5	674	
	12~13	9	1	22	618	90	12. 7	708	
	13~14	9	4	13	568	104	15. 5	672	
	14~15	23	7	21	607	107	15.0	714	
	15~16	34	11	28	659	69	9. 5	728	
	16~17	51	23	32	758	44	5. 5	802	
	17~18	61	16	49	809	35	4. 1	844	
	18~19	28	22	50	773	25	3. 1	798	
	昼12時間計	319	113	352	8, 429	957	10. 2	9, 386	

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間: Q60120 (14601370050)

路線名:上麻生蓮光寺

調 査 地 点 : 川崎市麻生区片平5-5

緯度・経度: 緯度: 35.596 経度: 139.490

調 査 日 : 令和3年11月9日(火)

天 候 : 雨

平 ・ _ 休 _ : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	7.00 m	4.60 m	0.00 m	0.00 m

[上り]

	(<u> </u>								
	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計	
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
	7~8	31	5	2	25	0	0.0	25	
	8~9	59	3	0	23	4	14.8	27	
×	9 ∼10	14	0	0	30	1	3. 2	31	*
	10~11	8	1	2	23	1	4. 2	24	1
	11~12	9	0	2	24	1	4.0	25	1
	12~13	14	1	4	22	1	4.3	23	
	13~14	8	0	2	18	1	5. 3	19	
	14~15	23	2	5	22	4	15. 4	26	l
	15~16	45	4	2	24	1	4.0	25	
	16~17	20	11	3	18	2	10.0	20	l
	17~18	34	11	4	28	0	0.0	28	l
	18~19	18	5	4	29	1	3. 3	30	
	昼12時間計	283	43	30	286	17	5. 6	303	l

[下り]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
時間]	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
	$7 \sim 8$	8	1	2	39	0	0.0	39
	$8 \sim 9$	12	2	1	34	0	0.0	34
	9 ∼10	2	0	2	35	3	7. 9	38
	10~11	4	0	2	41	4	8.9	45
	11~12	2	0	4	30	4	11.8	34
	12~13	1	0	4	27	3	10.0	30
	13~14	3	0	2	20	2	9. 1	22
	$14 \sim 15$	5	2	4	23	4	14.8	27
	$15 \sim 16$	6	2	3	30	3	9. 1	33
	$16 \sim 17$	9	4	2	32	0	0.0	32
	$17 \sim 18$	4	2	7	46	0	0.0	46
	18~19	5	2	9	33	2	5. 7	35
昼	:12時間計	61	15	42	390	25	6.0	415

「合計]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7~8	39	6	4	64	0	0.0	64
8~9	71	5	1	57	4	6.6	61
9 ∼10	16	0	2	65	4	5.8	69
10~11	12	1	4	64	5	7.2	69
11~12	11	0	6	54	5	8.5	59
12~13	15	1	8	49	4	7.5	53
13~14	11	0	4	38	3	7.3	41
14~15	28	4	9	45	8	15. 1	53
15~16	51	6	5	54	4	6. 9	58
16~17	29	15	5	50	2	3.8	52
17~18	38	13	11	74	0	0.0	74
18~19	23	7	13	62	3	4.6	65
昼12時間計	344	58	72	676	42	5.8	718

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間: Q60130 (14601370070)

路線名:上麻生蓮光寺

調 査 地 点 : 川崎市麻生区黒川612-1

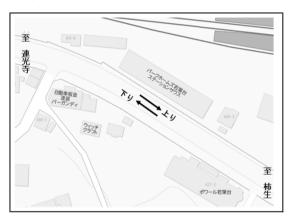
緯度・経度: 緯度: 35.619 経度: 139.471

調 査 日 : 令和3年11月9日(火)

天 候 : 雨

平 ・ _ 休 _ : 平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	10.80 m	6.50 m	2.30 m	2.30 m

[上り]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計	
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
※	7~8	75	2	11	352	41	10.4	393	*
	8~9	95	4	9	331	53	13.8	384	
	9 ∼10	31	2	7	274	56	17.0	330	
	10~11	27	1	7	227	45	16. 5	272	
	11~12	25	0	6	257	54	17. 4	311	
	12~13	39	0	10	244	30	10.9	274	
	13~14	18	1	6	253	39	13. 4	292	
	14~15	29	2	7	280	43	13. 3	323	
	15~16	50	3	10	300	27	8.3	327	
	16~17	57	7	7	296	25	7.8	321	
	17~18	87	6	15	314	20	6.0	334	
	18~19	65	8	22	312	18	5. 5	330	İ
	昼12時間計	598	36	117	3,440	451	11.6	3, 891	İ

[下り]

車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7~8	127	3	11	271	31	10.3	302
8~9	138	7	7	286	59	17.1	345
9 ∼10	42	0	6	268	63	19.0	331
10~11	36	1	4	270	53	16.4	323
11~12	35	0	5	256	44	14. 7	300
12~13	62	1	7	221	43	16.3	264
13~14	48	6	3	254	39	13.3	293
14~15	86	10	6	270	45	14. 3	315
15~16	136	9	11	269	43	13.8	312
16~17	138	16	10	309	35	10.2	344
17~18	145	28	19	362	28	7. 2	390
18~19	185	25	15	379	15	3.8	394
昼12時間計	1, 178	106	104	3, 415	498	12. 7	3, 913

[合計]

	車種	歩行者類	自転車類	二輪車類	小型車類	大型車類	大型車混入率	自動車類計
	時間	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
	7~8	202	5	22	623	72	10.4	695
*	8~9	233	11	16	617	112	15. 4	729
	9 ∼10	73	2	13	542	119	18.0	661
	10~11	63	2	11	497	98	16. 5	595
	11~12	60	0	11	513	98	16.0	611
	12~13	101	1	17	465	73	13.6	538
	13~14	66	7	9	507	78	13. 3	585
	14~15	115	12	13	550	88	13.8	638
	15~16	186	12	21	569	70	11.0	639
	16~17	195	23	17	605	60	9.0	665
	17~18	232	34	34	676	48	6.6	724
	18~19	250	33	37	691	33	4.6	724
	昼12時間計	1,776	142	221	6, 855	949	12. 2	7,804

※ピーク時間