

交通量調査表

調査単位区間：Q80130 (14730040010)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市中原区今井上町83

緯度・経度：緯度：35.578 経度：139.649

調査日：令和3年11月11日(木)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9.50 m	7.30 m	3.50 m	3.50 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		105	101	108	377	45	10.7	422
8~9		179	161	94	341	69	16.8	410
9~10		97	92	77	345	74	17.7	419
10~11		40	106	39	337	68	16.8	405
11~12		44	82	37	370	68	15.5	438
12~13		78	96	50	343	46	11.8	389
13~14		56	85	33	356	58	14.0	414
14~15		37	79	47	370	69	15.7	439
15~16		32	97	45	371	41	10.0	412
16~17		72	108	34	415	41	9.0	456
17~18		104	125	66	373	44	10.6	417
18~19		174	113	41	352	26	6.9	378
昼12時間計		1,018	1,245	671	4,350	649	13.0	4,999

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		74	59	68	374	33	8.1	407
8~9		102	120	41	392	57	12.7	449
9~10		60	86	33	341	65	16.0	406
10~11		51	77	29	377	57	13.1	434
11~12		45	85	35	344	52	13.1	396
12~13		69	109	34	352	45	11.3	397
13~14		45	96	37	404	53	11.6	457
14~15		40	103	39	414	44	9.6	458
15~16		75	100	42	414	54	11.5	468
16~17		43	97	53	417	43	9.3	460
17~18		95	134	97	422	34	7.5	456
18~19		122	138	74	429	30	6.5	459
昼12時間計		821	1,204	582	4,680	567	10.8	5,247

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		179	160	176	751	78	9.4	829
8~9		281	281	135	733	126	14.7	859
9~10		157	178	110	686	139	16.8	825
10~11		91	183	68	714	125	14.9	839
11~12		89	167	72	714	120	14.4	834
12~13		147	205	84	695	91	11.6	786
13~14		101	181	70	760	111	12.7	871
14~15		77	182	86	784	113	12.6	897
15~16		107	197	87	785	95	10.8	880
16~17		115	205	87	832	84	9.2	916
17~18		199	259	163	795	78	8.9	873
18~19		296	251	115	781	56	6.7	837
昼12時間計		1,839	2,449	1,253	9,030	1,216	11.9	10,246

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80140 (14730040020)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市中原区上小田中3丁目9-7

緯度・経度：緯度：35.585 経度：139.636

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	11.00 m	7.30 m	3.50 m	3.50 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		41	53	111	308	29	8.6	337
8~9		89	117	73	406	47	10.4	453
9~10		21	77	33	338	51	13.1	389
10~11		29	49	22	327	42	11.4	369
11~12		18	47	46	342	46	11.9	388
12~13		90	69	43	329	31	8.6	360
13~14		39	60	31	294	28	8.7	322
14~15		26	68	34	355	44	11.0	399
15~16		19	76	34	319	32	9.1	351
16~17		37	70	29	363	14	3.7	377
17~18		27	87	47	325	24	6.9	349
18~19		57	72	47	367	15	3.9	382
昼12時間計		493	845	550	4,073	403	9.0	4,476

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		28	23	40	295	34	10.3	329
8~9		16	25	31	336	27	7.4	363
9~10		9	30	28	304	44	12.6	348
10~11		18	29	24	279	38	12.0	317
11~12		19	34	29	315	29	8.4	344
12~13		31	43	38	308	26	7.8	334
13~14		11	36	33	291	31	9.6	322
14~15		24	48	41	341	42	11.0	383
15~16		21	40	34	356	25	6.6	381
16~17		15	54	33	363	16	4.2	379
17~18		21	68	75	378	24	6.0	402
18~19		16	71	74	387	13	3.3	400
昼12時間計		229	501	480	3,953	349	8.1	4,302

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		69	76	151	603	63	9.5	666
8~9		105	142	104	742	74	9.1	816
9~10		30	107	61	642	95	12.9	737
10~11		47	78	46	606	80	11.7	686
11~12		37	81	75	657	75	10.2	732
12~13		121	112	81	637	57	8.2	694
13~14		50	96	64	585	59	9.2	644
14~15		50	116	75	696	86	11.0	782
15~16		40	116	68	675	57	7.8	732
16~17		52	124	62	726	30	4.0	756
17~18		48	155	122	703	48	6.4	751
18~19		73	143	121	754	28	3.6	782
昼12時間計		722	1,346	1,030	8,026	752	8.6	8,778

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80150 (14730040040)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市高津区末長4丁目25-7

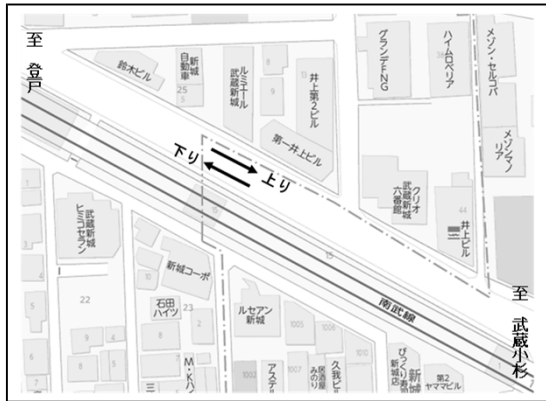
緯度・経度：緯度：35.588 経度：139.627

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9.00 m	7.80 m	3.40 m	1.80 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		266	72	86	464	42	8.3	506
8~9		231	163	45	429	48	10.1	477
9~10		136	121	28	417	60	12.6	477
10~11		100	101	36	420	74	15.0	494
11~12		107	100	44	417	61	12.8	478
12~13		111	134	33	416	66	13.7	482
13~14		101	91	45	384	49	11.3	433
14~15		101	118	32	416	70	14.4	486
15~16		92	153	35	420	53	11.2	473
16~17		126	158	35	531	49	8.4	580
17~18		183	170	60	542	21	3.7	563
18~19		242	121	62	505	21	4.0	526
昼12時間計		1,796	1,502	541	5,361	614	10.3	5,975

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		87	144	55	357	46	11.4	403
8~9		140	241	49	362	50	12.1	412
9~10		48	90	37	373	70	15.8	443
10~11		54	48	30	311	59	15.9	370
11~12		68	76	36	279	40	12.5	319
12~13		51	94	29	294	38	11.4	332
13~14		50	111	42	351	48	12.0	399
14~15		59	96	35	343	51	12.9	394
15~16		44	97	36	363	46	11.2	409
16~17		60	101	37	360	26	6.7	386
17~18		107	139	58	384	20	5.0	404
18~19		114	177	65	394	15	3.7	409
昼12時間計		882	1,414	509	4,171	509	10.9	4,680

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		353	216	141	821	88	9.7	909
8~9		371	404	94	791	98	11.0	889
9~10		184	211	65	790	130	14.1	920
10~11		154	149	66	731	133	15.4	864
11~12		175	176	80	696	101	12.7	797
12~13		162	228	62	710	104	12.8	814
13~14		151	202	87	735	97	11.7	832
14~15		160	214	67	759	121	13.8	880
15~16		136	250	71	783	99	11.2	882
16~17		186	259	72	891	75	7.8	966
17~18		290	309	118	926	41	4.2	967
18~19		356	298	127	899	36	3.9	935
昼12時間計		2,678	2,916	1,050	9,532	1,123	10.5	10,655

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80160 (14730040050)

路線名：小杉管線

調査地点：川崎市高津区久本3丁目3-18

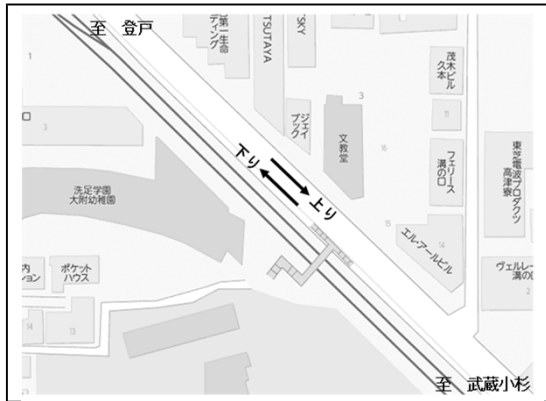
緯度・経度：緯度：35.597 経度：139.614

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9.00 m	7.80 m	3.40 m	1.80 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		277	62	60	374	51	12.0	425
8～9		553	133	39	296	60	16.9	356
9～10		145	72	21	266	52	16.4	318
10～11		125	50	26	221	40	15.3	261
11～12		132	87	36	257	56	17.9	313
12～13		172	80	26	250	43	14.7	293
13～14		112	83	30	248	47	15.9	295
14～15		114	94	20	263	46	14.9	309
15～16		245	107	16	286	33	10.3	319
16～17		180	102	24	300	34	10.2	334
17～18		246	142	34	326	26	7.4	352
18～19		231	124	47	326	29	8.2	355
昼12時間計		2,532	1,136	379	3,413	517	13.2	3,930

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		215	38	46	388	65	14.3	453
8～9		232	84	29	364	53	12.7	417
9～10		89	53	35	353	65	15.6	418
10～11		29	46	26	346	58	14.4	404
11～12		32	50	33	299	47	13.6	346
12～13		41	52	22	262	37	12.4	299
13～14		36	63	26	295	33	10.1	328
14～15		25	67	23	303	59	16.3	362
15～16		147	57	28	327	23	6.6	350
16～17		48	50	33	332	24	6.7	356
17～18		127	76	54	355	19	5.1	374
18～19		125	108	50	350	10	2.8	360
昼12時間計		1,146	744	405	3,974	493	11.0	4,467

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		492	100	106	762	116	13.2	878
8～9		785	217	68	660	113	14.6	773
9～10		234	125	56	619	117	15.9	736
10～11		154	96	52	567	98	14.7	665
11～12		164	137	69	556	103	15.6	659
12～13		213	132	48	512	80	13.5	592
13～14		148	146	56	543	80	12.8	623
14～15		139	161	43	566	105	15.6	671
15～16		392	164	44	613	56	8.4	669
16～17		228	152	57	632	58	8.4	690
17～18		373	218	88	681	45	6.2	726
18～19		356	232	97	676	39	5.5	715
昼12時間計		3,678	1,880	784	7,387	1,010	12.0	8,397

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80170 (14730040060)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市高津区下作延1丁目7-48

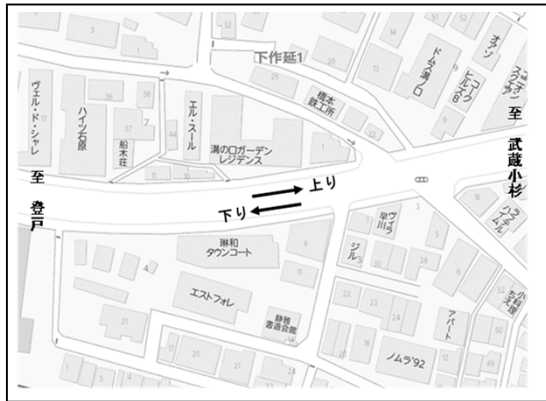
緯度・経度：緯度：35.601 経度：139.607

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	9.00 m	7.80 m	3.40 m	1.80 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		41	86	100	479	42	8.1	521
8~9		64	161	87	406	47	10.4	453
9~10		61	94	54	383	38	9.0	421
10~11		57	94	51	373	43	10.3	416
11~12		46	84	45	362	52	12.6	414
12~13		56	94	46	327	23	6.6	350
13~14		51	111	53	346	40	10.4	386
14~15		51	98	51	333	36	9.8	369
15~16		55	100	37	379	28	6.9	407
16~17		64	123	32	381	17	4.3	398
17~18		74	111	50	376	16	4.1	392
18~19		112	99	51	333	11	3.2	344
昼12時間計		732	1,255	657	4,478	393	8.1	4,871

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		167	119	47	341	49	12.6	390
8~9		186	175	31	349	51	12.8	400
9~10		152	177	26	325	53	14.0	378
10~11		170	205	33	362	65	15.2	427
11~12		188	236	34	377	26	6.5	403
12~13		248	233	48	354	34	8.8	388
13~14		208	231	35	390	30	7.1	420
14~15		204	178	53	388	42	9.8	430
15~16		199	216	45	504	19	3.6	523
16~17		229	271	62	416	28	6.3	444
17~18		275	313	72	505	11	2.1	516
18~19		259	216	86	501	6	1.2	507
昼12時間計		2,485	2,570	572	4,812	414	7.9	5,226

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		208	205	147	820	91	10.0	911
8~9		250	336	118	755	98	11.5	853
9~10		213	271	80	708	91	11.4	799
10~11		227	299	84	735	108	12.8	843
11~12		234	320	79	739	78	9.5	817
12~13		304	327	94	681	57	7.7	738
13~14		259	342	88	736	70	8.7	806
14~15		255	276	104	721	78	9.8	799
15~16		254	316	82	883	47	5.1	930
16~17		293	394	94	797	45	5.3	842
17~18		349	424	122	881	27	3.0	908
18~19		371	315	137	834	17	2.0	851
昼12時間計		3,217	3,825	1,229	9,290	807	8.0	10,097

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80180 (14730040070)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市高津区下作延6丁目25-14

緯度・経度：緯度：35.608 経度：139.596

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員 上り	歩道幅員 下り
2	9.00 m	7.80 m	3.40 m	1.80 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		40	97	86	475	30	5.9	505
8～9		35	138	53	428	30	6.6	458
9～10		28	125	50	381	32	7.7	413
10～11		27	83	41	352	50	12.4	402
11～12		16	97	49	311	42	11.9	353
12～13		28	95	37	304	30	9.0	334
13～14		45	87	43	315	31	9.0	346
14～15		18	86	32	337	27	7.4	364
15～16		19	122	31	331	25	7.0	356
16～17		51	115	28	341	27	7.3	368
17～18		41	145	59	392	26	6.2	418
18～19		58	120	47	328	17	4.9	345
昼12時間計		406	1,310	556	4,295	367	7.9	4,662

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		17	34	43	304	30	9.0	334
8～9		21	82	25	289	39	11.9	328
9～10		13	34	25	268	29	9.8	297
10～11		21	34	23	281	32	10.2	313
11～12		34	33	37	310	17	5.2	327
12～13		15	47	34	307	28	8.4	335
13～14		21	44	25	297	30	9.2	327
14～15		23	44	35	309	42	12.0	351
15～16		47	46	29	325	24	6.9	349
16～17		16	57	60	380	29	7.1	409
17～18		28	55	46	394	15	3.7	409
18～19		20	81	60	426	19	4.3	445
昼12時間計		276	591	442	3,890	334	7.9	4,224

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7～8		57	131	129	779	60	7.2	839
8～9		56	220	78	717	69	8.8	786
9～10		41	159	75	649	61	8.6	710
10～11		48	117	64	633	82	11.5	715
11～12		50	130	86	621	59	8.7	680
12～13		43	142	71	611	58	8.7	669
13～14		66	131	68	612	61	9.1	673
14～15		41	130	67	646	69	9.7	715
15～16		66	168	60	656	49	7.0	705
16～17		67	172	88	721	56	7.2	777
17～18		69	200	105	786	41	5.0	827
18～19		78	201	107	754	36	4.6	790
昼12時間計		682	1,901	998	8,185	701	7.9	8,886

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80190 (14730040090)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市多摩区堰3-5

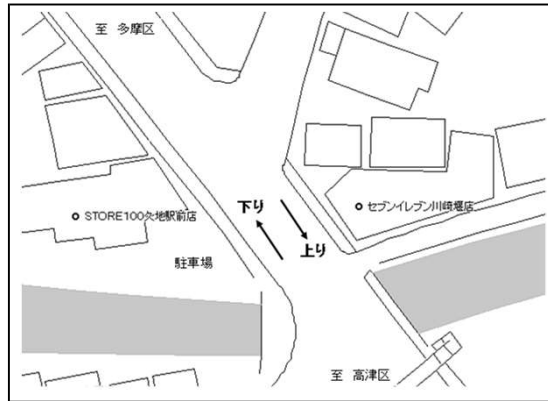
緯度・経度：緯度：35.608 経度：139.464

調査日：令和3年12月1日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.10 m	6.86 m	3.40 m	3.40 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	502	48	8.7	550
8~9	-	-	-	-	441	48	9.8	489
9~10	-	-	-	-	338	43	11.3	381
10~11	-	-	-	-	292	56	16.1	348
11~12	-	-	-	-	315	38	10.8	353
12~13	-	-	-	-	235	31	11.7	266
13~14	-	-	-	-	236	46	16.3	282
14~15	-	-	-	-	253	40	13.7	293
15~16	-	-	-	-	268	25	8.5	293
16~17	-	-	-	-	281	38	11.9	319
17~18	-	-	-	-	276	31	10.1	307
18~19	-	-	-	-	222	24	9.8	246
昼12時間計	-	-	-	-	3,659	468	11.3	4,127

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	300	29	8.8	329
8~9	-	-	-	-	231	53	18.7	284
9~10	-	-	-	-	229	45	16.4	274
10~11	-	-	-	-	234	48	17.0	282
11~12	-	-	-	-	275	29	9.5	304
12~13	-	-	-	-	259	39	13.1	298
13~14	-	-	-	-	281	40	12.5	321
14~15	-	-	-	-	261	44	14.4	305
15~16	-	-	-	-	280	25	8.2	305
16~17	-	-	-	-	276	35	11.3	311
17~18	-	-	-	-	337	14	4.0	351
18~19	-	-	-	-	307	18	5.5	325
昼12時間計	-	-	-	-	3,270	419	11.4	3,689

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8	-	-	-	-	802	77	8.8	879
8~9	-	-	-	-	672	101	13.1	773
9~10	-	-	-	-	567	88	13.4	655
10~11	-	-	-	-	526	104	16.5	630
11~12	-	-	-	-	590	67	10.2	657
12~13	-	-	-	-	494	70	12.4	564
13~14	-	-	-	-	517	86	14.3	603
14~15	-	-	-	-	514	84	14.0	598
15~16	-	-	-	-	548	50	8.4	598
16~17	-	-	-	-	557	73	11.6	630
17~18	-	-	-	-	613	45	6.8	658
18~19	-	-	-	-	529	42	7.4	571
昼12時間計	-	-	-	-	6,929	887	11.3	7,816

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80200 (14730040110)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市多摩区宿河原1丁目2-9

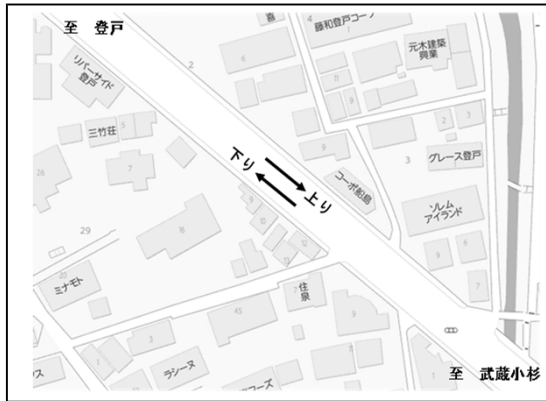
緯度・経度：緯度：35.619 経度：139.574

調査日：令和3年11月9日(火)

天候：雨

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部 幅員	車道 幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	8.10 m	6.86 m	3.40 m	3.40 m

[上り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		37	25	35	363	30	7.6	393
8~9		29	5	16	288	33	10.3	321
9~10		14	11	13	250	31	11.0	281
10~11		16	7	10	264	46	14.8	310
11~12		9	6	5	240	32	11.8	272
12~13		10	6	5	197	30	13.2	227
13~14		9	7	18	205	53	20.5	258
14~15		20	12	14	213	32	13.1	245
15~16		34	24	17	213	34	13.8	247
16~17		21	24	15	276	23	7.7	299
17~18		56	35	17	281	17	5.7	298
18~19		66	25	29	229	16	6.5	245
昼12時間計		321	187	194	3,019	377	11.1	3,396

[下り]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		185	94	30	376	49	11.5	425
8~9		171	67	22	368	52	12.4	420
9~10		68	27	19	366	63	14.7	429
10~11		40	15	17	307	37	10.8	344
11~12		50	10	8	291	54	15.7	345
12~13		52	9	14	254	50	16.4	304
13~14		45	14	7	340	59	14.8	399
14~15		62	29	18	324	66	16.9	390
15~16		59	48	18	321	30	8.5	351
16~17		103	63	17	314	71	18.4	385
17~18		148	87	51	341	57	14.3	398
18~19		137	48	31	350	18	4.9	368
昼12時間計		1,120	511	252	3,952	606	13.3	4,558

[合計]

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		222	119	65	739	79	9.7	818
8~9		200	72	38	656	85	11.5	741
9~10		82	38	32	616	94	13.2	710
10~11		56	22	27	571	83	12.7	654
11~12		59	16	13	531	86	13.9	617
12~13		62	15	19	451	80	15.1	531
13~14		54	21	25	545	112	17.0	657
14~15		82	41	32	537	98	15.4	635
15~16		93	72	35	534	64	10.7	598
16~17		124	87	32	590	94	13.7	684
17~18		204	122	68	622	74	10.6	696
18~19		203	73	60	579	34	5.5	613
昼12時間計		1,441	698	446	6,971	983	12.4	7,954

※ピーク時間

交通量調査表

調査単位区間：Q80210 (14730040130)

路線名：小杉菅線

調査地点：川崎市高津区下作延7丁目8-18

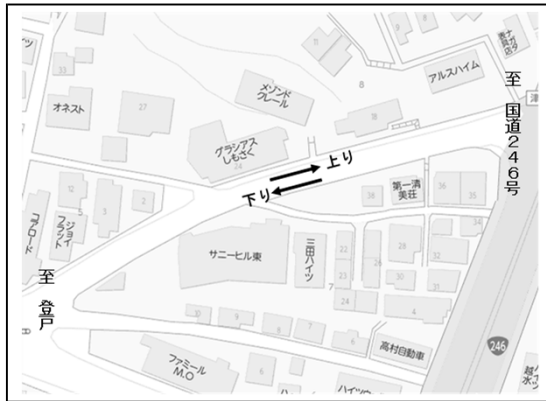
緯度・経度：緯度：35.603 経度：139.605

調査日：令和3年11月10日(水)

天候：晴れ

平・休：平日

地点図



道路状況

車線数	車道部幅員	車道幅員	歩道幅員	
			上り	下り
2	7.20 m	5.83 m	1.80 m	0.00 m

〔上り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		41	39	28	195	14	6.7	209
8~9		96	50	30	159	13	7.6	172
9~10		7	20	12	147	11	7.0	158
10~11		25	32	18	146	32	18.0	178
11~12		10	18	14	150	19	11.2	169
12~13		93	18	23	126	10	7.4	136
13~14		18	31	15	141	17	10.8	158
14~15		7	16	9	169	13	7.1	182
15~16		6	37	15	184	12	6.1	196
16~17		16	29	21	173	15	8.0	188
17~18		44	51	19	166	13	7.3	179
18~19		25	36	13	155	6	3.7	161
昼12時間計		388	377	217	1,911	175	8.4	2,086

〔下り〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		0	6	12	154	15	8.9	169
8~9		4	13	18	199	29	12.7	228
9~10		3	5	16	184	18	8.9	202
10~11		1	6	10	182	14	7.1	196
11~12		0	8	16	158	11	6.5	169
12~13		3	7	15	138	15	9.8	153
13~14		0	1	12	122	10	7.6	132
14~15		2	4	13	180	16	8.2	196
15~16		0	3	17	194	17	8.1	211
16~17		0	14	21	229	7	3.0	236
17~18		3	5	21	215	6	2.7	221
18~19		1	8	20	227	4	1.7	231
昼12時間計		17	80	191	2,182	162	6.9	2,344

〔合計〕

時間	車種	歩行者類 (人)	自転車類 (台)	二輪車類 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	大型車混入率 (%)	自動車類計 (台)
7~8		41	45	40	349	29	7.7	378
8~9		100	63	48	358	42	10.5	400
9~10		10	25	28	331	29	8.1	360
10~11		26	38	28	328	46	12.3	374
11~12		10	26	30	308	30	8.9	338
12~13		96	25	38	264	25	8.7	289
13~14		18	32	27	263	27	9.3	290
14~15		9	20	22	349	29	7.7	378
15~16		6	40	32	378	29	7.1	407
16~17		16	43	42	402	22	5.2	424
17~18		47	56	40	381	19	4.8	400
18~19		26	44	33	382	10	2.6	392
昼12時間計		405	457	408	4,093	337	7.6	4,430

※ピーク時間