

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年02月10日

計画の名称	川崎市内における安全・安心な交通環境の整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	川崎市												
計画の目標	通学路交通安全プログラムに基づき、通学路の安全対策を実施することで、通学児童等の安全で安心な交通環境の向上に寄与する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,415	A	9,415	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	川崎市内における子供の交通事故件数（歩行時）を現況値（平成27年103件）から平成31年までに1割削減する。 子供の交通事故件数削減率 (1-目標年次(H33)の事故件数/基準年次(H29)の事故件数)×100%	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	丸子中山茅ヶ崎線（小杉御殿）	バイパス L=0.7km	川崎市	■	■				210		—
	A01-002	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	改築	苅宿小田中線（Ⅲ期）	現道拡幅 L=0.3km	川崎市	■	■	■	■		1,000		—
	A01-003	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	菅早野線（下麻生）	現道拡幅 L=0.6km	川崎市	■	■				164		—
	A01-004	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	改築	野川柿生線（久本）	現道拡幅 L=0.9km	川崎市	■	■				73		—
	A01-005	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	改築	丸子中山茅ヶ崎線（蟻山坂）	現道拡幅 L=0.7km	川崎市	■	■	■			505		—
	A01-006	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	改築	溝ノ口線	現道拡幅 L=0.2km	川崎市		■	■	■		37		—
	A01-007	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村道	交安	(市) 宮前6号線	歩道設置 L=0.8km	川崎市	■	■	■	■	■	76		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	(主) 横浜上麻生(下麻生)	交差点改良 L=0.9km	川崎市	■	■	■	■	■	580	—	
	A01-009	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	交安	(国) 国道409号(北見方)	交差点改良・歩道設置 L=0.8km	川崎市	■	■	■	■	■	270	—	
	A01-010	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	改築	(国) 国道409号(小杉)	歩道設置 L=0.7km	川崎市	■	■	■	■	■	3,698	—	
	A01-011	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	(市) 長沢53号線	歩道設置 L=130m	川崎市	■	■				68	—	
	A01-012	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	(市) 向ヶ丘48号線	人道橋設置 N=1橋	川崎市	■	■	■	■		260	—	
	A01-013	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	(市) 池田4号線	歩道設置 L=200m	川崎市	■	■				65	—	
	A01-014	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	柿生町田線	バイパス L=0.3km	川崎市	■	■				263	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-015	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	改築	(国) 国道409号 (小杉御殿町)	現道拡幅 L=1.1km	川崎市		■	■	■	■	1,884		—	
	A01-016	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村道	改築	(市) 日進町下並木線	歩道改築 N=1箇所	川崎市				■	■	212		—	
	A01-017	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	改築	(国) 国道409号 (市ノ坪)	道路拡幅 L=0.6km	川崎市					■	50		—	
												小計						9,415		
												合計						9,415		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R02	
配分額 (a)	836	1,164	565	724	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	836	1,164	565	724	
前年度からの繰越額 (d)	0	337	611	348	
支払済額 (e)	500	890	828	689	
翌年度繰越額 (f)	336	611	348	383	
うち未契約繰越額 (g)	157	199	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	18.77	13.25	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉の難航	用地交渉の難航			