

社会資本総合整備計画										社会資本整備総合交付金										平成30年03月30日							
計画の名称		川崎市内における駅へのアクセス向上に資する道路整備																									
計画の期間		平成29年度～令和03年度（5年間）												重点配分対象の該当				○									
交付対象		川崎市																									
計画の目標		新設される鉄道駅の整備と連携して、駅へのアクセス道路を整備することで、道路ネットワークの強化及びアクセス性の向上を図る。																									
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		883		A		883		B		0		C		0		D		0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0		％	

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(H31末)	(H33末)
1	中原区宮内地内(宮内北側交差点)から新横浜駅までの所要時間を1割短縮する。			
	中原区宮内地内(宮内北側交差点)から新横浜駅までの所要時間短縮率 (1－目標年次(H33)の所要時間／基準年次(H29)の所要時間)×100%	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		H29 H30 H31 R02 R03																		
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	宮内新横浜線（宮内）	バイパス L=0.7km	川崎市	■	■	■	■	■	555		－	
	A01-002	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	宮内新横浜線（子母口）	バイパス L=0.2km	川崎市	■	■	■	■	■	328		－	
											小計							883		
											合計							883		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R02	
配分額 (a)	171	361	109	0	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	171	361	109	0	
前年度からの繰越額 (d)	0	22	41	0	
支払済額 (e)	149	342	150	0	
翌年度繰越額 (f)	22	41	0	0	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					