

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

平成31年02月07日

|            |                                                            |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
|------------|------------------------------------------------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|-----------|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 川崎市内における防災・減災に資する無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）                       |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の期間      | 平成31年度～令和05年度（5年間）                                         |  |        |   |        |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○                     |   |   |
| 交付対象       | 川崎市                                                        |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の目標      | 川崎市内における緊急輸送道路の無電柱化対策を行うことにより、災害時の減災に努めるとともに、道路空間の安全確保を図る。 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |           |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D）                                                |  | 12,163 | A | 12,163 | B | 0 | C | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                             |                |       |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                              | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                            | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                            | H31            |       | H35   |
| 1  | 川崎市内における第1次緊急輸送道路の無電柱化整備率を11%から13%に向上させる。<br>第一次緊急輸送道路の無電柱化整備率<br>（（第一次緊急輸送道路の無電柱化済延長）／（第一次緊急輸送道路延長））×100% | 11%            | %     | 13%   |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |
|    |                                                                                                            |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | H31 R02 R03 R04 R05        |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果<br>備考 |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 街路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路  | 新設   | 丸子中山茅ヶ崎線（小杉御殿）     | 無電柱化 L=1.4 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 777            |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 街路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路  | 改築   | 野川柿生線（久本）          | 無電柱化 L=1.8 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,133          |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 街路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路  | 改築   | 世田谷町田線（片平）         | 無電柱化 L=2.6 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 998            |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-004 | 街路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路  | 改築   | 世田谷町田線（上麻生）        | 無電柱化 L=0.8 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,219          |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-005 | 街路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路  | 新設   | 柿生町田線              | 無電柱化 L=0.6 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,351          |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | 国道   | 改築   | （国）国道409号（市ノ坪）     | 無電柱化 L=1.2km     | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 250            |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-007 | 道路                         | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | 国道   | 改築   | （国）国道409号（小杉御殿町）   | 無電柱化 L=2.2km     | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,920          |           | －              |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | H31                  | R02      | R03      | R04      | R05 |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 備考      |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | 国道        | 改築   | （国）国道409号（北見方<br>） | 無電柱化 L=1.6km     | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,142          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）世田谷町田           | 無電柱化 L=0.6km     | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 540            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-010 | 街路                   | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路       | 新設   | 宮内新横浜線（宮内）         | 無電柱化 L=1.4 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,145          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-011 | 街路                   | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路       | 改築   | 菅早野線（下麻生）          | 無電柱化 L=1.1 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 510            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-012 | 街路                   | 一般       | 川崎市      | 直接       | 川崎市 | S街路       | 改築   | 菅早野線（白山）           | 無電柱化 L=0.2 k m   | 川崎市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 178            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  | 小計               |            |   |   |   |   | 12,163         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  | 合計               |            |   |   |   |   | 12,163         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                                |         |     |  |  |  |
|--------------------------------|---------|-----|--|--|--|
|                                | H31     | R02 |  |  |  |
| 配分額 (a)                        | 811     | 0   |  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                  | 0       | 0   |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                    | 811     | 0   |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                  | 0       | 409 |  |  |  |
| 支払済額 (e)                       | 402     | 409 |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                     | 409     | 0   |  |  |  |
| <div>うち未契約繰越額(g)</div>         | 242     | 0   |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)              | 0       | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 29.83   | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由     | 用地交渉の難航 |     |  |  |  |