

社会資本総合整備計画														防災・安全交付金		令和06年04月01日	
計画の名称	川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）																
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）												重点配分対象の該当		○		
交付対象	川崎市																
計画の目標	川崎市内における安全で快適な自転車ネットワークの構築を推進する。																
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		480	A	480	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R4	R6
1	川崎市内の自転車が関わる交通事故件数を現況値（平成26年～平成30年平均）（1002件）から令和6年度までに920件に削減する。			
	川崎市内の自転車が関わる交通事故件数の削減。	1002件	960件	920件
2	川崎市内における自転車ネットワーク計画に位置付けられた路線において、自転車通行環境を実施した延長を現況値（令和元年度末）（24.3km）から令和6年度までに109kmに向上させる。			
	自転車ネットワーク計画に位置付けられた路線における自転車通行環境の整備延長。	24km	km	109km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	（市）殿町39号線ほか	自転車通行環境整備 L = 34.0km	川崎市	■	■	■	■	■	340		策定済	
	A01-002	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（県）川崎町田ほか	自転車通行環境整備 L=0.6km	川崎市	■	■	■	■	■	20		策定済	
	A01-003	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（主）川崎府中ほか	自転車通行環境整備 L=7.5km	川崎市	■	■	■	■	■	75		策定済	
	A01-004	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	交安	（国）国道409号ほか	自転車通行環境整備 L=1.5km	川崎市	■	■	■	■	■	45		策定済	
												小計						480		
											合計						480			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	44	40	55	33	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	44	40	55	33	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0	13	
支払済額 (e)	44	40	42	46	
翌年度繰越額 (f)	0	0	13	0	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					