

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和06年04月01日

計画の名称	川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）														
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	川崎市														
計画の目標	川崎市内における安全で快適な自転車ネットワークの構築を推進する。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		414	A	414	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R4	R6
1	川崎市内の自転車に関わる交通事故件数を現況値（平成26年～平成30年平均）（1002件）から令和6年度までに920件に削減する。			
	川崎市内の自転車に関わる交通事故件数の削減。	1002件	960件	920件
2	川崎市自転車活用推進計画に位置付けられた路線において、自転車通行環境を実施した延長を現況値（令和元年度末）（24.3km）から令和6年度までに154kmに向上させる。			
	川崎市自転車活用推進計画に位置付けられた路線における自転車通行環境の整備延長。	24km	km	154km

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	（市）殿町39号線ほか	自転車通行環境整備 L=64.2km	川崎市	■	■	■	■	■	305		策定済	
	A01-002	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（県）川崎町田ほか	自転車通行環境整備 L=1.6km	川崎市	■	■	■	■	■	8		策定済	
	A01-003	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（主）川崎府中ほか	自転車通行環境整備 L=14.3km	川崎市	■	■	■	■	■	66		策定済	
	A01-004	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	交安	（国）国道409号ほか	自転車通行環境整備 L=8.7km	川崎市	■	■	■	■	■	35		策定済	
												小計						414		
											合計						414			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	44	40	55	33	40
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	44	40	55	33	40
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0	13	0
支払済額 (e)	44	40	42	46	40
翌年度繰越額 (f)	0	0	13	0	0
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					