

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月07日

計画の名称	川崎市内における道路交通の円滑化を促進する道路整備														
計画の期間	令和 0 7 年度 ~ 令和 1 1 年度 (5年間)											重点配分対象の該当			
交付対象	川崎市														
計画の目標	川崎市内における近隣都市等とを連絡する道路機能の強化や緊急輸送道路の拡充を図ることを目的とした道路整備を推進する。														
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		3,147	A	3,147	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R 7 当初)		(R 1 1 当初)
1	新たな緊急輸送道路の整備			
	新たに位置付けられる緊急輸送道路の整備箇所	0箇所	箇所	2箇所
2	混雑時の車両走行速度の改善			
	混雑時平均走行速度の改善率（ % ）	0%	%	3%
	（（整備後の混雑時平均走行速度 / 整備前の混雑時平均走行速度）-1）× 100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	川崎市	直接	川崎市	S街路	新設	尻手黒川線（ 期）	バイパス L=0.7km	川崎市	■	■	■	■		1,747		-	
	A01-002	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	改築	（市）横浜生田線（水沢 ）	バイパス L=0.1km	川崎市	■	■	■	■	■	1,400		-	
												小計						3,147		
											合計						3,147			