

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月20日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 川崎市内における道路交通の円滑化を促進する道路整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 川崎市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 川崎市内における近隣都市等とを連絡する道路機能の強化や緊急輸送道路の拡充を図ることを目的とした道路整備を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 10,434 | A | 10,434 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|-----------------|-------|------------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R7当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R11当初) |
| 1 | 新たな緊急輸送道路の整備 新たに位置付けられる緊急輸送道路の整備箇所 | 0箇所 | 箇所 | 2箇所 |
| 2 | 混雑時の車両走行速度の改善 混雑時平均走行速度の改善率(%) (整備後の混雑時平均走行速度 / 整備前の混雑時平均走行速度) - 1) × 100 | 0% | % | 3% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | S街路 | 新設 | 尻手黒川線(期) | バイパス L=0.7km | 川崎市 | | | | | | 1,747 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 市町村道 | 改築 | (市)横浜生田線(水沢) | バイパス L=0.1km | 川崎市 | | | | | | 1,400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | S街路 | 新設 | (都)宮内新横浜線(宮内) | バイパス L=0.72km | 川崎市 | | | | | | 6,337 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | S街路 | 改築 | (都)世田谷町田線(片平) | 拡幅 L=1.3km | 川崎市 | | | | | | 330 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | S街路 | 改築 | (都)世田谷町田線(上麻生) | 拡幅 L=0.41km | 川崎市 | | | | | | 620 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 10,434 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 10,434 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R07 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |