

社会資本総合整備計画														防災・安全交付金		令和07年01月14日	
計画の名称	川崎市内における安全で快適な自転車通行環境の構築（防災・安全）																
計画の期間	令和０７年度 ～ 令和１１年度（５年間）												重点配分対象の該当		○		
交付対象	川崎市																
計画の目標	川崎市内における安全で快適な自転車ネットワークの構築を推進する。																
全体事業費（百万円）		合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		480	A	480	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11当初)
1	自転車通行環境の整備			
	川崎市自転車利活用計画に位置付けた路線における整備延長 (現況値159km → 目標値216km)	159km	km	216km
2	川崎市内の自転車に関わる交通事故件数の削減			
	川崎市内の自転車に関わる交通事故件数 (現況値（令和6年）984件 → 目標値900件)	984件	件	900件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		R07	R08	R09	R10	R11														
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	市町村 道	交安	（市）下小田中14号線ほ か	自転車通行環境整備 L=34.9 km	川崎市	■	■	■	■	■	349		策定済	
	A01-002	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（県）上麻生連光寺ほか	自転車通行環境整備 L=0.8k m	川崎市	■	■	■	■	■	8		策定済	
	A01-003	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	都道府 県道	交安	（主）鶴見溝ノ口ほか	自転車通行環境整備 L=9.7k m	川崎市	■	■	■	■	■	97		策定済	
	A01-004	道路	一般	川崎市	直接	川崎市	国道	交安	（国）国道409号ほか	自転車通行環境整備 L=2.6k m	川崎市	■	■	■	■	■	26		策定済	
												小計						480		
											合計						480			