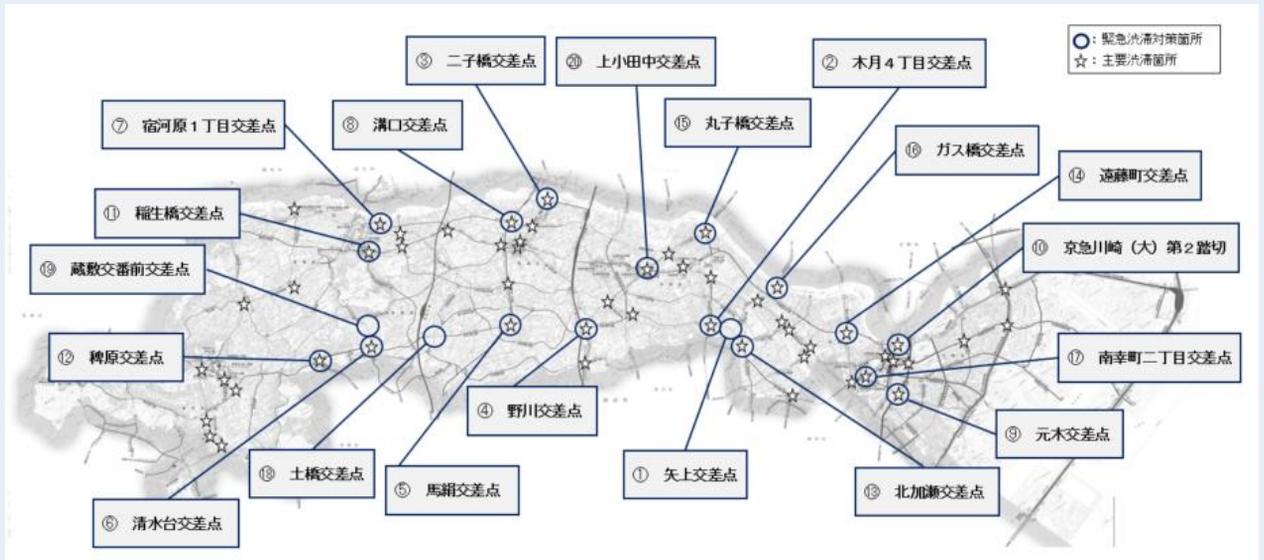


これまでの渋滞対策

- 平成21年度から緊急渋滞対策（第1次～第4次）の取組を実施している。
- 第1次緊急渋滞対策では、市の縦軸方向である多摩沿線道路、尻手黒川線の信号交差点を対象に車両の走行データから速度低下が確認できる交差点を対象に実施した。
- 第2次から第4次では、首都圏渋滞ボトルネック協議会が特定した主要渋滞箇所を基本とし、車両の走行データから速度低下が確認された交差点等を対象に実施した。
- これまで累計20箇所について、現道の幅員内に付加車線の設置や延伸、信号制御の改善などの対策により、交差点等の渋滞長や通過時間の減少などの効果を確認した。



第1次緊急渋滞対策【H21～23年度】

対策箇所	完成時期(年度)	対策内容	最大渋滞長	最大通過時間 対策前⇒対策後
① 矢上交差点	H21	右折補助信号の設置	880m⇒0m	8:00⇒-
② 木月4丁目交差点	H21	下り直線車線の増設	320m⇒0m	4:00⇒-
③ 二子橋交差点	H22	感知式信号機に変更	1,500m⇒300m	20:00⇒3:29
④ 野川交差点	H22	感知式信号機に変更	600m⇒180m	5:00⇒3:54
⑤ 馬網交差点	H22	感知式信号機に変更	800m⇒0m	7:40⇒-
⑥ 清水台交差点	H23	車線構成の変更、信号現示の調整	450m⇒80m	7:00⇒2:20

第2次緊急渋滞対策【H26～28年度】

対策箇所	完成時期(年度)	対策内容	最大渋滞長	最大通過時間 対策前⇒対策後
⑦ 宿河原1丁目交差点	H26	右折帯の延伸	640m⇒420m	12:50⇒5:30
⑧ 溝口交差点	H27	信号現示の調整	650m⇒455m	11:02⇒4:45
⑨ 元木交差点	H28	左折信号機能の追加	170m⇒100m	5:48⇒1:50
⑩ 京急川崎(大)第2踏切	H29	道路線形の改良、遮断機のスリム化	1,040m⇒490m	12:18⇒7:53
⑪ 稲生橋交差点	H30	左折帯の増設	270m⇒90m	7:44⇒4:46

第3次緊急渋滞対策【H30～R3年度】

対策箇所	完成時期(年度)	対策内容	最大渋滞長	最大通過時間 対策前⇒対策後
⑫ 稗原交差点	H31	左折帯の延伸	350m⇒120m	7:14⇒4:15
⑬ 北加瀬交差点	R2	右折帯の延伸	200m⇒100m	7:13⇒4:10
⑭ 遠藤町交差点	R2	右折帯の延伸、信号現示の調整	110m⇒80m 30m⇒0m	5:00⇒1:54 2:28⇒-
⑮ 丸子橋交差点	R4	右左折帯に分離、信号現示の調整	350m⇒120m 730m⇒0m	9:44⇒1:49 11:02⇒-
⑯ ガス橋交差点	R6	右折帯の増設		R7効果検証予定

第4次緊急渋滞対策【R4～R7年度】

対策箇所	完成時期(年度)	対策内容	最大渋滞長	最大通過時間 対策前⇒対策後
⑰ 南幸町二丁目交差点	R5	バス停の移設	120m⇒35m	4:52⇒1:55
⑱ 土橋交差点	R6	右折帯の延伸	30m⇒5m 0m⇒45m	3:05⇒2:10 -⇒4:29
⑲ 蔵敷交番前交差点	R6	車道部の拡幅		R7効果検証予定
⑳ 上小田中交差点	R7	右折帯の延伸、直進左折帯の拡幅		R7効果検証予定