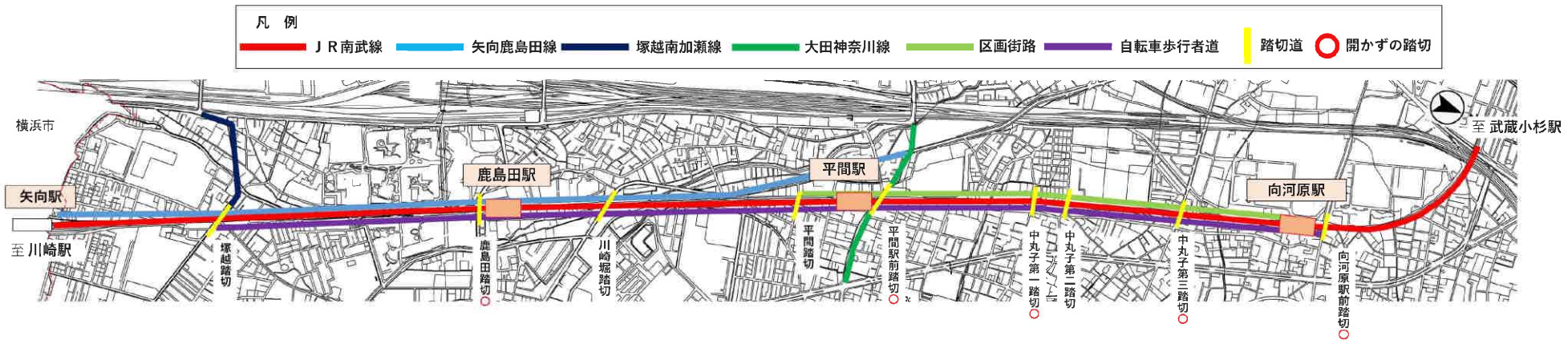
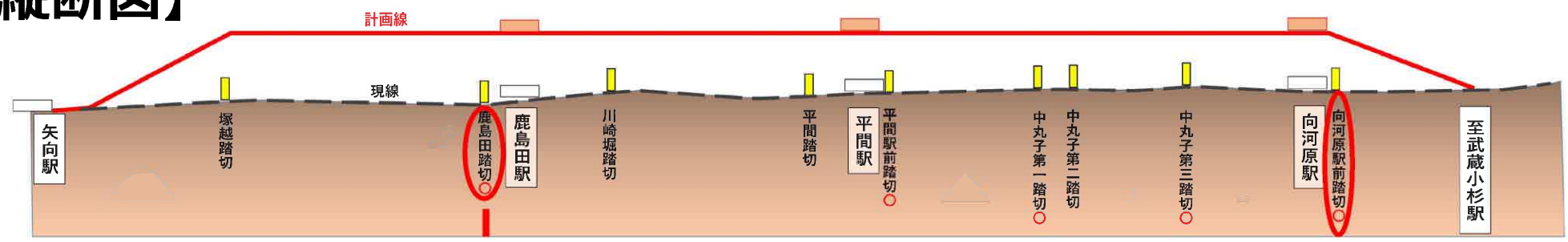
JR東日本南武線連続立体交差事業

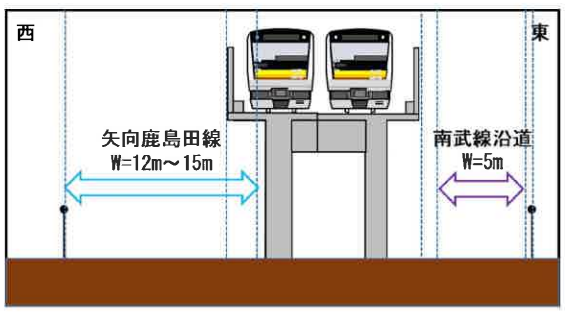
【平面図】



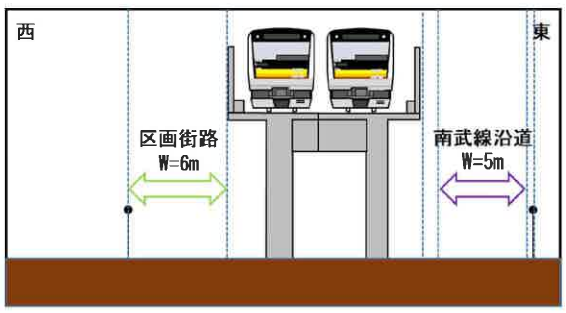
【縦断図】



【横断図】



矢向駅～鹿島田駅間

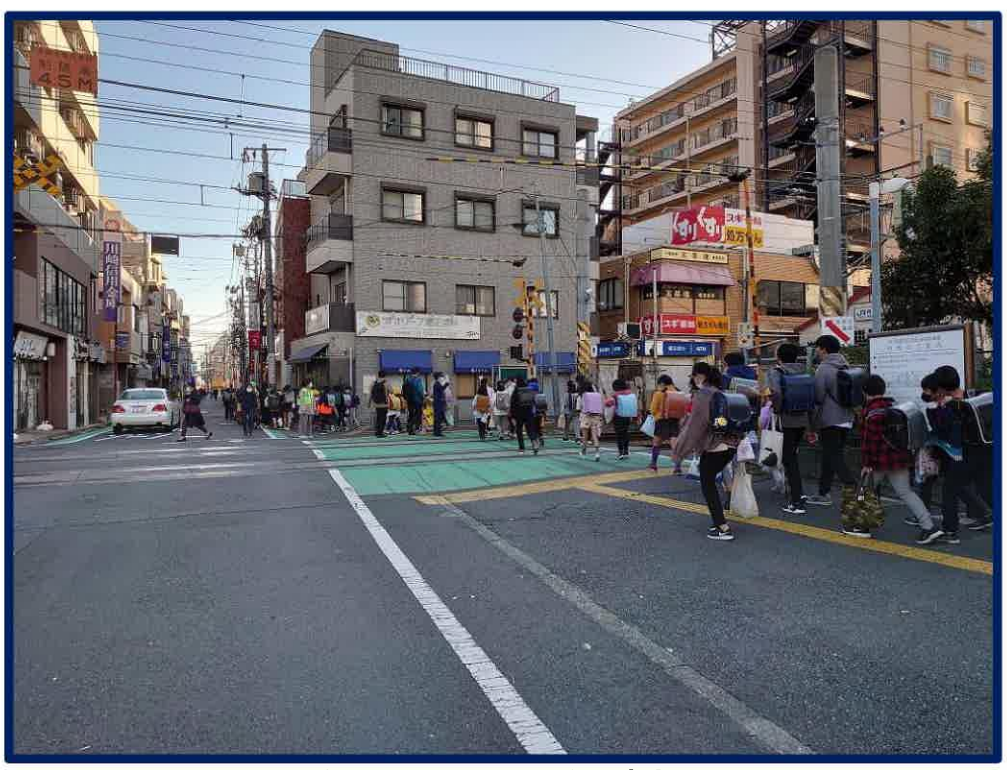


平間駅～向河原駅間

【踏切の現状】



鹿島田踏切



向河原駅前踏切

**　事業区間の９箇所の踏切のうち５箇所がピーク時間の遮断時間が４０分以上の「開かずの踏切」となっており、交通渋滞や安全性の低下など様々な問題を引き起こしています。**

JR東日本南武線連続立体交差事業

【踏切の概要】

踏切名	道路名	踏切道調査表（令和6年12月末日時点）・踏切道実態調査表											踏切種別		
		踏切遮断時分		鉄道交通量		道路交通量					踏切交通遮断量		開かず	自動車BN	歩行者BN
		1日	1時間最大	1日	1時間最大	三輪以上の自動車	二輪軽車両自転車	二輪	軽車両（自転車を含む）	歩行者	自動車	歩行者等			
		（時間/日）	（分/時）	（本/日）	（本/時）	（台/日）	（台/日）	（台/日）	（台/日）	（人/日）	（台・時/日）	（台人・時/日）		（注1）	（注2）
塚越	市道幸2号線	5.5	32.3	392	42	8,279	5,474	684	4,790	2,909	45,534	42,345	－	－	○
鹿島田	市道古市場矢上線	7.8	47.5	392	42	5,440	7,890	735	7,155	7,156	42,432	111,626	○	－	○
川崎堀	国道409号	6.4	37.9	392	42	6,008	2,208	557	1,651	1,701	38,451	21,453	－	－	○
平間	市道田尻町12号線	5.9	38.3	392	42	427	1,517	145	1,372	1,574	2,519	17,381	－	－	－
平間駅前	県道大田神奈川線	6.9	42.8	392	42	4,639	2,427	824	1,603	5,904	32,009	51,798	○	－	○
中丸子第一	市道中丸子97号線	7.1	44.5	392	42	0	160	18	142	223	0	2,592	○	－	－
中丸子第二	市道中丸子93号線	4.9	28.7	392	42	192	840	64	776	1,307	940	10,207	－	－	－
中丸子第三	市道中丸子70号線	6.6	40.9	392	42	1,115	799	202	597	614	7,359	7,993	○	－	－
向河原駅前	市道下沼部30号線	6.9	41.4	392	42	2,773	2,460	360	2,100	13,381	19,133	106,819	○	－	○

（注１）自動車BN（ボトルネック）踏切とは？
１日の踏切自動車交通遮断量（自動車交通量×踏切遮断時間）が５万以上の踏切
（注２）歩行者BN（ボトルネック）踏切とは？
１日あたりの踏切交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量（歩行者および自転車の交通量×踏切遮断時間）の和が５万以上かつ１日あたりの踏切歩行者等交通遮断量が２万以上になる踏切

【事業の概要】

事業区間（延長）：矢向駅～武蔵小杉駅（約4.5ｋｍ）

除却踏切数　　：９箇所

駅数　　：３駅（鹿島田駅、平間駅、向河原駅）

総事業費　　：約1,387億円

【事業の効果】

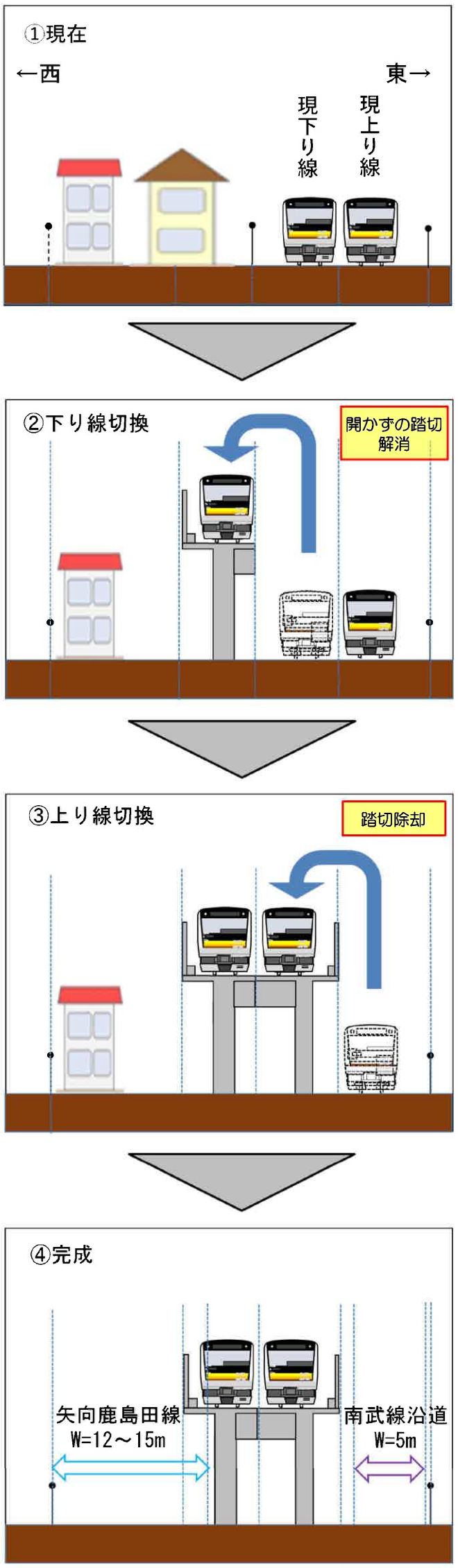
１ 踏切事故や渋滞の解消、及び交通の円滑化

２ 通学路などにおける歩行者の通行安全性の向上

３ 緊急輸送道路や避難路の確保

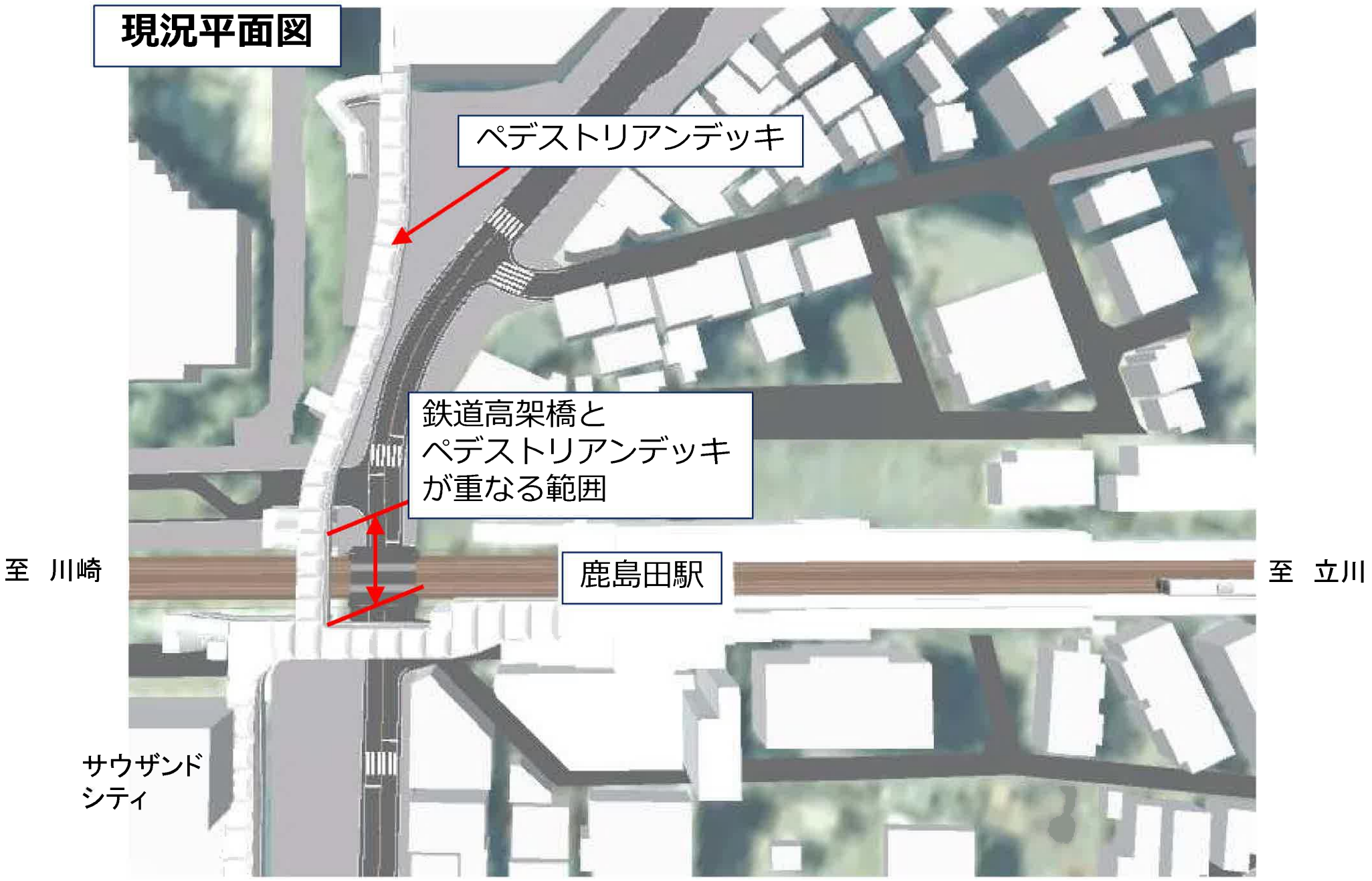
４ 分断された地域の一体化による生活利便性の向上

【施工ステップ】



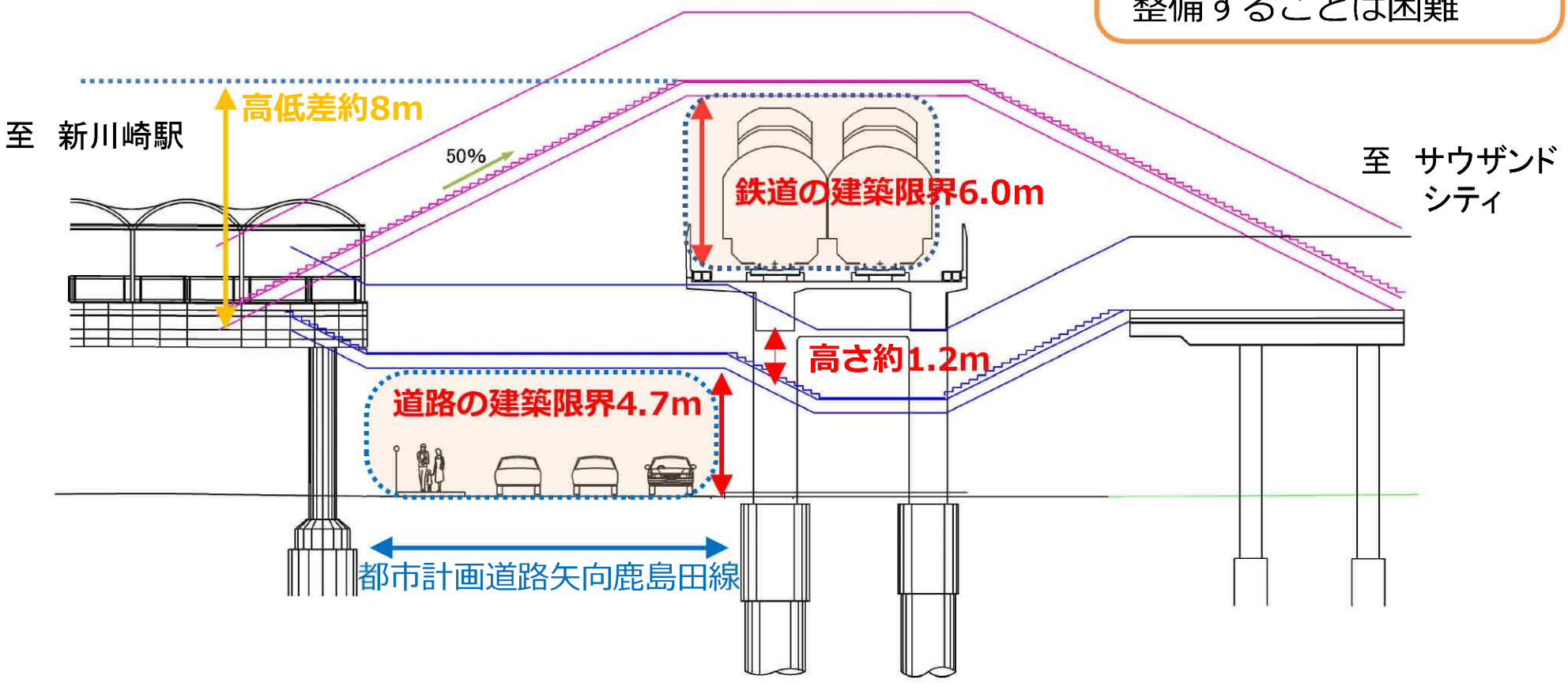
鹿島田駅のペデストリアンデッキ

現況平面図



代替案検討断面図

鉄道を東西に跨ぐ形状の
ペデストリアンデッキを
整備することは困難



事業スケジュール

R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24

高架化工事に必要な用地をR10までに取得

都市計画決定（R6・8・30）

事業着手≪都市計画事業認可取得≫（R7・1・17）

高架化工事に必要な用地の取得

（高架化工事に必要な用地以外の用地の取得）

詳細設計

変電所移設

下り線高架化工事

「開かずの踏切」解消

下り線切換

上り線高架化工事

「踏切」除却

上り線切換

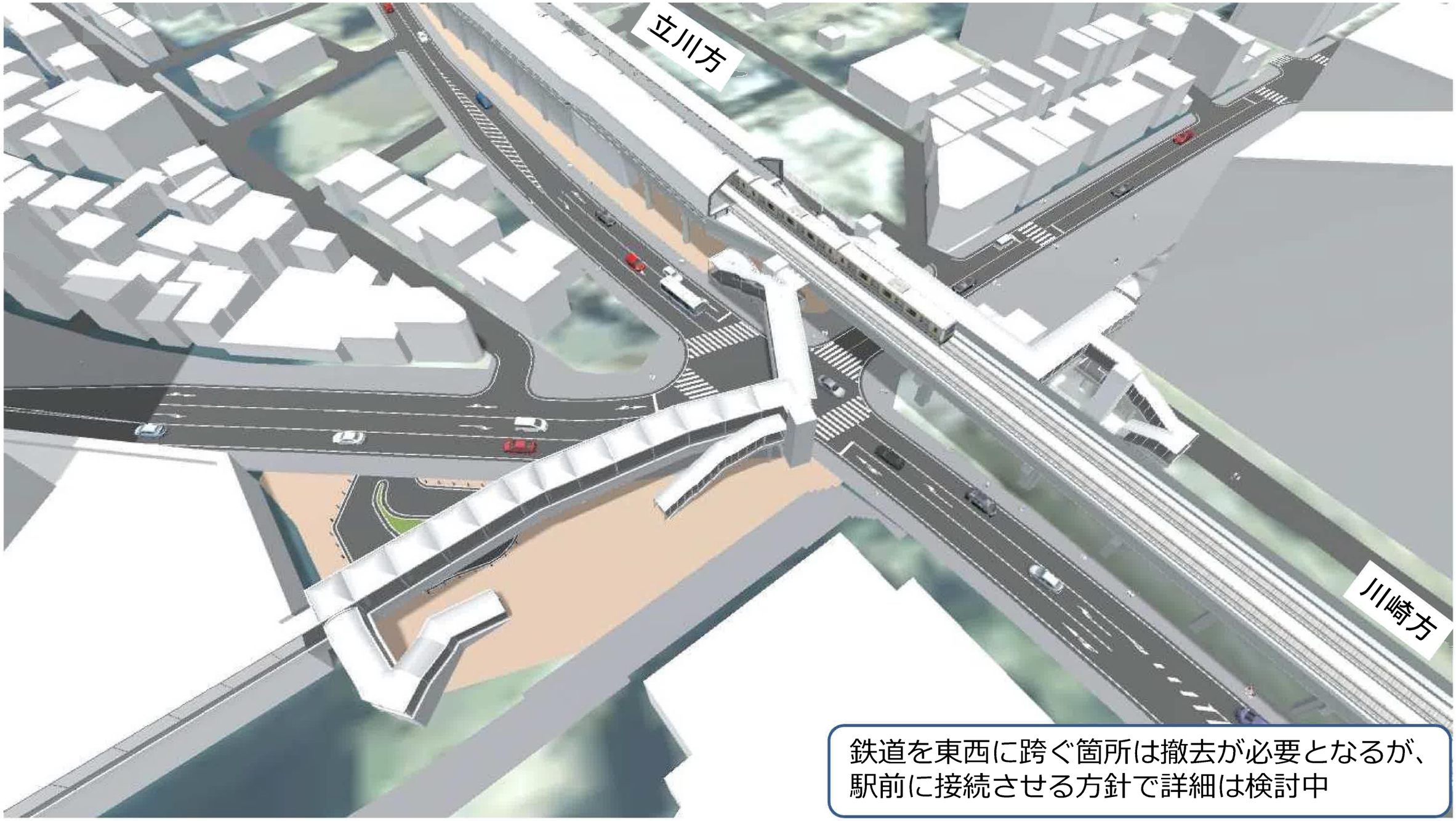
撤去

完成

道路整備工事

上記のスケジュールは、今後変更となる場合があります。

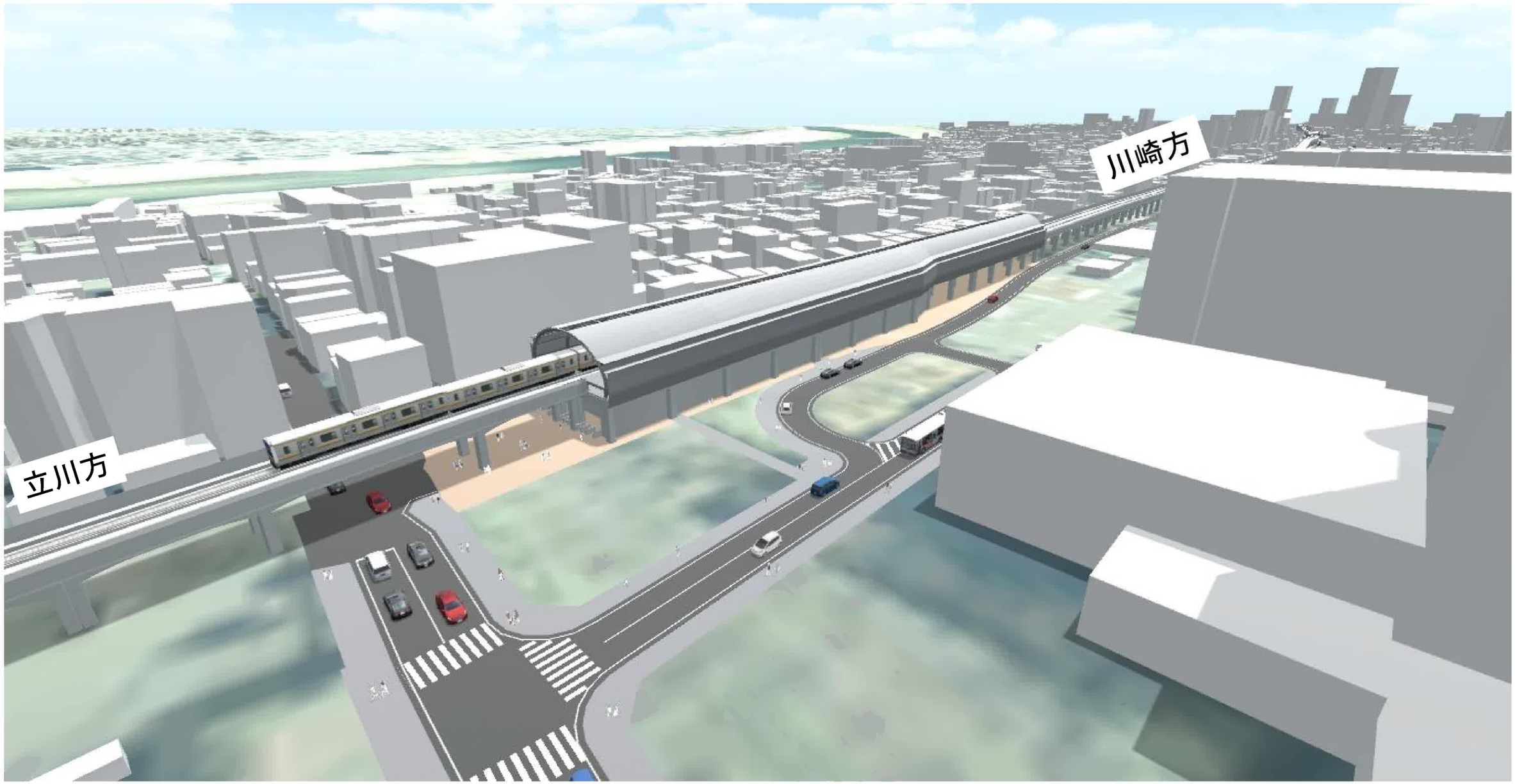
鹿島田駅周辺のイメージ



鉄道を東西に跨ぐ箇所は撤去が必要となるが、
駅前に接続させる方針で詳細は検討中

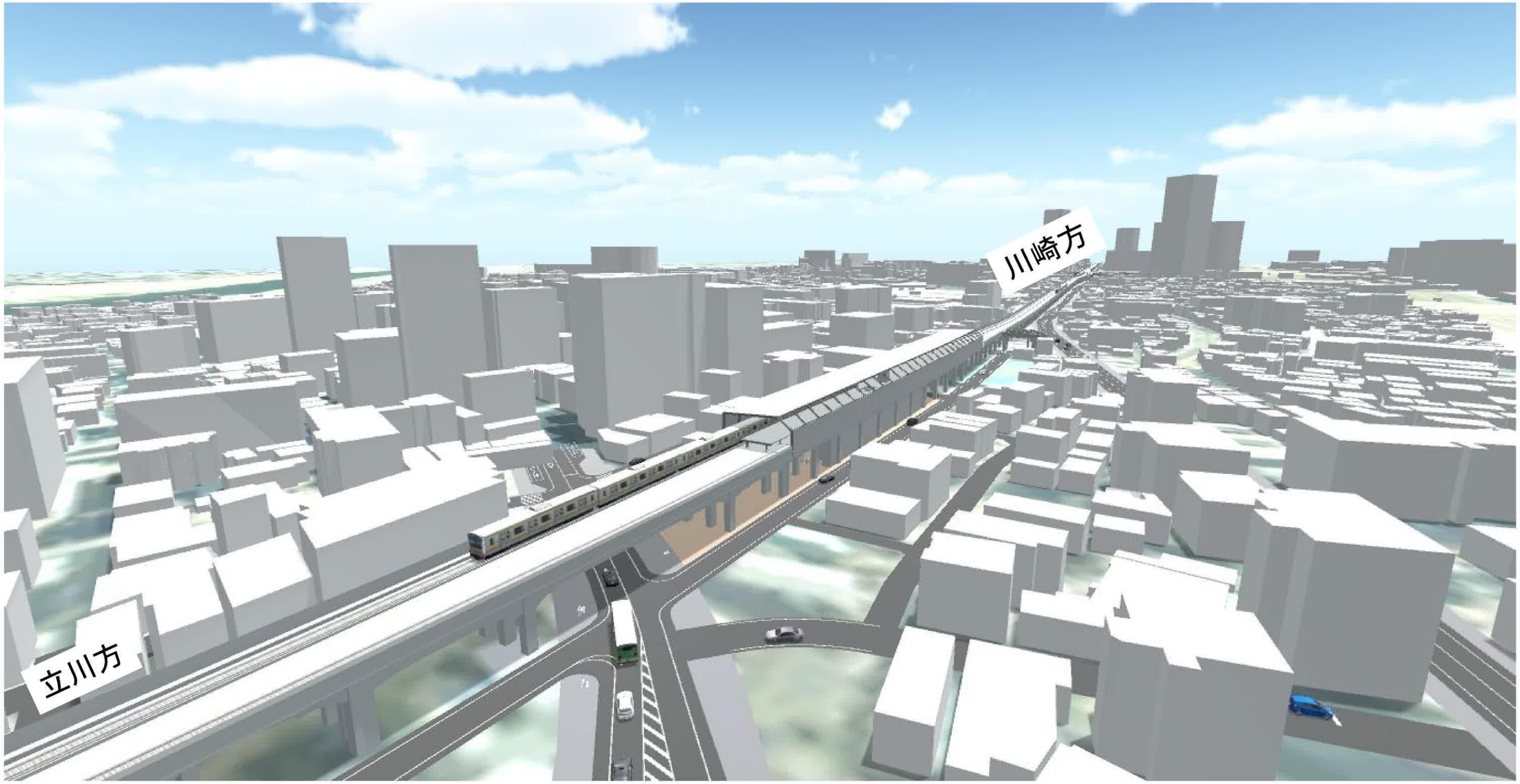
※今後詳細設計を行うため、イメージは変更となる可能性があります。

向河原駅周辺のイメージ



※今後詳細設計を行うため、イメージは変更となる可能性があります。

平間駅周辺のイメージ



※今後詳細設計を行うため、イメージは変更となる可能性があります。

都市計画事業概要の看板設置状況

鹿島田駅



平間駅



向河原駅

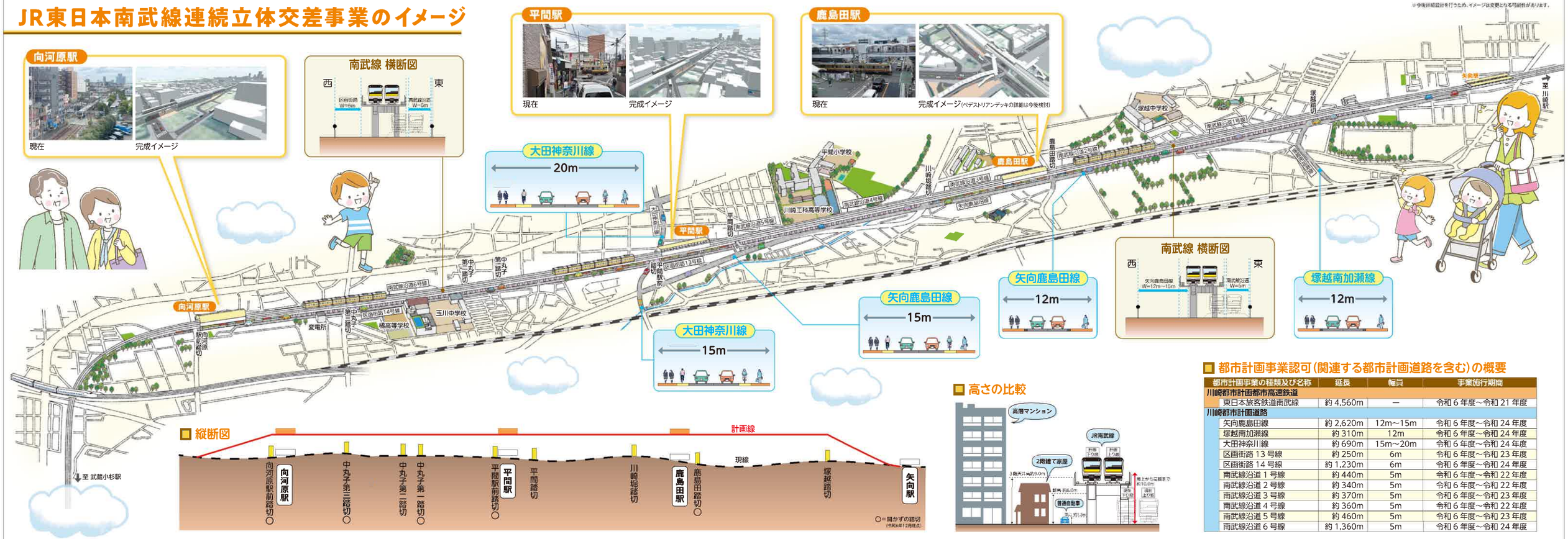


看板面（鹿島田駅ver.）



JR東日本南武線連続立体交差事業のイメージ

※今後詳細設計を行うため、イメージは変更となる可能性があります。



高さの比較

都市計画事業認可（関連する都市計画道路を含む）の概要

都市計画事業の種類及び名称	延長	幅員	事業施行期間
川崎都市計画都市高速鉄道			
東日本旅客鉄道南武線	約 4,560m	―	令和 6 年度～令和 21 年度
川崎都市計画道路			
矢向鹿島田線	約 2,620m	12m～15m	令和 6 年度～令和 24 年度
塚越南加瀬線	約 310m	12m	令和 6 年度～令和 24 年度
大田神奈川線	約 690m	15m～20m	令和 6 年度～令和 24 年度
区画街路 13 号線	約 250m	6m	令和 6 年度～令和 23 年度
区画街路 14 号線	約 1,230m	6m	令和 6 年度～令和 24 年度
南武線沿道 1 号線	約 440m	5m	令和 6 年度～令和 22 年度
南武線沿道 2 号線	約 340m	5m	令和 6 年度～令和 22 年度
南武線沿道 3 号線	約 370m	5m	令和 6 年度～令和 23 年度
南武線沿道 4 号線	約 360m	5m	令和 6 年度～令和 22 年度
南武線沿道 5 号線	約 460m	5m	令和 6 年度～令和 23 年度
南武線沿道 6 号線	約 1,360m	5m	令和 6 年度～令和 24 年度