川崎港コンテナ船定期航路・目的地（まで・から）の所要日数

令和8年4月現在

運航者	南星海運	SITC	SITC	SITC	SITC	SITC	SITC	TCLC
航　路	韓国航路 （NTP）	中国航路 （LKT/SKT2） ※ペンデュラム運航		中国ベトナム航路 （CJV3）	中国ベトナム航路 （CJV6）	中国航路 （PBT1）	タイ航路 （VTX6）	中国航路 （TKX2）
輸　出	川　崎（金） ∨ 釜山（火）11日 ∨ 蔚山（水）12日 ∨ 光陽（水）12日 ∨ 上海（金）14日 ∨ 寧波（日）16日	川　崎（木） ∨ 太倉 （火）5日	川　崎（火） ∨ 日照（木）2日 ∨ 連雲港 （金）3日 ∨ 青島（土）4日	川　崎（水） ∨ 釜山（土）3日 ∨ 上海（月）5日 ∨ 厦門（木）8日 ∨ ハイフォン （土）10日	川　崎（金） ∨ 上海（火）4日 ∨ 香港（土）8日 ∨ ダナン （日）9日 ∨ ハイフォン （火）11日 ∨ 南沙（金）14日 ∨ 厦門（土）15日	川　崎（土） ∨ 大連（火）3日 ∨ 秦皇島（木）5日 ∨ 新港（金）6日 （休止中）	川　崎（土） ∨ 上海（火）3日 ∨ 寧波（木）5日 ∨ シアヌークビル （水）11日 ∨ レムチャバン （金）13日	川　崎（日） ∨ 南京（金）5日 ∨ 常州（土）6日 ∨ 太倉（月）8日 ∨ 舟山（火）9日
輸　入	上海（土）6日 ∨ 寧波（日）5日 ∨ 釜山（水）2日 ∨ 川　崎（金）	日照（金）6日 ∨ 連雲港 （土）5日 ∨ 青島（日）4日 ∨ 川　崎（木）	太倉 （水）5日 ∨ 川　崎（月）	ハイフォン （日）9日 ∨ 上海（土）3日 ∨ 川　崎（火）	ダナン （月）11日 ∨ ハイフォン （水）9日 ∨ 南沙（金）7日 ∨ 厦門（日）5日 ∨ 川　崎（金）	秦皇島（木）8日 ∨ 新港（土）6日 ∨ 大連（日）5日 ∨ 川　崎（金） （休止中）	シアヌークビル （金）14日 ∨ レムチャバン （日）12日 ∨ カトライ （水）9日 ∨ 蛇口（土）6日 ∨ 川　崎　（金）	南京（土）8日 ∨ 常州（日）7日 ∨ 太倉（火）5日 ∨ 舟山（水）4日 ∨ 川　崎（日）

WANHAI LINES	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL
中国・東南アジア航路（JTS/NS5）の場合	東南アジア航路（KTX1）の場合	東南アジア航路（KTX2）の場合	東南アジア航路（KTX3）の場合	東南アジア航路（KTX4）の場合
川　崎 ∨ フィーダー輸送 横浜　（水） ∨ 台北（月）5日 ∨ 高雄（火）6日 ∨ 香港（木）8日 ∨ 南沙（金）9日 ∨ シンガポール （火）13日 ∨ ポートケラン （木）15日 （JTS航路）	川　崎 ∨ フィーダー輸送 東京（木） ∨ 基隆（水）6日 ∨ 台中（木）7日 ∨ 香港（金）8日 ∨ 蛇口（土）9日 ∨ シンガポール （木）14日 ポートケラン （金）15日	川　崎 ∨ フィーダー輸送 東京（日） ∨ 泉州（土）6日 ∨ カトライ （水）10日 ∨ レムチャバン （金）12日 ∨ カイメップ （火）16日	川　崎 ∨ フィーダー輸送 東京（火） ∨ 高雄（日）5日 ∨ 蛇口（火）7日 ∨ シンガポール （土）11日 ∨ ジャカルタ （火）14日	川　崎 ∨ フィーダー輸送 東京（土） ∨ 高雄（木）5日 ∨ 香港（金）6日 ∨ マニラ （月）9日
ポートケラン （火）15日 ∨ シンガポール （木）10日 ∨ カトライ （土）7日 ∨ 蛇口（水）4日 ∨ 横浜（火） ∨ フィーダー輸送 川　崎 （NS5航路）	シンガポール （木）14日 ∨ ポートケラン （土）12日 ∨ 香港 （金）6日 ∨ 蛇口（土）5日 ∨ 厦門（日）4日 ∨ 東京（木） ∨ フィーダー輸送 川　崎	レムチャバン （日）14日 ∨ カイメップ （水）11日 ∨ 蛇口（日）7日 ∨ 東京（日） ∨ フィーダー輸送 川　崎	ジャカルタ （火）11日 ∨ シンガポール （土）9日 ∨ 蛇口（水）5日 ∨ 高雄（金）3日 ∨ 東京（月） ∨ フィーダー輸送 川　崎	マニラ （水）9日 ∨ 香港（土）6日 ∨ 蛇口（土）6日 ∨ 東京（金） ∨ フィーダー輸送 川　崎