H24 通報基準値（５マイクロシーベルト／時間）を超える測定結果について

日　時	場　所	測定値（マイクロシーベルト／時）	内　容
平成 24 年 4 月 3 日（火） 午前 10 時 12 分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (H-40 号)	最大値 5.389 （フロントグリル）	・「4/3 午前 10 時 12 分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、5.389 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、4/3 午前 10 時半頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、4/3 午前中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 24 年 4 月 13 日（金） 午後 2 時 8 分頃	川崎区浮島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 6.0 （ボンネット）	・「4/13 午後 2 時 8 分頃、川崎区浮島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、6.0 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、4/13 午後 2 時 40 分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、4/13 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 24 年 4 月 20 日（金） 午前9時35分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (H-40 号)	最大値 7.599 （ボンネット）	・「4/20 午前 9 時 35 分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、7.599 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、4/20 午前 9 時 45 分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、4/20 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。

平成24年 5月11日（金） 午前9時30分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値6.080 （ボンネット）	・「5/11 午前9時30分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、6.080 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、5/11 午前10時頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、5/11 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成24年 5月21日（月） 午後3時30分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値25.360 （フロントグリル）	・「5/21 午後3時30分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、25.360 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、5/21 午後3時50分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、5/21 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成24年 6月7日（木） 午後2時20分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値31.580 （フロントグリル）	・「6/7 午後2時20分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、31.580 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、6/7 午後2時30分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、6/7 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。

平成 24 年 6 月 28 日（木） 午後 1 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 5.136 （ボンネット）	・「6/28 午後 1 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、5.136 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が 6/28 に港湾局に入る。 ・当該車両は、6/28 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 24 年 7 月 2 日（月） 午前 10 時 20 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 7.502 （ボンネット）	・「7/2 午前 10 時 20 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、7.502 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が 7/2 午前 10 時 50 分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、7/2 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 24 年 7 月 17 日（火） 午後 1 時 20 分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 （H-40 号）	最大値 5.962 （ボンネット）	・「7/17 午後 1 時 20 分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネットのワイパー付近より、5.962 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、7/17 午後 2 時 30 分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、7/17 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。

平成24年 7月27日（金） 午後4時00分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (H-40号)	最大値11.34 （フロント右）	・「7/27午後4時00分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロント右付近より、11.34マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、7/27午後4時05分頃、港湾局に入る。 ・当該車両は、7/27中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成24年 8月27日（月） 午前10時20分頃	千鳥町ふ頭 専用荷さばき地 (C-100-2)	最大値11.660 （フロントグリル）	・「8/27午前10時20分頃、川崎区千鳥町ふ頭専用荷さばき地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、11.660マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が8/27午前11時40分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、8/27中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成24年 9月25日（火） 午前9時00分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値7.127 （フロントグリル）	・「9/25午前9時00分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、7.127マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が9/25午前9時25分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、9/25中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。

平成 24 年 9 月 25 日（火） 午後 14 時 20 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者敷地	最大値 5.890 （フロントグリル）	・「9/25 午後 14 時 20 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のフロントグリル付近より、5.890 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が 9/25 午後 14 時 50 分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、9/25 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 24 年 11 月 1 日（木） 午後 15 時 00 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者敷地	最大値 8.984 （ボンネット）	・「11/1 午後 15 時 00 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、8.984 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が 11/1 午後 15 時 09 分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、11/1 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。
平成 25 年 1 月 31 日（木） 午前 11 時 50 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者敷地	最大値 5.81 （ボンネット）	・「1/31 午前 11 時 50 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地内の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット付近より、5.81 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が 1/31 午後 12 時 40 分頃に港湾局に入る。 ・当該車両は、1/31 中に運送事業者により引き取られた。 ・国土交通省に、事案の発生を連絡する。