

## H23 通報基準値（5 マイクロシーベルト／時間）を超える測定結果について

日 時	場 所	測定値（マイクロ シーベルト／時）	内 容
平成 23 年 9 月 20 日（火） 午後 2 時 40 分頃	千鳥町ふ頭 専用荷さばき地	最大値 5.70 (ボンネットワイパ ー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「9/20 午後 2 時 40 分頃、川崎区千鳥町ふ頭専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット（ワイパー付近）より、5.70 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、午後 3 時頃、港湾局に入る。</li> <li>・国土交通省、文部科学省等の関係行政機関に連絡し、運送業者が引き取ることについて確認を得る。</li> <li>・9/22 午前 9 時頃、運送業者により引き取り完了。</li> </ul>
平成 23 年 9 月 26 日（月） 午前 11 時頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 28 号)	最大値 6.028 (ボンネットワイパ ー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「9/26 午前 11 時頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のボンネット（ワイパー付近）より、6.028 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、正午頃、港湾局に入る。</li> <li>・国土交通省に連絡し、運送業者が引き取ることについて確認を得る。</li> <li>・9/26 中に運送業者により引き取り完了。</li> </ul>
平成 23 年 10 月 15 日（土） 午後 3 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 20.380 (フロントグリル付 近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/15 午後 3 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両のフロントグリル付近より、20.380 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/17 午前 10 時頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/15 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値（マイクロシーベルト／時）	内 容
平成 23 年 10 月 17 日(月) 午前 8 時 50 分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)	最大値 7.156 (リヤ左付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/17 午前 8 時 50 分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両（乗用車）のリヤ左付近より、7.156 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/17 午前 9 時 10 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/17 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 10 月 19 日(水) 午前 11 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 7.502 (ボンネット付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/19 午前 11 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両のボンネット付近より、7.502 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/19 午前 11 時 45 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/19 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 10 月 19 日(水) 午前 11 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 5.696 (ボンネット付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/19 午前 11 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両のボンネット付近より、5.696 マイクロシーベルト／時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/19 午前 11 時 45 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/19 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
平成 23 年 10 月 24 日 (月) 午後 3 時 00 分頃	千鳥町ふ頭 専用荷さばき地	最大値 58.860 (フロント右)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/24 午後 3 時 00 分頃、川崎区千鳥町ふ頭専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロント右より、58.860 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/24 午後 4 時 30 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/24 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 10 月 25 日 (火) 午後 3 時 50 分頃	千鳥町ふ頭 専用荷さばき地	最大値 7.300 (リヤ左)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「10/25 午後 3 時 50 分頃、川崎区千鳥町ふ頭専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のリヤ左より、7.300 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、10/25 午後 4 時 25 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、10/25 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 11 月 2 日 (水) 午前 11 時 40 分頃	東扇島 専用荷さばき地	最大値 21.230 (フロントグリル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「11/2 午前 11 時 40 分頃、川崎区東扇島ふ頭専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリルより、21.230 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、11/2 午前 11 時 45 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、11/2 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
平成 23 年 11 月 8 日 (火) 午後 3 時 00 分頃	東扇島ふ頭用地	最大値 6. 203 (ボンネット)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「11/8 午後 3 時 00 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネットより、6. 203 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、11/8 午後 3 時 30 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、11/9 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 11 月 14 日 (月) 午前 9 時 40 分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 28 号)	最大値 15. 280 (ボンネット ワイパー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「11/14 午前 9 時 40 分頃、川崎区東扇島ふ頭一般荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネットワイパー付近より、15. 280 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、11/14 午前 9 時 50 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、11/14 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 11 月 25 日 (金) 午前 11 時 00 分頃	千鳥町ふ頭 専用荷さばき地	最大値 5. 400 (フロントグリル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「11/25 午前 11 時 00 分頃、川崎区千鳥町専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリルより、5. 400 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、11/25 午前 11 時 10 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、11/28 中に、運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
平成 23 年 11 月 29 日 (火) 午前 11 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 20.000 (フロントグリル、 フロント右)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「11/29 午前 11 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリル、フロント右より、20.000 マイクロシーベルト/時間の放射線量が計測された。」という第一報が、11/29 午前 11 時 40 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、11/29 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 12 月 5 日 (月) 午後 14 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 6.140 (ボンネットワイパー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「12/5 午後 14 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネットワイパー付近より、6.140 マイクロシーベルト/時間の放射線量が計測された。」という第一報が、12/5 午後 15 時 30 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、12/7 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 23 年 12 月 8 日 (木) 午後 13 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 5.232 (ボンネットワイパー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「12/8 午後 13 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネットワイパー付近より、5.232 マイクロシーベルト/時間の放射線量が計測された。」という第一報が、12/8 午後 13 時 40 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、12/8 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
<p>平成 23 年 12 月 15 日 (木) 午後 16 時 30 分頃</p>	<p>川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地</p>	<p>最大値 8.016 (ボンネット)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「12/15 午後 16 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、8.016 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、12/15 午後 16 時 40 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、12/15 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
<p>平成 23 年 12 月 19 日 (月) 午後 14 時 15 分頃</p>	<p>東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)</p>	<p>最大値 8.088 (リヤ左)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「12/19 午後 14 時 15 分頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のリヤ左付近より、8.088 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、12/19 午後 14 時 25 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、12/19 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
<p>平成 23 年 12 月 27 日 (火) 午前 11 時 50 分頃</p>	<p>千鳥町ふ頭 専用荷さばき地</p>	<p>最大値 6.290 (ボンネット)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「12/27 午前 11 時 50 分頃、川崎区千鳥町ふ頭専用荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、6.290 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、12/27 午前 12 時 15 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、12/27 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
平成 24 年 1 月 6 日 (金) 午前 9 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 5.184 (ボンネット)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「1/6 午前 9 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、5.184 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、1/6 午前 9 時 40 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、1/6 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 24 年 1 月 30 日 (月) 午前 9 時 30 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 7.550 (ボンネットワイパー付近)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「1/30 午前 9 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、7.550 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、1/30 午前 9 時 55 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、1/30 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 24 年 2 月 1 日 (水) 午前 9 時 25 分頃	東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)	最大値 14.060 (リヤ右)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/1 午前 9 時 25 分頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のリヤ右より、14.060 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/1 午前 9 時 25 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/1 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
<p>平成 24 年 2 月 4 日 (土) 午前 11 時 07 分頃</p>	<p>東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)</p>	<p>最大値 8. 209 (フロントグリル)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/4 午前 11 時 07 分頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリル付近より、8. 209 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/6 午前 9 時 00 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/4 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
<p>平成 24 年 2 月 9 日 (土) 午前 11 時 30 分頃</p>	<p>東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)</p>	<p>最大値 5. 204 (フロントグリル)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/9 午前 11 時 30 分頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリル付近より、5. 204 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/9 午前 11 時 50 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/9 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
<p>平成 24 年 2 月 13 日 (月) 午前 9 時 30 分頃</p>	<p>東扇島ふ頭 一般荷さばき地 (内貿 40 号)</p>	<p>最大値 6. 040 (フロント左)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/13 午前 9 時 30 分頃、川崎区東扇島ふ頭荷さばき地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロント左付近より、6. 040 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/13 午前 9 時 55 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/13 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
平成 24 年 2 月 20 日 (月) 午前 11 時 40 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 5.902 (フロントグリル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/20 午前 11 時 40 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリル付近より、5.902 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/20 午後 1 時 10 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/20 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 24 年 2 月 20 日 (月) 午前 11 時 40 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 6.312 (フロントグリル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/20 午前 11 時 40 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のフロントグリル付近より、6.312 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/20 午後 1 時 10 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/20 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>
平成 24 年 2 月 20 日 (月) 午前 11 時 45 分頃	川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地	最大値 8.536 (ボンネット)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「2/20 午前 11 時 45 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、8.536 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、2/20 午後 1 時 10 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、2/20 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

日 時	場 所	測定値 (マイクロシーベルト/時)	内 容
<p>平成 24 年 3 月 15 日 (木) 午前 11 時 30 分 頃</p>	<p>川崎区東扇島 中古自動車取扱事業者 敷地</p>	<p>最大値 6.584 (ボンネット)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「3/15 午前 11 時 30 分頃、川崎区東扇島の中古自動車取扱事業者敷地の指定検査場所で、当該車両 (乗用車) のボンネット付近より、6.584 マイクロシーベルト/時間の放射線量率が計測された。」という第一報が、3/15 午後 12 時 40 分頃、港湾局に入る。</li> <li>・当該車両は、3/15 に運送事業者により引き取られた。</li> <li>・国土交通省に、事案の発生を連絡する。</li> </ul>

〔 問合せ 川崎港管理センター港営課 〕  
TEL 287-6031