

施設現況（平成24年3月31日現在）

1 水域施設 航路

| 名 称 | 区 域 | 水 深 |
|------|--|--------|
| 川崎航路 | 「港則法による航路」 川崎信号所（以下A地点という。）から202度70メートルの地点から 115度255メートルの地点まで引いた線及び同地点から98度1,950メー トルの地点まで引いた線とA地点から202度420メートルの地点か ら102度265メートルの地点まで引いた線及び同地点から118度1,350 メートルの地点まで引いた線との間の海面。（港則法施行規則） | -12.0m |

2 外かく施設

(1) 防 波 堤

| 名 称 | 位 置 | 延長 |
|--------|-------------|-----------|
| 北防波堤 | 川崎区浮島町南西端地先 | 259.59m |
| 東扇島防波堤 | 川崎区東扇島地先 | 3,339.91m |
| 東扇島波除堤 | 川崎区東扇島地先 | 350.00m |
| 南防波堤 | 川崎区東扇島地先 | 607.64m |

(2) 防 潮 堤

| 設置地区 | 延長 |
|-------|------------|
| 白石町 | 1,509.99m |
| 南渡田町 | 1,238.99m |
| 浅野町 | 1,074.62m |
| 池上町 | 1,481.70m |
| 夜光3丁目 | 1,392.10m |
| 夜光2丁目 | 1,060.74m |
| 夜光1丁目 | 1,382.69m |
| 小島町 | 1,625.26m |
| 殿町3丁目 | 317.93m |
| 合 計 | 11,084.02m |

3 臨港交通施設

(1) 道 路

| 名 称 | 延 長 | 道路敷幅 | 名 称 | 延 長 | 道路敷幅 |
|------------------|--------|-------|--------------|--------|-------|
| 千鳥町地区 | | | 中 5 号 道 路 | 277m | 18.0m |
| 東 船 溜 道 路 | 556m | 9.0m | 中 6 号 道 路 | 161m | 18.0m |
| 西 船 溜 道 路 | 630m | 15.0m | 外 貿 1 号 道 路 | 155m | 22.1m |
| 北部けい船岸道路 | 511m | 15.0m | 外 貿 2 号 道 路 | 155m | 18.0m |
| ふ頭 1 号 線 道 路 | 674m | 25.0m | 外 貿 3 号 道 路 | 155m | 18.0m |
| ふ頭 2 号 線 道 路 | 153m | 18.0m | 外 貿 4 号 道 路 | 147m | 18.0m |
| ふ頭 3 号 線 道 路 | 153m | 18.0m | 外 貿 5 号 道 路 | 414m | 19.5m |
| ふ頭 4 号 線 道 路 | 153m | 18.0m | 外 貿 6 号 道 路 | 426m | 18.0m |
| ふ頭 5 号 線 道 路 | 712m | 25.0m | 外 貿 7 号 道 路 | 161m | 18.0m |
| ふ頭 6 号 線 道 路 | 152m | 18.0m | 外 貿 8 号 道 路 | 150m | 18.0m |
| 港務所周辺道路 | 261m | 10.0m | 外 貿 9 号 道 路 | 293m | 18.0m |
| 港務所前道路 | 1,089m | 25.0m | 外 貿 10 号 道 路 | 293m | 18.0m |
| けい船岸道路 | 1,300m | 18.0m | 内 貿 1 号 道 路 | 143m | 18.0m |
| 南 船 溜 道 路 | 535m | 15.0m | 内 貿 2 号 道 路 | 155m | 18.0m |
| 南部けい船岸道路 | 153m | 15.0m | 内 貿 3 号 道 路 | 155m | 18.0m |
| 千鳥町換気所周辺道路 | 1,052m | 18.0m | 内 貿 4 号 道 路 | 144m | 18.0m |
| 川崎港海底トンネル | 2,180m | 40.1m | 内 貿 5 号 道 路 | 144m | 18.0m |
| | | | 内 貿 6 号 道 路 | 144m | 18.0m |
| | | | 緑地前道路 | 459m | 18.0m |
| 東扇島地区 | | | 船溜道路 | 477m | 18.0m |
| 川崎港海底トンネル東扇島取付道路 | 132m | 21.8m | 換気所前緑地道路 | 117m | 9.5m |
| 幹線 1 号 道 路 | 1,202m | 25.0m | 南 岸 道 路 | 1,630m | 18.0m |
| 幹線 2 号 道 路 | 812m | 25.0m | 北 岸 1 号 道 路 | 374m | 18.0m |
| 幹線 3 号 道 路 | 1,259m | 25.0m | 北 岸 2 号 道 路 | 1,087m | 18.0m |
| 幹線 4 号 道 路 | 546m | 25.0m | 1 号 バース道 路 | 56m | 18.0m |
| 幹線 5 号 道 路 | 1,936m | 25.0m | 2 号 バース道 路 | 49m | 18.0m |
| 中 1 号 道 路 | 506m | 18.0m | 3 号 バース道 路 | 60m | 18.0m |
| 中 2 号 道 路 | 409m | 18.0m | 4 号 バース道 路 | 60m | 18.0m |
| 中 3 号 道 路 | 475m | 12.5m | 5 号 バース道 路 | 60m | 18.0m |
| 中 4 号 道 路 | 804m | 9.5m | 6 号 バース道 路 | 60m | 18.0m |

| 名 称 | 延 長 | 道路敷幅 | 名 称 | 延 長 | 道路敷幅 |
|-----------------------------|---------|--------|---------------|---------|--------|
| 7 号 バ ー ス 道 路 | 60m | 18. 0m | 水江地区 | | |
| 8 号 バ ー ス 道 路 | 60m | 18. 0m | 臥 橋 水 江 線 | 1, 411m | 25. 0m |
| 9 号 バ ー ス 道 路 | 60m | 18. 0m | 水 江 町 第 1 号 線 | 622m | 12. 0m |
| 21 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | | | |
| 22 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 扇町地区 | | |
| 23 号 バ ー ス 道 路 | 74m | 18. 0m | 県道扇町川崎停車場線 | 905m | 15. 0m |
| 24 号 バ ー ス 道 路 | 74m | 18. 0m | 扇 町 第 1 号 線 | 264m | 10. 9m |
| 25 号 バ ー ス 道 路 | 73m | 18. 0m | 扇 町 第 2 号 線 | 750m | 14. 5m |
| 26 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 扇 町 第 3 号 線 | 955m | 10. 0m |
| 27 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 扇 町 第 4 号 線 | 69m | 7. 2m |
| 28 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 扇 町 第 5 号 線 | 356m | 11. 0m |
| 29 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 扇 町 第 6 号 線 | 79m | 7. 2m |
| 30 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | | | |
| 31 号 バ ー ス 道 路 | 68m | 18. 0m | 白石町地区 | | |
| コ ン テ ナ 道 路 | 1, 257m | 18. 0m | 白 石 町 第 2 号 線 | 338m | 10. 9m |
| 11. 5m 道 路 | 70m | 11. 5m | 白 石 町 第 3 号 線 | 490m | 9. 0m |
| - 4. 5m 道 路 | 35m | 18. 0m | | | |
| 8 m 緑 地 道 路 | 192m | 8. 0m | 大川町地区 | | |
| | | | 大 川 町 第 1 号 線 | 341m | 10. 9m |
| 浮島・小島地区 | | | 大 川 町 第 2 号 線 | 305m | 7. 2m |
| 国 道 4 0 9 号 線 (県道大師河原幸線) | 2, 728m | 25. 0m | 大 川 町 第 3 号 線 | 427m | 7. 2m |
| | | | 大 川 町 第 4 号 線 | 902m | 14. 0m |
| 浮 島 町 第 1 号 線 | 1, 272m | 12. 0m | 大 川 町 第 5 号 線 | 191m | 12. 0m |
| 浮 島 町 第 2 号 線 | 1, 462m | 14. 0m | 大 川 町 第 6 号 線 | 273m | 12. 0m |
| 小 島 町 第 6 号 線 | 90m | 4. 0m | 大 川 町 第 7 号 線 | 315m | 14. 0m |
| 小 島 町 第 7 号 線 | 85m | 2. 0m | | | |
| 小 島 町 第 8 号 線 | 118m | 6. 0m | | | |
| | | | | | |
| 夜光地区 | | | | | |
| 夜 光 第 1 号 線 | 148m | 8. 0m | | | |
| 夜 光 第 2 号 線 | 207m | 20. 0m | | | |

(2) 鉄道

| 経営 | 線路名称 | 起点駅名と主要臨港駅 | 距離 |
|------------|------|---------------------|-------|
| 東日本旅客鉄道（株） | 鶴見線 | (大川支線) 安善駅（横浜市）～ | |
| | | 日本铸造 | 1.0km |
| | | 三和倉庫 | 1.0km |
| | | 日本硝子 | 1.6km |
| | | 日清製粉 | 1.7km |
| | | 昭和電工 | 1.7km |
| | | 扇町駅～ | |
| | | 三井埠頭 | 0.7km |
| | | 新日本石油 | 0.7km |
| 神奈川臨海鉄道（株） | 水江線 | 東亜石油 | 0.8km |
| | | 昭和電工 | 0.9km |
| | | 浜川崎駅～ | |
| | | JFEスチール渡田 | 0.4km |
| | | 〃 池上 | 2.5km |
| | | 〃 水江 | 3.0km |
| 神奈川臨海鉄道（株） | 浮島線 | デイ・シイ | 1.0km |
| | | 東亜石油 | 1.3km |
| | | 東洋埠頭 | 1.3km |
| 神奈川臨海鉄道（株） | 千鳥線 | 川崎貨物駅～ | |
| | | 水江町駅 | 2.6km |
| | | 末広町駅 | 2.9km |
| | | 浮島町駅 | 3.9km |
| | | 千鳥町駅 | 6.9km |

(3) 運 河

| 名 称 | 位 置 | 幅 員 | 延 長 | 水 深 |
|-----------|----------------------------------|------|---------|-------------|
| 京 浜 運 河 | 川崎区大川町南岸地先から 川崎区浮島町西岸地先まで | 600m | 6, 150m | -2m ~ -12m |
| 境 運 河 | 川崎区大川町西岸地先から 川崎区白石町西岸地先まで | 65m | 1, 280m | -3m ~ -4m |
| 白 石 運 河 | 川崎区白石町南岸地先から 川崎区白石町東南岸地先まで | 65m | 630m | -1m ~ -3m |
| 田 辺 運 河 | 川崎区扇町西岸地先から 川崎区南渡田町南岸地先まで | 180m | 1, 300m | -5m ~ -10m |
| 南 渡 田 運 河 | 川崎区南渡田町南岸地先から扇橋まで | 70m | 980m | -3m ~ -7m |
| 浅 野 運 河 | 川崎区浅野町南岸地先から扇橋まで | 90m | 650m | -2m ~ -6m |
| 池 上 運 河 | 川崎区扇町東岸地先から 川崎区浅野町東岸地先まで | 130m | 1, 710m | -8m ~ -10m |
| 桜 堀 運 河 | 池上運河終端から桜橋まで | 50m | 550m | -1m ~ -4m |
| 入 江 崎 運 河 | 川崎区池上町西岸地先から入江橋まで | 60m | 460m | -1m ~ -6m |
| 水 江 運 河 | 川崎区水江町北岸地先から 川崎区水江町中央道路東岸地先まで | 150m | 750m | -2m ~ -4m |
| 塩 浜 運 河 | 川崎区水江町東岸地先から 川崎区夜光南岸地先まで | 280m | 1, 340m | -3m ~ -12m |
| 夜 光 運 河 | 川崎区夜光東岸地先から汐留橋まで | 35m | 300m | -1m ~ -2m |
| 千 鳥 運 河 | 塩浜運河終端から 川崎区千鳥町北岸まで | 130m | 1, 120m | -2m ~ -4m |
| 大 師 運 河 | 京浜運河端から 千鳥、末広、多摩各運河の発端まで | 350m | 2, 200m | -9m |
| 末 広 運 河 | 大師運河終端から 小島新田物揚場前面まで | 75m | 540m | -2m ~ -4.5m |
| 多 摩 運 河 | 大師運河終端から 多摩川河口先まで | 100m | 880m | -2m |
| 扇 島 水 路 | 京浜運河端から 湾岸道路端まで | 70m | 640m | -1m ~ -3m |

4 航行補助施設

(1) 航路標識

灯台 3基（川崎北防波堤灯台、東扇島防波堤西灯台、川崎東扇島防波堤東灯台）
灯浮標 5基（多摩川 1基、川崎航路 4基）

(2) 通信及び信号の機関

| 機関名称 | 所在地 | 業務の概要 |
|---|-------------------------------|---|
| 川崎海上保安署 川崎港内交通管制室 塩浜船舶通航信号所 呼称「ケイシンハーバーレーダー」 | 川崎区千鳥町23-2 | <p>川崎港（主に川崎航路、京浜運河）を航行する船舶のための「航行援助施設」として次の業務等を行っている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航行管制業務 港内に信号所8か所（横浜港内2か所を含む。）を設置し、電光文字標示板、テレビカメラ、拡声器等により管制を行い、航行船舶の安全を図っている。 ・船舶交通情報提供業務 航行船舶に影響を及ぼすおそれのある海難等の内容及びそれに対する措置の状況等、緊急に航行船舶に周知する必要がある場合は、VHF（16/14CH）により臨時放送として情報提供を行っている。 |
| (株) 東洋信号通信社 川崎港見張所 | 川崎区東扇島38-1 | 船舶動静把握業務 |
| (株) 東洋信号通信社 (川崎港管理センターに端末機を設置) | 横浜市鶴見区大黒ふ頭22番地 横浜港国際センター1812室 | 港務通信業務 東京湾を利用する船舶への役務提供業務の一環として、東京湾内の5港の港湾都市と浦賀パイロットが国際海上VHFの多重免許を受け、11CH、12CH、14CH、16CH、18CH、20CH、22CHを利用して港務通信業務を運営している。 |

5 船舶役務用施設

(1) 給水施設 ア 公共

| 名 称 | 数 量 | 能 力 |
|-------|------|----------|
| 岸壁給水栓 | 140基 | 20~50t/h |
| 自動給水器 | 3基 | 20~30t/h |
| 運搬給水船 | 1隻 | 100t/h |

イ 民間

岸壁給水栓 90基 事業所 16社

(2) 船舶給水利用状況（公共）

(単位: トン)

| 月別区分 | 計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 岸壁給水 | 559 | 20 | 87 | 74 | 95 | 121 | 0 | 59 | 0 | 18 | 0 | 85 | 0 |
| 自動給水 | 3,446 | 336 | 192 | 212 | 296 | 213 | 261 | 528 | 457 | 273 | 274 | 248 | 156 |
| 運搬給水 | 7,973 | 645 | 489 | 707 | 474 | 252 | 526 | 1,129 | 797 | 1,134 | 672 | 592 | 556 |
| 合 計 | 11,978 | 1,001 | 768 | 993 | 865 | 586 | 787 | 1,716 | 1,254 | 1,425 | 946 | 925 | 712 |

6 港湾厚生施設

(1) 休泊所 ア宿泊施設

| | | | |
|-------------|------|------------------------------------|----------------------------------|
| 名 称 | | 川 崎 海 員 会 館 | 川崎港湾福利厚生協会桜本寮 |
| 主な利用対象者 | | 船舶乗組員及び家族他海事関係者 | 港湾労働者 |
| 所在地及びTEL | | 川崎区大島2-11-5 TEL: 044-233-5896 | 川崎区桜本1-2-29 TEL: 044-288-5915 |
| 運 営 | | (財) 日本船員厚生協会 | (財) 川崎港湾福利厚生協会 |
| 施 設 内 容 | | 宿泊室 本館28室 新館7室 定員 70名 食堂、浴室 | 宿泊室50室 定員50名 |
| 建物 | 敷地面積 | 1,956m ² | 2,358m ² |
| | 延床面積 | 1,763m ² | 1,799m ² |
| 構 造 及 び 棟 数 | | 鉄筋コンクリート造3階建 1棟 鉄筋コンクリート造2階建 1棟 | 鉄筋コンクリート造4階建 1棟 |

イ 施設利用状況

(単位: 人)

| 施設名称 | 計 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 川崎海員会館 | 8,816 | 520 | 438 | 868 | 288 | 405 | 612 | 702 | 885 | 611 | 1,419 | 1,014 | 1,054 |
| 内訳 | 海員・家族 | 1,254 | 81 | 71 | 190 | 114 | 34 | 111 | 125 | 150 | 102 | 120 | 114 |
| | 海事関係 | 7,562 | 439 | 367 | 678 | 174 | 371 | 501 | 577 | 735 | 509 | 1,299 | 900 |
| 港湾労働者桜本寮 | 15,405 | 1,255 | 1,148 | 1,271 | 1,260 | 1,331 | 1,320 | 1,333 | 1,285 | 1,281 | 1,320 | 1,281 | 1,320 |

ウ 休憩所（利用対象者＝港湾労働者）

| 施設名称 | 施設運営者名 | 施設概要 | |
|----------------|---|------|----------------------|
| 扇町第一休憩所 | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町9-1 (三井埠頭内) TEL: 044-333-5311 | 敷地面積 | 471m ² |
| | | 延床面積 | 471m ² |
| | | 構造 | 鉄骨造 2階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室 浴室 |
| 扇町第二休憩所 | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町13-1 (東洋埠頭内) TEL: 044-333-3521 | 敷地面積 | 342m ² |
| | | 延床面積 | 469m ² |
| | | 構造 | 鉄骨造 2階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室、浴室 理容室 |
| 扇町第三休憩所 | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区扇町9-1 (三井埠頭内) TEL: 044-333-5311 | 敷地面積 | 240m ² |
| | | 延床面積 | 210m ² |
| | | 構造 | 鉄骨造 2階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室 |
| 東扇島4号岸壁 休憩所 | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区東扇島32-3 (東扇島4号岸壁) | 敷地面積 | 169m ² |
| | | 延床面積 | 50.78m ² |
| | | 構造 | 鉄骨造 1階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室 |
| 千鳥6号岸壁 休憩所 | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区千鳥6-2 (千鳥6号岸壁) | 敷地面積 | 127.88m ² |
| | | 延床面積 | 45.75m ² |
| | | 構造 | 鉄骨造 1階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室 |

(2) その他福利厚生施設

| 施設名称 | 施設運営者名 | 施設概要 | |
|-------------|---|------|--|
| 桜本センター | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区桜本1-2-29 TEL : 044-288-5915 | 敷地面積 | 1,085m ² |
| | | 延床面積 | 1,101m ² |
| | | 構造 | 鉄筋コンクリート造 3階建 1棟 |
| 千鳥センター | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区千鳥町20-2 TEL : 044-266-3324 | 施設内容 | 会議室、理容室、浴室 ホール、その他 |
| | | 敷地面積 | 1,248m ² |
| | | 延床面積 | 本館583m ² 別館196m ² |
| 東扇島福利厚生センター | (財)川崎港湾福利厚生協会 住所 川崎区東扇島78 TEL : 044-287-0024 | 構造 | 本館 鉄筋コンクリート造 2階建 1棟 別館 コンクリートブロック造 2階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 会議室、休憩室 食堂、事務室 |
| | | 敷地面積 | 3,016m ² |
| | | 延床面積 | 981m ² |
| | | 構造 | 鉄筋コンクリート造 一部鉄骨造 3階建 1棟 |
| | | 施設内容 | 休憩室、食堂、売店 理容室、診療所、事務室 |

7 港湾関係主要官公署（市内）

| 名 称 | 所 在 地 | 電 話 市外局番044 |
|-------------------------|--------------------------------|----------------|
| 川 崎 市 港 湾 局 | 川崎市川崎区宮本町1番地 | 200-2111 |
| 川 崎 港 管 理 セ ン タ 一 | 〃 東扇島38番地1 (港湾振興会館) | 287-6027 |
| 横 浜 稅 関 川 崎 稅 関 支 署 | 〃 千鳥町11番1号 | 266-5621 |
| 横浜税関川崎税関支署東扇島出張所 | 〃 東扇島38番地1 (港湾振興会館) | 287-6062 |
| 東京検疫所川崎検疫所支所 | 〃 東扇島6番地10 (かわさきファズ物流センター内) | 277-1856 |
| 横 浜 植 物 防 疫 所 川 崎 出 張 所 | 〃 千鳥町12番3号 | 288-3408 |
| 関 東 運 輸 局 川 崎 海 事 事 務 所 | 〃 千鳥町12番3号 | 266-3878 |
| 川 崎 海 上 保 安 署 | 〃 千鳥町12番3号 | 266-0118 |
| 川崎海上保安署川崎港内交通管制室 | 〃 千鳥町23番2号 | 277-0946 |
| 川 崎 臨 港 警 察 署 | 〃 池上新町2丁目17番14号 | 266-0110 |
| 川 崎 臨 港 消 防 署 | 〃 池上新町3丁目1番5号 | 299-0119 |
| ハ ロ 一 ワ 一 ク 川 崎 | 〃 南町17番2号 | 244-8609 |
| 東京入国管理局横浜支局川崎出張所 | 〃 麻生区上麻生1丁目3番14号 (川崎西合同庁舎) | 965-0012 |

8 港湾関係団体（市内）

| 名 称 | 所 在 地 | 電 話 市外局番044 |
|------------------------|----------------------------|----------------|
| 川 崎 商 工 会 議 所 | 川崎市川崎区駅前本町11-2川崎フロンティアビル3階 | 211-4111 |
| (財)川 崎 港 湾 福 利 厚 生 協 会 | 川崎市川崎区桜本1丁目2番29号 | 288-5915 |
| (社)川 崎 清 港 会 | 〃 千鳥町15番9号 | 299-3477 |
| (社)川 崎 港 振 興 協 会 | 〃 東扇島38番地1 | 287-6001 |
| 東京湾水先区水先人会川崎出張所 | 〃 東扇島38番地1 | 266-8877 |
| 横浜川崎曳船(株)川崎出張所 | 〃 東扇島38番地1 | 266-6967 |
| 川 崎 港 運 協 会 | 〃 東扇島38番地1 | 287-6092 |
| (株)東洋信号通信社川崎港事務所 | 〃 東扇島38番地1 | 287-6021 |
| ドコモモバイル(株)(船舶電話サービス) | 〃 千鳥町15番5号 | 288-8511 |
| か わ さ き フ ア ズ(株) | 〃 東扇島6番地10 | 272-2050 |

9 その他港湾関係業者

| 許可業種別事業者 | | 許可業種別事業者 | | | | | |
|-----------------|------|----------|---|---|---|-----|-------|
| 一 般 港 湾 運 送 事 業 | 40 社 | 検 | 数 | 事 | 業 | 2 社 | |
| 港 湾 荷 役 事 業 | 16 社 | 鑑 | 定 | 事 | 業 | 2 社 | |
| 船 内 荷 役 事 業 | 14 社 | 檢 | 量 | 事 | 業 | 4 社 | |
| 沿 岸 荷 役 事 業 | 27 社 | は | し | 運 | 送 | 事 | 業 8 社 |
| 港 湾 運 送 関 連 事 業 | 29 社 | け | | | | | |

※港湾運送事業者 91 社 (川崎港運協会加盟店社)

10 主な川崎港内の係留施設現況

| 管 理 者 名 | 施 設 名 称 | 係 船 能 力 | | | | | | |
|---------------------|---------|--------------------------|--------------------------|--------|--------|---------------|-------|------|
| | | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 |
| | | | | 所定 | 現在 | | | |
| 川 崎 市 (港 湾 管 理 者) | | | | | | | | |
| (千鳥町地区) | | | | | | | | |
| 千鳥町1号係船岸壁 | 120.0 | 120.0 | 7.3 | 7.3 | 3,000 | 1 | 桟 橋 | 15.1 |
| 千鳥町2号係船桟橋(改修中) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 千鳥町3号係船桟橋 | 190.0 | 190.0 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 桟 橋 | 16.6 |
| 千鳥町4号係船岸壁 | 219.5 | 219.5 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 岸 壁 | 15 |
| 千鳥町5号係船桟橋 | 211.1 | 211.1 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 桟 橋 | 25 |
| 千鳥町6号係船桟橋 | 208.6 | 208.6 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 桟 橋 | 25 |
| 千鳥町7号係船桟橋 | 180.0 | 180.0 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 桟 橋 | 25 |
| 千鳥町ABC物揚場 | 331.5 | 331.5 | 4.5 | 4.5 | 1,000 | 3 | 桟 橋 | 14.1 |
| 千鳥町北西物揚場 | 298.0 | 298.0 | 3 | 3 | | | 物 扬 場 | 10 |
| 千鳥町北物揚場 | 155.5 | 155.5 | 2 | 2 | | | 桟 橋 | 9 |
| (東扇島地区) | | | | | | | | |
| 川崎コンテナ1号岸壁 | 440.0 | 431.0 | 14 | 14 | 40,000 | 1 | 桟 橋 | 20 |
| 東扇島1号岸壁 | 235.1 | 185.0 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 岸 壁 | 20 |
| 東扇島2号岸壁 | 206.2 | 185.0 | 10 | 10 | 15,000 | 1 | 岸 壁 | 20 |
| 東扇島3号岸壁 | 261.2 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 岸 壁 | 20 |
| 東扇島4号岸壁 | 240.0 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 岸 壁 | 20 |
| 東扇島5号岸壁 | 240.0 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 岸 壁 | 20 |
| 東扇島6号岸壁 | 240.1 | 240.1 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 桟 橋 | 20 |
| 東扇島7号岸壁 | 240.0 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 桟 橋 | 20 |
| 東扇島8号岸壁 | 240.0 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 桟 橋 | 20 |
| 東扇島9号岸壁 | 270.0 | 240.0 | 12 | 12 | 30,000 | 1 | 桟 橋 | 20 |
| 東扇島21号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島22号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島23号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島24号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島25号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島26号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島27号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島28号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島29号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島30号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島31号岸壁 | 130.0 | 130.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | 22 |
| 東扇島A号岸壁 | 75.0 | 60.0 | 4.5 | 4.5 | 700 | 1 | 岸 壁 | 15 |
| 東扇島B号岸壁 | 60.0 | 60.0 | 4.5 | 4.5 | 700 | 1 | 岸 壁 | 15 |
| 東扇島C号岸壁 | 60.0 | 60.0 | 4.5 | 4.5 | 700 | 1 | 岸 壁 | 15 |
| 東扇島D号岸壁 | 75.0 | 60.0 | 4.5 | 4.5 | 700 | 1 | 岸 壁 | 15 |

| 管 理 者 名 | | 係 船 能 力 | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----|---------------|----|-------|--------------|
| 施 設 名 称 | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 | エプロン 幅(m) |
| | | | 所定 | 現在 | | | | |
| 水江町物揚場 | 60.0 | 60.0 | 4 | 4 | | | 物 揚 場 | 30 |
| 夜光物揚場 | 306.6 | 306.6 | 4 | 4 | | | 物 揚 場 | 14 |
| 小島新田物揚場 | 145.6 | 145.6 | 4.5 | 4.5 | 700 | 2 | 栈 橋 | 13 |
| 末広物揚場 | 148.0 | 148.0 | 3 | 3 | | | 物 揚 場 | 15 |
| 船溜岸壁 | 725.7 | 725.7 | 4.5 | 4.5 | | | 岸 壁 | 30 |
| 小型油槽船 | | | | | | | | |
| 千 鳥 町 係 留 栈 橋 | 9.0 | 318.6 | 3 | 3 | | | 係船くい | |
| 夜 光 係 留 栈 橋 | 117.0 | 250.0 | 4 | 4 | | | 係船くい | |
| 塩 浜 係 留 護 岸 | 123.1 | 113.1 | 3 | 3 | | | 物 揚 場 | |
| 旭化成ケミカルズ(株) 川崎製造所 | | | | | | | | |
| 第 1 号 栈 橋 | 16.8 | 32.5 | 5.1 | 5.1 | 1,900 | 1 | 栈 橋 | |
| 第 2 号 栈 橋 | 25.0 | 32.0 | 5.5 | 5.5 | 2,000 | 1 | 栈 橋 | |
| 第 3 号 栈 橋 | 21.0 | 30.0 | 5 | 5 | 1,200 | 1 | 栈 橋 | |
| 出光興産(株)京浜ルブセンター | | | | | | | | |
| 川 崎 1 号 栈 橋 | 47.0 | 103.0 | 10 | 9 | 20,000 | 1 | 栈 橋 | |
| 川 崎 2 号 栈 橋 | 16.0 | 23.5 | 4 | 4 | 1,000 | 1 | 栈 橋 | |
| 川 崎 3 号 栈 橋 | 15.7 | 16.9 | 5 | 5 | 1,000 | 1 | 栈 橋 | |
| 川 崎 0 号 栈 橋 | 10.0 | 10.0 | 3.5 | 3.5 | 350 | 1 | 栈 橋 | |
| エム・シー・ターミナル(株) 川崎事業所 | | | | | | | | |
| A + B バ 一 ス | 91.0 | 91.0 | 12 | 12 | 42,000 | 1 | 栈 橋 | |
| C バ 一 ス | 54.1 | 54.1 | 4 | 4 | 550 | 1 | 栈 橋 | |
| D バ 一 ス | 52.5 | 52.5 | 4 | 4 | 550 | 1 | 栈 橋 | |
| 花王(株)川崎工場 | | | | | | | | |
| 第 1 川 崎 岸 壁 | 28.4 | 28.4 | 3.9 | 3.9 | 300 | | 物 揚 場 | |
| 第 2 川 崎 岸 壁 | 85.3 | 85.3 | 3 | 3 | 500 | | 物 揚 場 | 10 |
| 川一産業(株) | | | | | | | | |
| 1,500D/W 栈 橋 | 12.0 | 28.1 | 6 | 6 | 1,500 | 1 | 栈 橋 | |
| 川崎アスコン共同企業体 | | | | | | | | |
| 川崎アスコン水江町岸壁 | 91.1 | 91.1 | 6 | 6 | 15,000 | 1 | 岸 壁 | |
| 川崎化成工業(株)川崎工場 | | | | | | | | |
| 千 鳥 栈 橋 | 24.2 | 54.0 | 9 | 8.9 | 10,000 | 1 | 栈 橋 | |
| 協同組合 クリーンテクノかながわ | | | | | | | | |
| 浮 栈 橋 | 18.0 | 18.0 | 2 | 2 | | | 浮 栈 橋 | |
| 三和倉庫(株) | | | | | | | | |
| 川 崎 専 用 栈 橋 | 3.0 | 11.5 | 4 | 2 | | | 係船くい | 1 |
| J F E スチール(株)東日本製鉄所 | | | | | | | | |
| 扇 島 東 原 料 岸 壁 A | 360.0 | 360.0 | 22 | 22 | 200,000 | 1 | 栈 橋 | |

| 管 理 者 名 | | 係 船 能 力 | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------|------|---------------|----|-------|--------------|
| 施 設 名 称 | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 | エプロン 幅(m) |
| | | | 所定 | 現在 | | | | |
| 扇 島 東 原 料 岸 壁 B | 240.0 | 240.0 | 18 | 18 | 100,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 島 東 原 料 岸 壁 C | 170.0 | 170.0 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 島 北 本 船 岸 壁 | 320.0 | 320.0 | 12 | 13.5 | 68,000 | 1 | 岸 壁 | |
| 扇 島 燃 料 A バ ー ス | 24.2 | 45.3 | 6 | 6 | 3,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 島 燃 料 B バ ー ス | 42.5 | 43.0 | 9 | 9 | 700 | 1 | 棧 橋 | |
| 水 江 西 商 品 岸 壁 | 84.0 | 84.0 | 4 | 4 | 1,300 | | 物 揚 場 | |
| 扇 町 東 岸 壁 | 450.0 | 450.0 | 8 | 8 | | 1 | 岸 壁 | |
| 水 江 重 油 受 入 棧 橋 | 2.8 | 22.9 | 4 | 4 | 300 | | 棧 橋 | |
| 水 江 熱 延 ヤ 一 ド | 31.1 | 31.1 | 4.4 | 4.4 | | | 物 揚 場 | |
| 池 上 南 岸 壁 (7 - 9 棟) | 82.8 | 82.8 | 3.9 | 3.9 | | | 物 揚 場 | |
| J F E 物 流 (株) | | | | | | | | |
| 大 島 埠 頭 岸 壁 | 162.0 | 162.0 | 8 | 8 | 5,280 | 1 | 岸 壁 | |
| 昭和シェル石油(株) 川崎事業所 | | | | | | | | |
| 池 上 1 号 棧 橋 | 36.0 | 37.8 | 7 | 7.1 | 1,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 池 上 2 号 棧 橋 | 12.5 | 12.7 | 9 | 8.5 | 20,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 池 上 3 号 棧 橋 | 23.0 | 23.0 | 10 | 8.2 | 2,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 池 上 4 号 棧 橋 | 8.7 | 8.7 | 10.5 | 8.4 | 4,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 池 上 5 号 棧 橋 | 29.5 | 39.5 | 10 | 7.1 | 4,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 池 上 6 号 棧 橋 | 54.3 | 57.7 | 10 | 7.6 | 4,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 油 槽 所 1 号 棧 橋 | 5.0 | 5.8 | 4.5 | 4.8 | 1,500 | 1 | 棧 橋 | |
| 油 槽 所 2 号 棧 橋 | 11.4 | 12.8 | 4.8 | 4.8 | 1,500 | 1 | 棧 橋 | |
| 油 槽 所 3 号 棧 橋 | 11.4 | 13.0 | 5.5 | 5.5 | 300 | 1 | 棧 橋 | |
| 昭和電工(株) 川崎事務所 | | | | | | | | |
| 扇 町 1 号 バ ー ス | 39.8 | 39.8 | 5.4 | 5 | 800 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 2 号 バ ー ス | 28.4 | 39.2 | 5.4 | 5 | 1,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 3 号 バ ー ス | 37.0 | 37.0 | 4 | 4 | 400 | | 物 揚 場 | 10 |
| 扇 町 4 号 バ ー ス | 44.9 | 44.9 | 5.4 | 5.4 | | 1 | 棧 橋 | 10 |
| 扇 町 5 号 バ ー ス | 138.8 | 138.8 | 7.4 | 7.3 | 3,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 6 号 バ ー ス | 12.0 | 22.7 | 4.5 | 4.5 | 750 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 7 号 バ ー ス | 3.2 | 16.6 | 3.5 | 3.5 | | | 棧 橋 | |
| 扇 町 8 号 バ ー ス | 7.0 | 29.0 | 3.5 | 3.5 | | | 棧 橋 | |
| 千 鳥 栈 橋 | 20.1 | 33.4 | 6 | 6 | 3,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 昭和物流(株) 関東事業所 | | | | | | | | |
| 棧 橋 | 44.0 | 89.0 | 5.5 | 5.5 | 2,000 | 1 | 棧 橋 | |
| J X 日鉱日石エネルギー(株) | | | | | | | | |
| 扇 町 第 1 栈 橋 | 98.2 | 197.2 | 12 | 12 | 73,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 第 1 栈 橋 内 側 | 42.0 | 42.0 | 4.5 | 4.5 | | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 第 2 栈 橋 | 94.4 | 98.9 | 7.5 | 7.5 | 3,000 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 第 2 栈 橋 内 側 | 28.0 | 28.0 | 4.5 | 4.5 | | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 第 4 栈 橋 | 80.0 | 80.0 | 5 | 5 | 1,400 | 1 | 棧 橋 | |
| 扇 町 岸 壁 | 70.0 | 70.0 | 4.5 | 4.5 | 500 | 1 | 岸 壁 | |

| 管 理 者 名 | | 係 船 能 力 | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|--------|--------|---------------|-------|------|--------------|
| 施 設 名 称 | | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 | エプロン 幅(m) |
| | | | | 所定 | 現在 | | | | |
| J X 日鉱日石エネルギー(株) 川崎製造所 | | | | | | | | | |
| 千 鳥 栈 橋 | 26.1 | 44.5 | 7 | 6.5 | 3,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 塩 浜 第 1 栈 橋 | 28.8 | 73.3 | 4 | 4 | 500 | 1 | 栈 橋 | | |
| 塩 浜 第 2 栈 橋 | 25.5 | 77.3 | 5 | 5 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 塩 浜 第 3 栈 橋 | 25.5 | 77.3 | 5 | 5 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 塩 浜 ガ ス 栈 橋 | 13.4 | 48.9 | 3.5 | 3 | 400 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 1 栈 橋 | 22.6 | 22.6 | 4 | 4 | 835 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 2 栈 橋 | 27.8 | 27.8 | 5 | 5 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 3 栈 橋 | 19.1 | 28.4 | 6 | 5 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 4 栈 橋 | 28.9 | 28.9 | 5 | 5 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 5 栈 橋 | 26.7 | 26.7 | 6 | 6 | 1,500 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 6 栈 橋 | 49.2 | 129.0 | 7.9 | 7.9 | 5,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 7 栈 橋 | 22.8 | 22.8 | 6 | 6 | 1,300 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 第 10 栈 橋 | 15.6 | 29.1 | 6 | 6 | 2,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 浮 島 本 栈 橋 | 36.8 | 88.2 | 12 | 12 | 62,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| セントラル硝子(株) | | | | | | | | | |
| 多 摩 川 基 地 岸 壁 | 79.1 | 79.1 | 5.5 | 4.5 | 1,300 | 1 | 岸 壁 | 15.7 | |
| 大王製紙(株) | | | | | | | | | |
| 岸 壁 | 113.3 | 113.3 | 5 | 5 | 2,000 | 1 | 岸 壁 | 9.7 | |
| 大同特殊鋼(株)川崎工場 | | | | | | | | | |
| 岸 壁 | 60.0 | 60.0 | 2 | 1.9 | 300 | | 物 揚 場 | 25 | |
| 太平洋セメント(株) | | | | | | | | | |
| 栈 橋 | 36.6 | 114.5 | 8 | 8 | 7,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 大陽日酸(株)京浜事業所 | | | | | | | | | |
| 岸 壁 | 190.5 | 190.5 | 5 | 5 | 1,000 | 1 | 岸 壁 | 15 | |
| (株) デイ・シイ川崎工場 | | | | | | | | | |
| 袋セメント船積(A号) | 0.6 | 6.9 | 3.5 | 3 | | | 係船くい | | |
| 重油受入栈橋(B号) | 6.0 | 25.0 | 3.5 | 3 | | | 栈 橋 | | |
| 原鉱栈橋(C号) | 22.0 | 22.0 | 3.5 | 3 | 450 | | 栈 橋 | | |
| バラ船積栈橋(D号) | 11.0 | 18.0 | 3.5 | 3 | | | 栈 橋 | | |
| 専用岸壁 | 162.0 | 162.0 | 9 | 9 | 10,750 | 1 | 岸 壁 | | |
| 第一コンクリート(株)京浜工場 | | | | | | | | | |
| 栈 橋 | 17.0 | 17.0 | 4 | 4 | 700 | | 栈 橋 | | |
| 東亜石油(株)京浜製油所 | | | | | | | | | |
| 第1工場第1栈橋 | 6.7 | 6.7 | 11 | 11 | 5,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 第1工場第2栈橋 | 35.0 | 94.8 | 11 | 11 | 46,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 第1工場第3栈橋 | 24.7 | 31.4 | 11 | 11 | 5,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 第2工場第4栈橋 | 26.6 | 34.7 | 5.4 | 5.4 | 2,000 | 1 | 栈 橋 | | |
| 第2工場第5栈橋 | 25.1 | 37.2 | 5.4 | 5.4 | 2,000 | 1 | 栈 橋 | | |

| 管 理 者 名 | | 係 船 能 力 | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------|------|---------------|----|------|--------------|
| 施 設 名 称 | | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 | エプロン 幅(m) |
| | | | | 所定 | 現在 | | | | |
| 1 0 号 岸 壁 | | 80.0 | 80.0 | 5 | 5 | 1,500 | 1 | 桟 橋 | 13.5 |
| 扇 島 1 号 桟 橋 | | 81.4 | 100.0 | 7.5 | 7.8 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 扇 島 2 号 桟 橋 | | 71.4 | 90.0 | 7.5 | 7.3 | 3,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 扇 島 3 号 桟 橋 | | 50.7 | 60.0 | 5 | 4.9 | 1,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 東 扇 島 1 号 桟 橋 | | 90.0 | 145.0 | 8.2 | 8.2 | 5,786 | 1 | 桟 橋 | |
| 東 扇 島 2 号 桟 橋 | | 45.0 | 122.0 | 7.5 | 7.5 | 3,998 | 1 | 桟 橋 | |
| 東 扇 島 3 号 桟 橋 | | 65.0 | 113.0 | 9.2 | 9.2 | 1,515 | 1 | 桟 橋 | |
| 東 扇 島 0 号 桟 橋 | | 99.7 | 122.0 | 9.1 | 9.1 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 京 浜 川 崎 シ 一 バ ー ス | | | | 26 | 30 | 315,000 | 1 | 係船浮標 | |
| 東亜石油(株)・ JX日鉱日石エネルギー | | | | | | | | | |
| 東 亜 J X E 1 号 岸 壁 | | 18.4 | 18.4 | 6 | 6 | 1,500 | 1 | 岸 壁 | |
| 東 亜 J X E 2 号 岸 壁 | | 13.9 | 13.9 | 6 | 6 | 1,250 | 1 | 岸 壁 | |
| 東 亜 J X E 3 号 岸 壁 | | 18.4 | 18.4 | 6 | 6 | 2,800 | 1 | 岸 壁 | |
| 東 亜 J X E 本 桟 橋 | | 55.0 | 84.0 | 12 | 12 | 53,520 | 1 | 桟 橋 | |
| 東京電力(株)川崎火力発電所 | | | | | | | | | |
| ナ フ サ 桟 橋 | | 299.2 | 318.6 | 8 | 8 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 東京電力(株) 東扇島LNGセンター | | | | | | | | | |
| 扇 島 L . N . G バ ー ス | | 178.6 | 464.1 | 14 | 16.3 | 90,065 | 1 | 桟 橋 | |
| 扇 島 バンカ一油 バ ー ス | | 65.8 | 129.9 | 7.5 | 17.6 | 3,500 | 1 | 桟 橋 | |
| 東京油槽(株) | | | | | | | | | |
| 第 1 桟 橋 | | 58.0 | 97.0 | 12 | 12 | 60,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 2 桟 橋 | | 32.2 | 38.4 | 5.6 | 5.6 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 3 桟 橋 | | 49.5 | 49.5 | 3 | 3 | 300 | | 桟 橋 | |
| 東西オイルターミナル(株) 川崎油槽所 | | | | | | | | | |
| 専 用 桟 橋 | | 18.0 | 38.0 | 6 | 5 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| ㈱東芝浜川崎工場 | | | | | | | | | |
| 本 船 桟 橋 | | 19.0 | 30.7 | 6 | 5 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 係 留 桟 橋 | | 2.0 | 36.0 | 6 | 5 | | 1 | 係船くい | |
| 東燃ゼネラル石油(株)川崎工場 | | | | | | | | | |
| 2 0 0 号 地 | | | | | | | | | |
| 第 1 桟 橋 | | 88.8 | 88.8 | 12 | 12 | 68,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 2 桟 橋 | | 34.4 | 36.2 | 8 | 6.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 3 桟 橋 | | 35.2 | 36.1 | 8 | 6.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 4 桟 橋 | | 32.8 | 34.0 | 6 | 6 | 1,500 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 5 桟 橋 | | 30.8 | 31.6 | 6 | 6 | 1,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 6 ・ 7 桟 橋 | | 55.4 | 55.4 | 5 | 4.5 | 1,000 | 2 | 桟 橋 | |
| 第 8 桟 橋 | | 25.0 | 25.0 | 4 | 4 | 300 | | 桟 橋 | |

| 管 理 者 名 | | 係 船 能 力 | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------|---------|---------------|----|-------|--------------|
| 施 設 名 称 | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 | エプロン 幅(m) |
| | | | 所定 | 現在 | | | | |
| 400号地 | | | | | | | | |
| 第 41 | 桟 橋 | 30.4 | 31.2 | 7.3 7.3 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 42 | 桟 橋 | 77.2 | 87.3 | 7.3 7.3 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 43 | 桟 橋 | 30.5 | 37.3 | 7 6 | 3,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 44 | 桟 橋 | 42.7 | 47.0 | 8 7.3 | 7,500 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 45 | 桟 橋 | 30.3 | 30.3 | 5.5 5 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 46 | 桟 橋 | 25.3 | 25.3 | 4.7 4.7 | 500 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 47 | 桟 橋 | 34.1 | 37.7 | 5 4 | 1,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 48 | 桟 橋 | 20.3 | 20.3 | 4 4 | 300 | | 桟 橋 | |
| 第 49 | 桟 橋 | 20.3 | 20.3 | 4 4 | 300 | | 桟 橋 | |
| 100号地 | | | | | | | | |
| 第 1 | 桟 橋 | 209.3 | 209.3 | 12 12 | 6,116 | 1 | 桟 橋 | |
| 第 2 | 桟 橋 | 82.4 | 82.4 | 3.5 3.5 | 500 | | 桟 橋 | |
| 扇 島 西 シ 一 バ 一 ス | - | 385.0 | 17.3 | 25 | 115,567 | 1 | 桟 橋 | |
| 扇 島 東 シ 一 バ 一 ス | 54.0 | 509.5 | 26 | 26 | 315,000 | 1 | 桟 橋 | |
| 150号地 | | | | | | | | |
| A - 1 | 桟 橋 | 44.7 | 70.5 | 12 12 | 65,000 | 1 | 桟 橋 | |
| A - 2 | 桟 橋 | 34.4 | 39.2 | 8 8 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |
| B - 1 | 桟 橋 | 29.2 | 29.6 | 6.5 6.5 | 2,500 | 1 | 桟 橋 | |
| B - 2 | 桟 橋 | 27.0 | 31.1 | 6.5 6.5 | 2,000 | 1 | 桟 橋 | |
| B - 4 | 桟 橋 | 36.3 | 38.7 | 3.5 3.5 | 500 | | 桟 橋 | |
| B - 5 | 桟 橋 | 25.0 | 25.0 | 6 6 | 300 | 1 | 桟 橋 | |
| 東洋埠頭(株) 川崎支店 | | | | | | | | |
| * 平 行 桟 橋 | 365.5 | 388.8 | 12 | 12 | 20,000 | 2 | 桟 橋 | |
| ド 口 マ イ ト 岸 壁 | 110.0 | 110.0 | 5.5 | 5 | 1,000 | 1 | 岸 壁 | |
| 雜 貨 桟 橋 | 295.6 | 295.6 | 9.5 | 9.5 | 10,000 | 2 | 桟 橋 | 14 |
| 内 堀 | 370.0 | 370.0 | 3 | 3 | 1,000 | | 物 揚 場 | |
| 骨 材 バ 一 ス | 56.0 | 56.0 | 5.5 | 5.5 | 499 | 1 | 岸 壁 | |
| 日油(株) | | | | | | | | |
| 桟 橋 | 16.6 | 26.1 | 5.6 | 5.6 | 1,902 | 1 | 桟 橋 | |
| 日興サービス(株) | | | | | | | | |
| 川 崎 バ 一 ス | 84.0 | 84.0 | 4 | 4 | 700 | | 物 揚 場 | |
| (株) 日新 | | | | | | | | |
| 川 崎 桟 橋 | 41.6 | 46.2 | 6 | 6 | 2,300 | 1 | 桟 橋 | |
| 日新商事(株) 横浜支店 | | | | | | | | |
| 浮 島 桟 橋 | 3.6 | 12.8 | 3 | 3 | 300 | | 桟 橋 | |
| 日清製粉(株) 鶴見工場 | | | | | | | | |
| 本 船 岸 壁 | 51.4 | 223.3 | 12 | 12 | 50,000 | 1 | 桟 橋 | 11 |
| 境 運 河 小 型 岸 壁 | 212.5 | 212.5 | 3 | 3 | | | 物 揚 場 | |
| (株) NIPPO | | | | | | | | |
| 小 島 町 専 用 桟 橋 | 34.7 | 80.1 | 7.5 | 7.5 | 5,000 | 1 | 桟 橋 | |

| 管 理 者 名 | 係 船 能 力 | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------|---------------|----|----------|
| | 施 設 名 称 | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 |
| | | | | 所定 | 現在 | | | |
| 日本ヴォパック(株) 棧 橋 | | | 45.4 | 69.4 | 11.4 10.4 | 19,000G/T | 1 | 棧 橋 |
| 日本コンセプト(株) L · P · G 棧 橋 | | | 20.0 | 20.0 | 3.5 3.5 | 700G/T | | 棧 橋 |
| 日本食塩製造(株) A 棧 橋 | | | 12.5 | 27.3 | 4.7 4.7 | 800 | 1 | 棧 橋 |
| | B 棧 橋 | | 14.6 | 30.2 | 4.7 4.7 | 800 | 1 | 棧 橋 |
| 日本ダスト(株) 棧 橋 | | | 22.3 | 22.3 | 3.5 3 | | | 棧 橋 13.5 |
| 日本鋳造(株) 荷 役 岸 壁 | | | 30.0 | 30.0 | 3 3 | | | 物 揚 場 10 |
| 日本通運(株)横浜支店 岸 壁 | | | 124.4 | 124.4 | 6 6 | 1,500 | 1 | 岸 壁 15.1 |
| 日本物流センター(株) 第 1 号 岸 壁 | | | 81.1 | 81.1 | 4.7 4.7 | 2,000 | 1 | 岸 壁 |
| | 第 2 号 岸 壁 | | 81.1 | 81.1 | 4.7 4.7 | 2,000 | 1 | 岸 壁 |
| (有)根本造船所 浮 棧 橋 | | | 24.7 | 24.7 | 4 4 | 2,400 | | 浮 棧 橋 |
| 早来工営(株) 川 崎 支 店 棧 橋 | | | 145.4 | 145.4 | 5 5 | 1,500 | 1 | 棧 橋 14.7 |
| | 物 揚 場 | | 50.6 | 50.6 | 3.5 3.5 | | | 物 揚 場 |
| 東日本旅客鉄道(株) 川 崎 発 電 所 棧 橋 | | | 115.0 | 115.0 | 7 7 | 3,000 | 1 | 棧 橋 |
| 日立造船(株)神奈川工場 C 岸 壁 | | | 40.7 | 40.7 | 6 6 | 26,000 | 1 | 岸 壁 |
| 富二栄産業(株) 3,000D/W 級 第 1 棧 橋 | | | 20.0 | 67.0 | 7.1 7.1 | 3,000 | 1 | 棧 橋 |
| | 3,000D/W 級 第 2 棧 橋 | | 16.5 | 82.0 | 7.1 7.1 | 3,000 | 1 | 棧 橋 |
| 富士電機(株) 白 石 商 品 岸 壁 | | | 197.5 | 197.5 | 6 5.5 | 2,000 | 1 | 岸 壁 |
| 三井埠頭(株) 石 炭 岸 壁 | | | 378.0 | 378.0 | 10 10 | 22,000 | 3 | 岸 壁 3 |
| | セ メ ン ト ド ル フ イ ン | | 24.0 | 68.0 | 9 9 | 10,000 | 1 | 棧 橋 |
| * 南 棧 橋 | | | 257.0 | 257.0 | 12 12 | 30,000 | 1 | 棧 橋 |
| 三菱化学物流(株)関東支社 棧 橋 | | | 20.0 | 30.0 | 5.6 5.6 | 2,000 | 1 | 棧 橋 |
| 三菱化工機(株)川崎製作所 物 揚 場 | | | 21.5 | 21.5 | 2.1 2 | | | 物 揚 場 |
| 小野建(株)川崎センター 岸 壁 | | | 128.3 | 128.3 | 8 8 | 5,000 | 1 | 棧 橋 |

| 管 理 者 名 | 係 船 能 力 | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------------------------|--------------------------|--------|-----|---------------|----|-------|
| | 施 設 名 称 | 取付け部 含む実延 長 (m) | 取付け部 除く総延 長 (m) | 水深(ーm) | | 重量トン (D/W) | 船席 | 種類 |
| | | | | 所定 | 現在 | | | |
| 三和倉庫 川 崎 専 用 栈 橋 | | | | 4 | 2 | | | 係船ぐい |
| 影島興産(株) 栈 橋 | | 5.5 | 16.0 | 1.5 | 1.5 | 300 | 1 | 栈 橋 |
| (有)ワイ・エム・ティー 岸 壁 | | 41.8 | 41.8 | 3 | 2.4 | | | 物 揚 場 |
| 海上災害防止センター 係 船 場 | | 1.5 | 15.4 | 4 | 4 | | | 係船ぐい |

*喫水の調整及び潮汐利用によりD/W88,000の船舶の入港実績があります